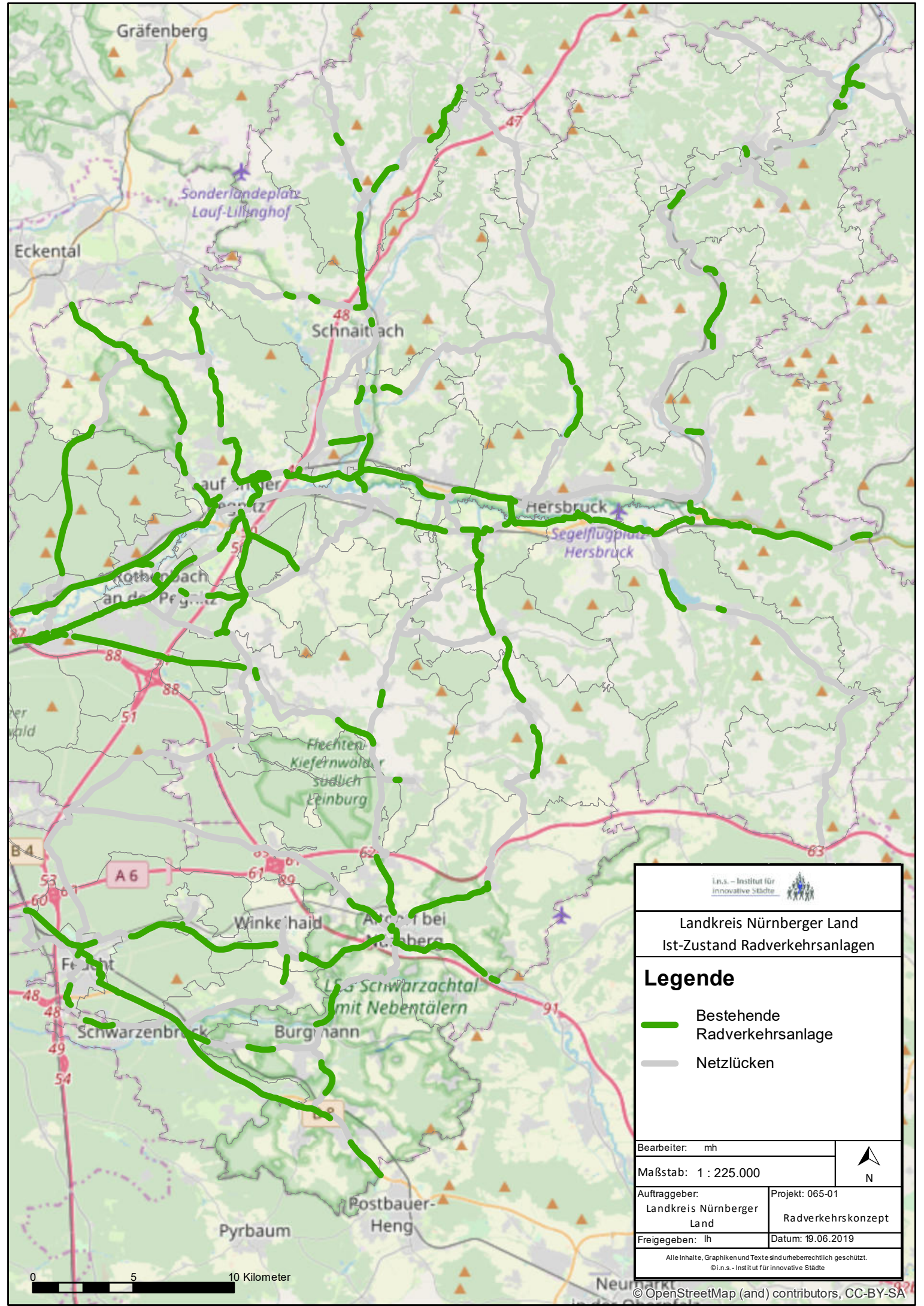


Anhang

I. Bestandssituation und Analyse

- Ist-Zustand Radverkehrsanlagen
- Pendlerverflechtungen
- Quellen und Ziele
- Wunschliniennetz
- Bürgerbeteiligung & Wunschliniennetz
- Fahrradunfälle




l.n.s. – Institut für innovative Städte

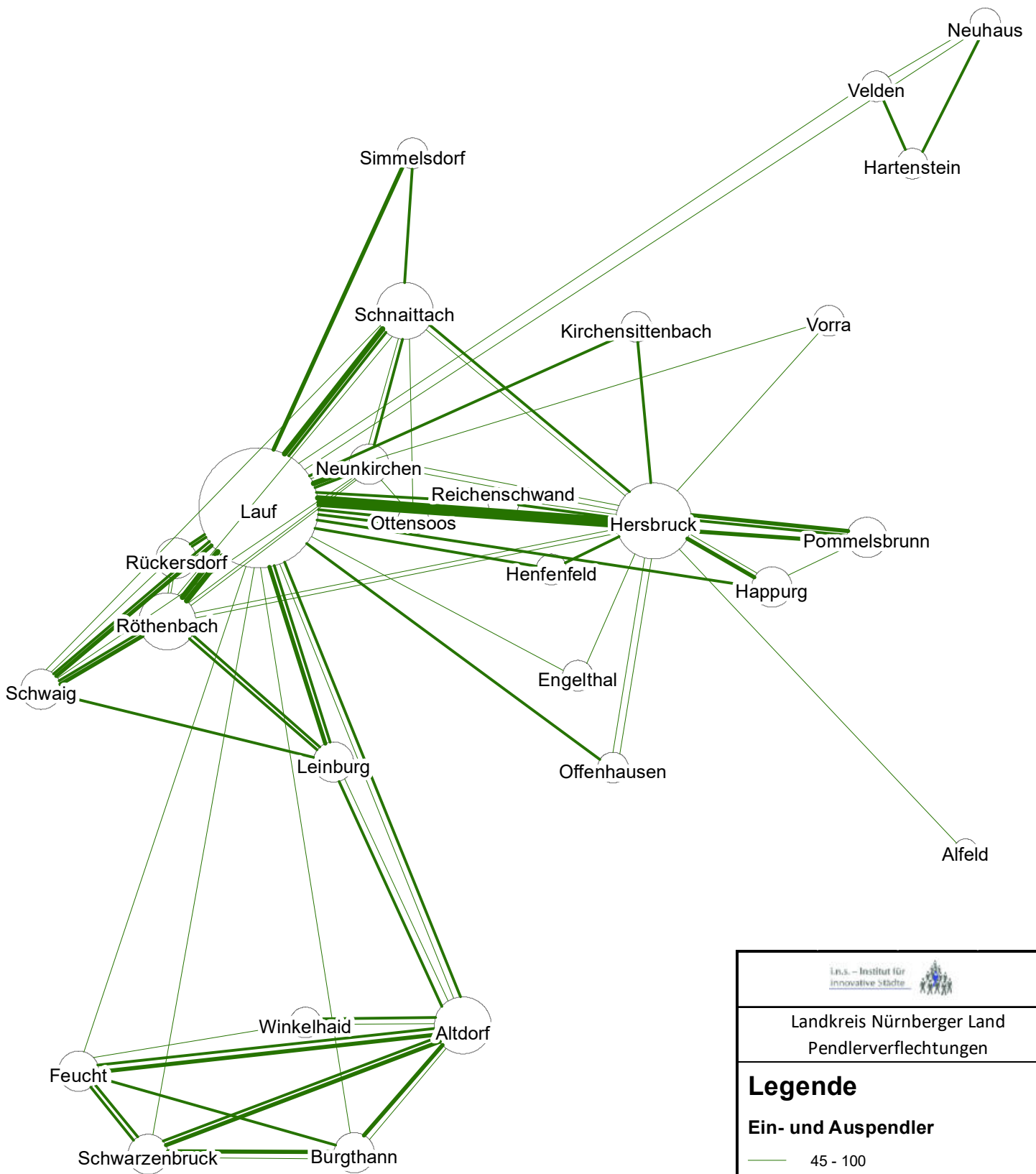
Landkreis Nürnberger Land
Ist-Zustand Radverkehrsanlagen


Legende

- Bestehende Radverkehrsanlage
- Netzlücken

Bearbeiter: mh		 N
Maßstab: 1 : 225.000		
Auftraggeber: Landkreis Nürnberger Land	Projekt: 065-01 Radverkehrskonzept	
Freigegeben: lh	Datum: 19.06.2019	
Alle Inhalte, Graphiken und Texte sind urheberrechtlich geschützt. © l.n.s. – Institut für innovative Städte		







 I.n.S. - Institut für innovative Städte

Landkreis Nürnberger Land
Pendlerverflechtungen

Legende

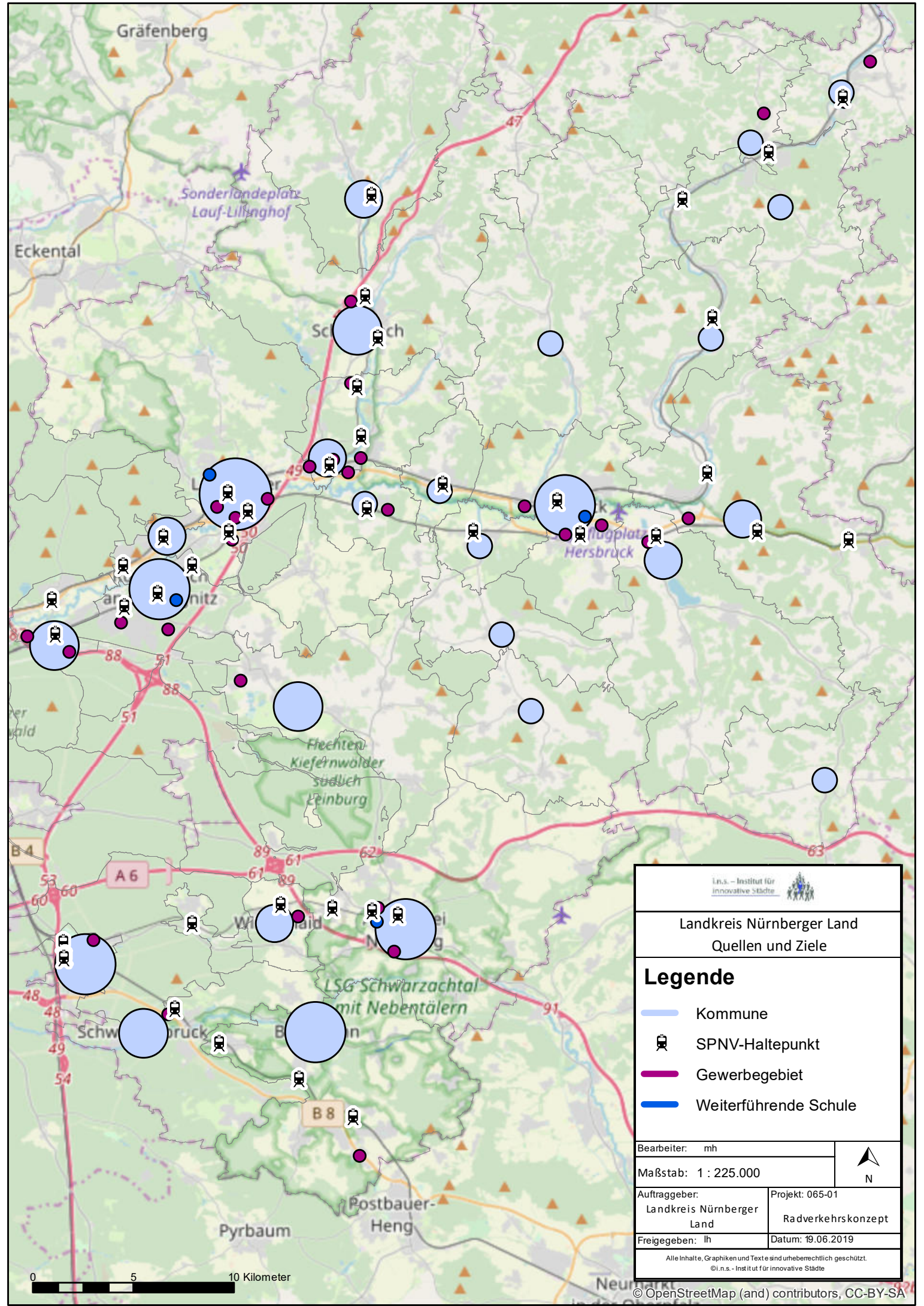
Ein- und Auspendler

- 45 - 100
- 101 - 200
- 201 - 400
- 401 - 800

Bearbeiter: mh		 N
Maßstab: 1 : 225.000		
Auftraggeber:	Landkreis Nürnberger Land	Projekt: 065-01 Radverkehrskonzept
Freigegeben: lh	Datum: 19.06.2019	

Alle Inhalte, Graphiken und Texte sind urheberrechtlich geschützt.
 © I.n.S. - Institut für innovative Städte





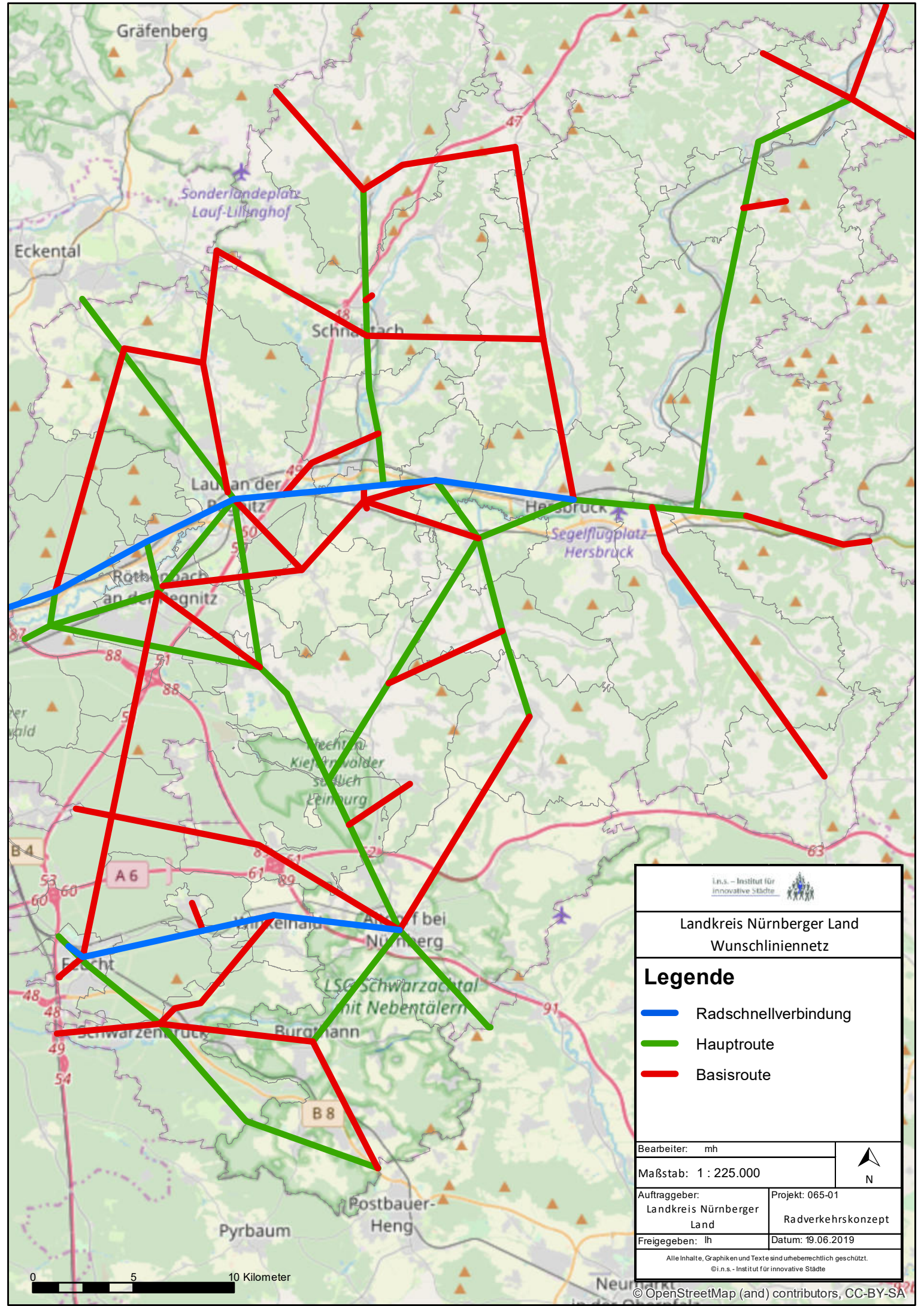
Landkreis Nürnberger Land
Quellen und Ziele

Legende

- Kommune
- SPNV-Haltepunkt
- Gewerbegebiet
- Weiterführende Schule

Bearbeiter: mh		 N
Maßstab: 1 : 225.000		
Auftraggeber: Landkreis Nürnberger Land	Projekt: 065-01 Radverkehrskonzept	
Freigegeben: lh	Datum: 19.06.2019	

Alle Inhalte, Graphiken und Texte sind urheberrechtlich geschützt.
© l.n.s. – Institut für innovative Städte



I.n.s. – Institut für innovative Städte

Landkreis Nürnberger Land
Wunschliniennetz

Legende

- Radschnellverbindung
- Hauptroute
- Basisroute

Bearbeiter: mh

Maßstab: 1 : 225.000



Auftraggeber:
Landkreis Nürnberger Land

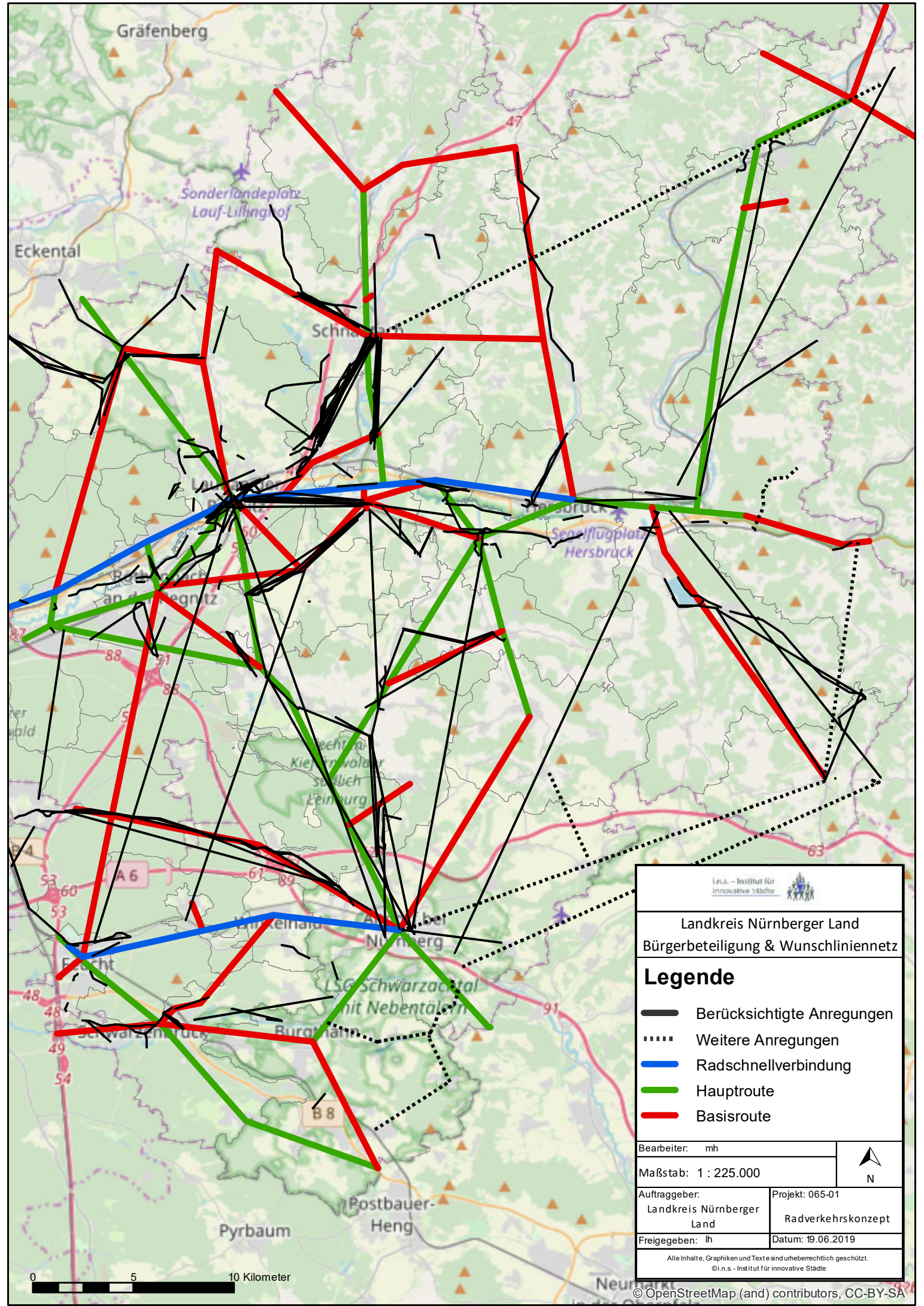
Projekt: 065-01
Radverkehrs-konzept

Freigegeben: lh

Datum: 19.06.2019

Alle Inhalte, Graphiken und Texte sind urheberrechtlich geschützt.
© I.n.s. - Institut für innovative Städte





I.n.s. – Institut für innovative Städte

Landkreis Nürnberger Land
Bürgerbeteiligung & Wunschliniennetz

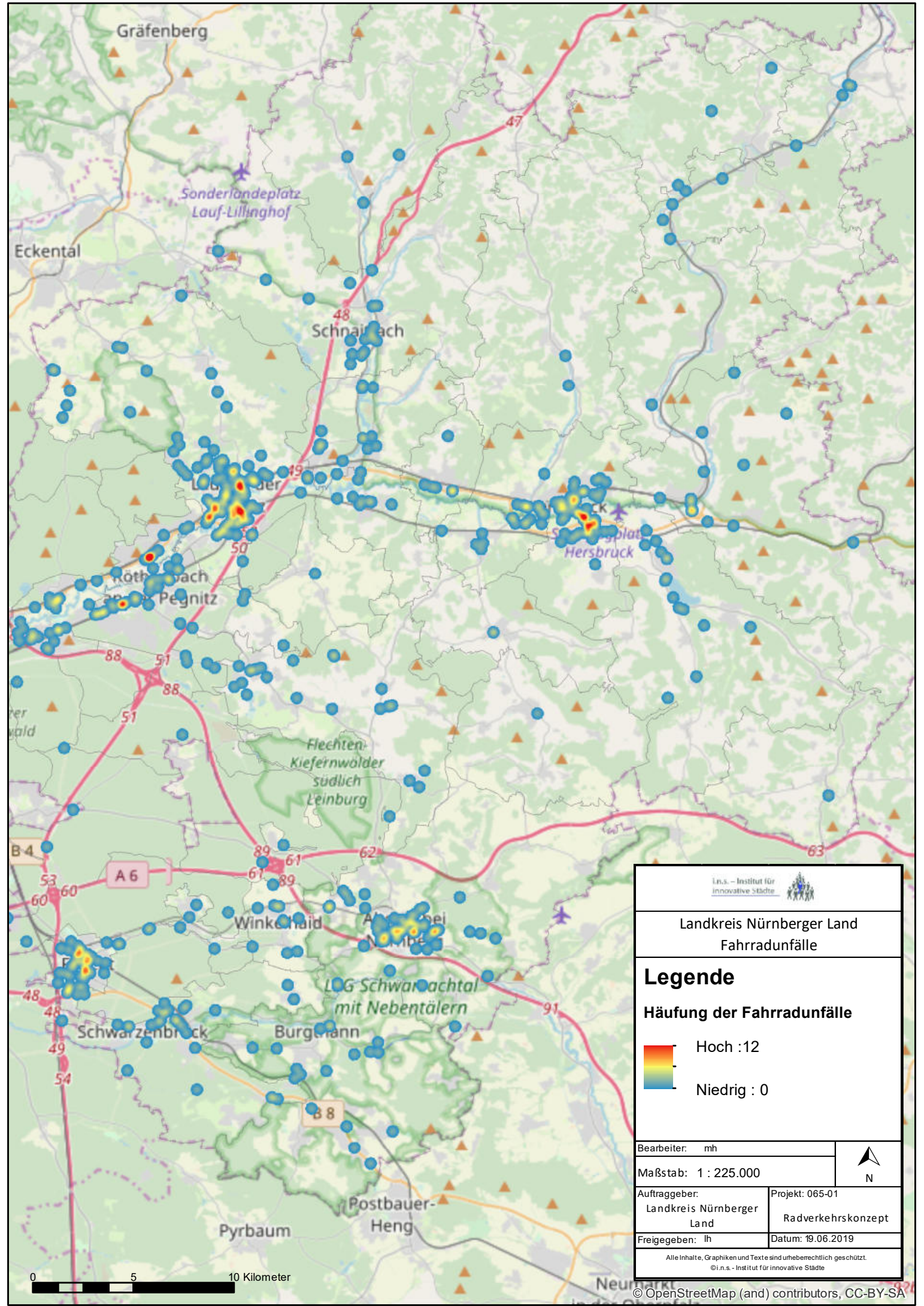
Legende

- Berücksichtigte Anregungen
- Weitere Anregungen
- Radschnellverbindung
- Hauptroute
- Basisroute

Bearbeiter: mh		 N
Maßstab: 1 : 225.000		
Auftraggeber: Landkreis Nürnberger Land	Projekt: 065-01 Radverkehrskonzept	
Freigegeben: lh	Datum: 19.06.2019	

Alle Inhalte, Graphiken und Texte sind urheberrechtlich geschützt.
© I.n.s. - Institut für innovative Städte

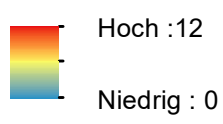




Landkreis Nürnberger Land
Fahrradunfälle

Legende

Häufung der Fahrradunfälle

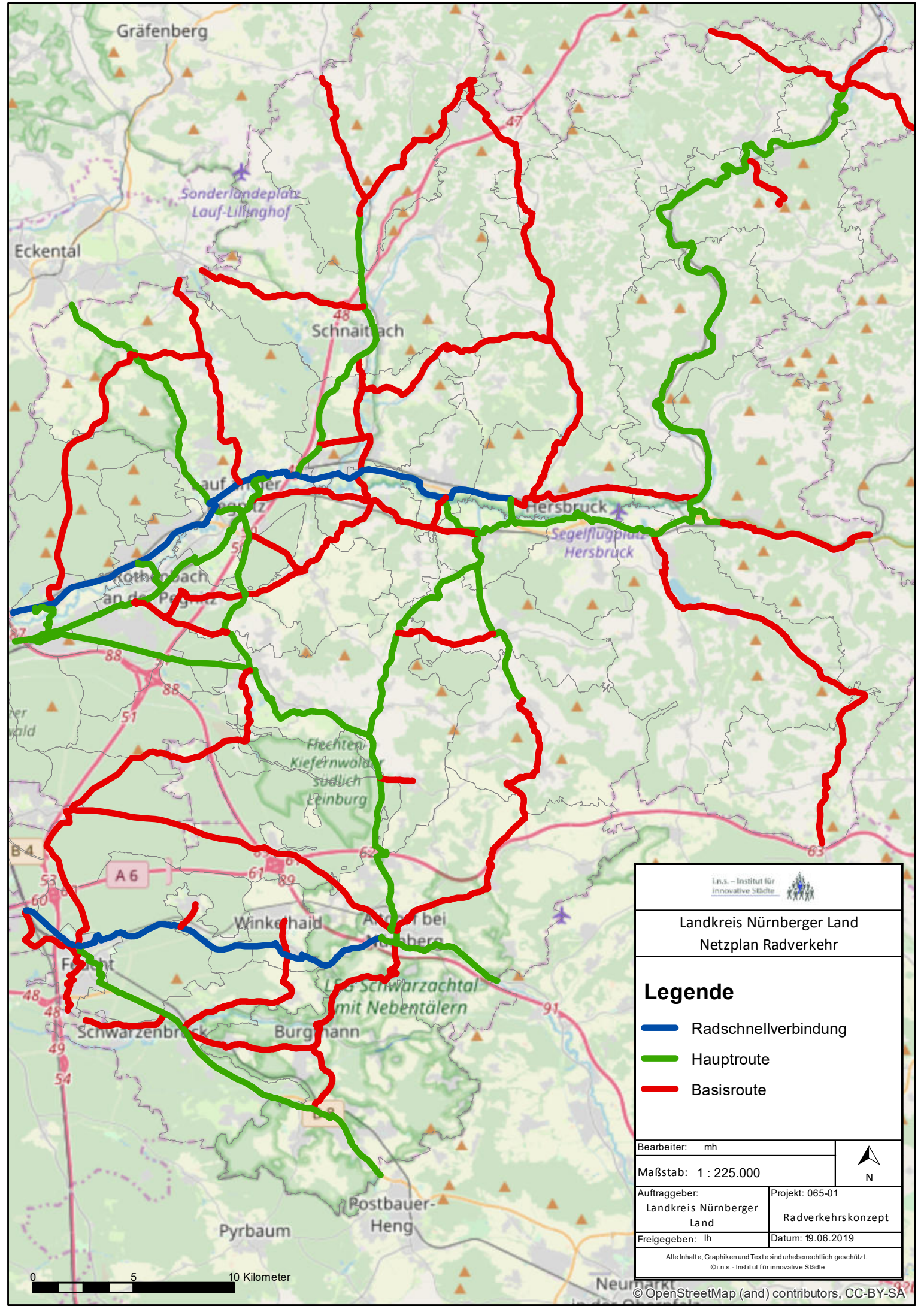







Bearbeiter: mh		 N
Maßstab: 1 : 225.000		
Auftraggeber: Landkreis Nürnberger Land	Projekt: 065-01 Radverkehrskonzept	
Freigegeben: lh	Datum: 19.06.2019	
<small>Alle Inhalte, Graphiken und Texte sind urheberrechtlich geschützt. © l.n.s. – Institut für innovative Städte</small>		

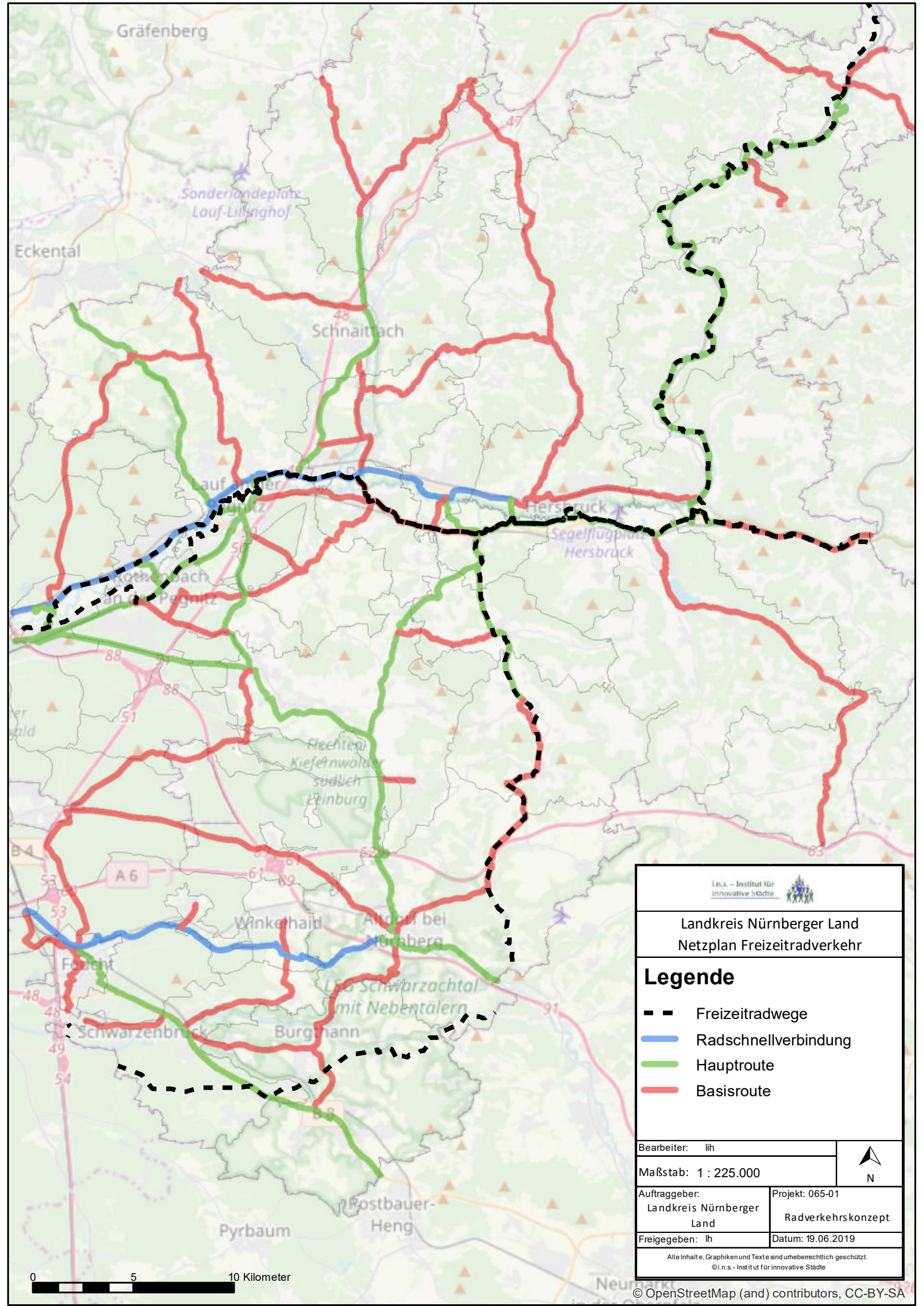
Anhang

II. Radverkehrsnetz

- Netzplan Radverkehr
- Netzplan Freizeitradverkehr
- Ist-Zustand Netzlücken
- Maßnahmenkategorien



 i.n.s. – Institut für innovative Städte	
Landkreis Nürnberger Land Netzplan Radverkehr	
Legende	
	Radschnellverbindung
	Hauptroute
	Basisroute
Bearbeiter: mh	
 N	
Maßstab: 1 : 225.000	
Auftraggeber: Landkreis Nürnberger Land	Projekt: 065-01 Radverkehrskonzept
Freigegeben: lh	Datum: 19.06.2019
Alle Inhalte, Graphiken und Texte sind urheberrechtlich geschützt. © i.n.s. - Institut für innovative Städte	



l.n.s. – Institut für innovative Städte

Landkreis Nürnberger Land
Netzplan Freizeitradverkehr

Legende

- - - Freizeitradwege
- Radschnellverbindung
- Hauptroute
- Basisroute

Bearbeiter: lih

Maßstab: 1 : 225.000



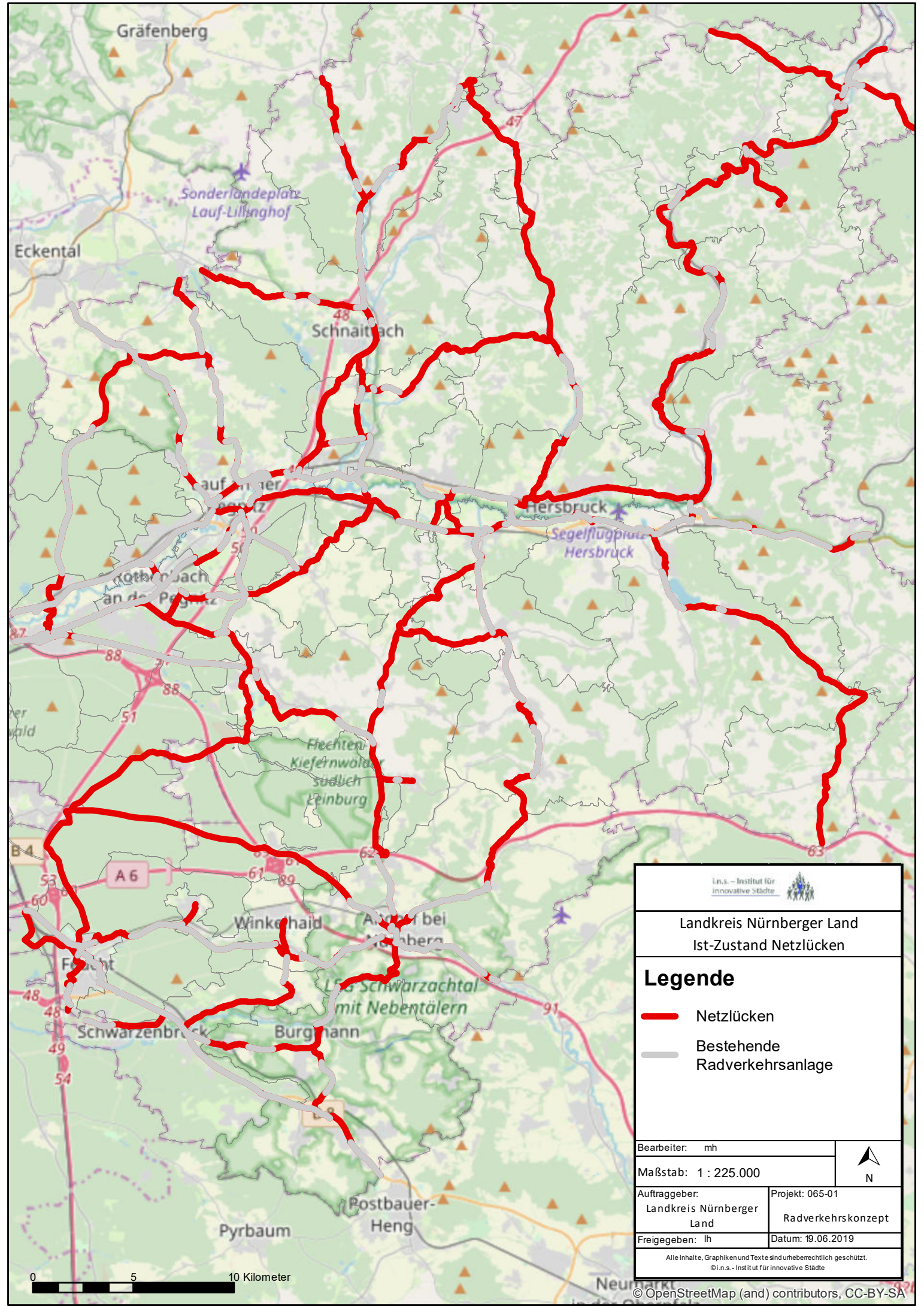
Auftraggeber:
Landkreis Nürnberger Land

Projekt: 065-01
Radverkehrs-konzept

Freigegeben: lih

Datum: 19.06.2019

Alle Inhalte, Graphiken und Texte sind urheberrechtlich geschützt.
© l.n.s. – Institut für innovative Städte



I.n.s. – Institut für innovative Städte

Landkreis Nürnberger Land
Ist-Zustand Netzlücken

Legende

- Netzlücken
- Bestehende Radverkehrsanlage

Bearbeiter: mh

Maßstab: 1 : 225.000



Auftraggeber:
Landkreis Nürnberger Land

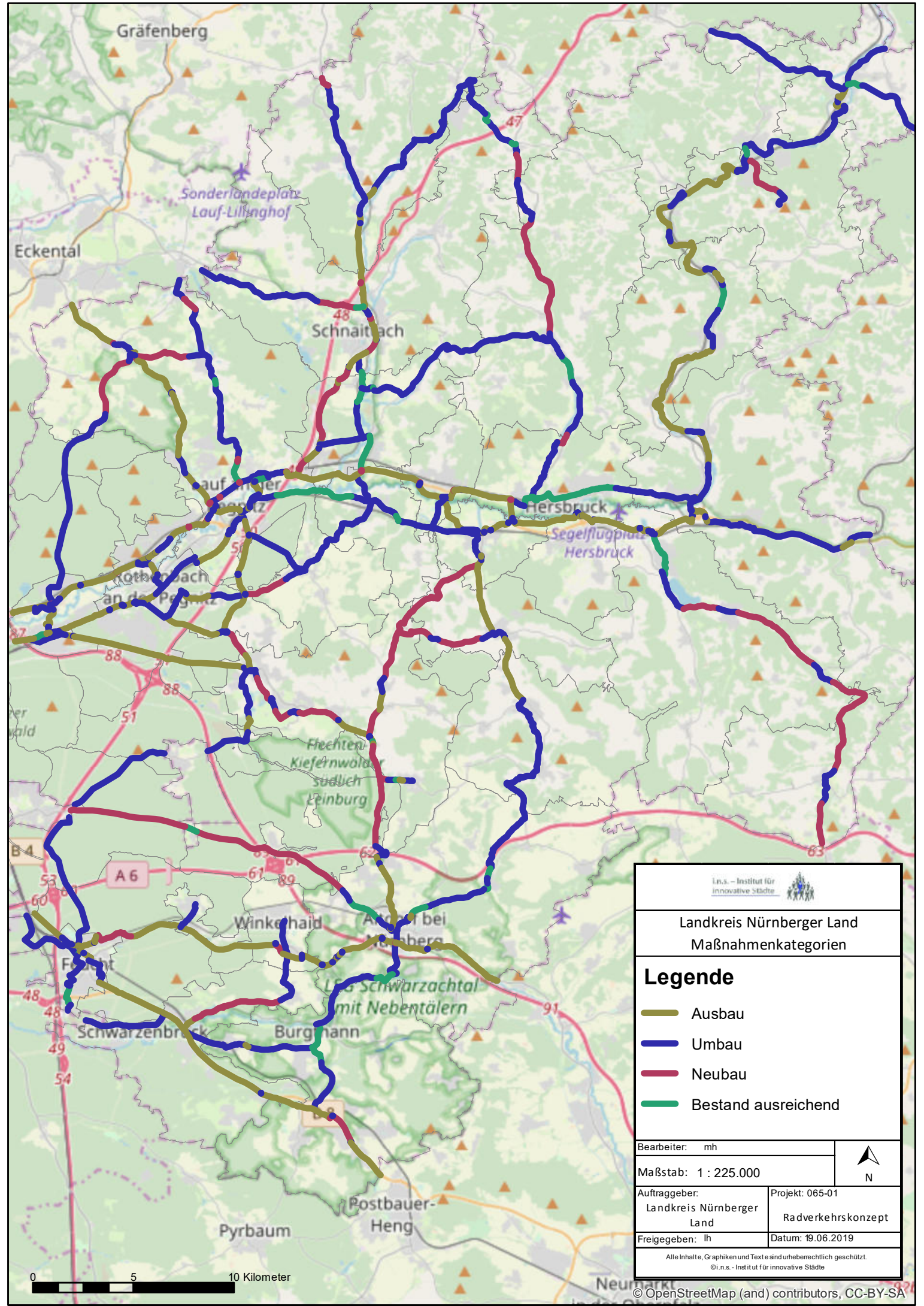
Projekt: 065-01
Radverkehrskonzept

Freigegeben: lh

Datum: 19.06.2019

Alle Inhalte, Graphiken und Texte sind urheberrechtlich geschützt.
© I.n.s. – Institut für innovative Städte





i.n.s. – Institut für innovative Städte

Landkreis Nürnberger Land
Maßnahmenkategorien

Legende

- Ausbau
- Umbau
- Neubau
- Bestand ausreichend

Bearbeiter: mh

Maßstab: 1 : 225.000



Auftraggeber:
Landkreis Nürnberger Land

Projekt: 065-01
Radverkehrskonzept

Freigegeben: lh

Datum: 19.06.2019

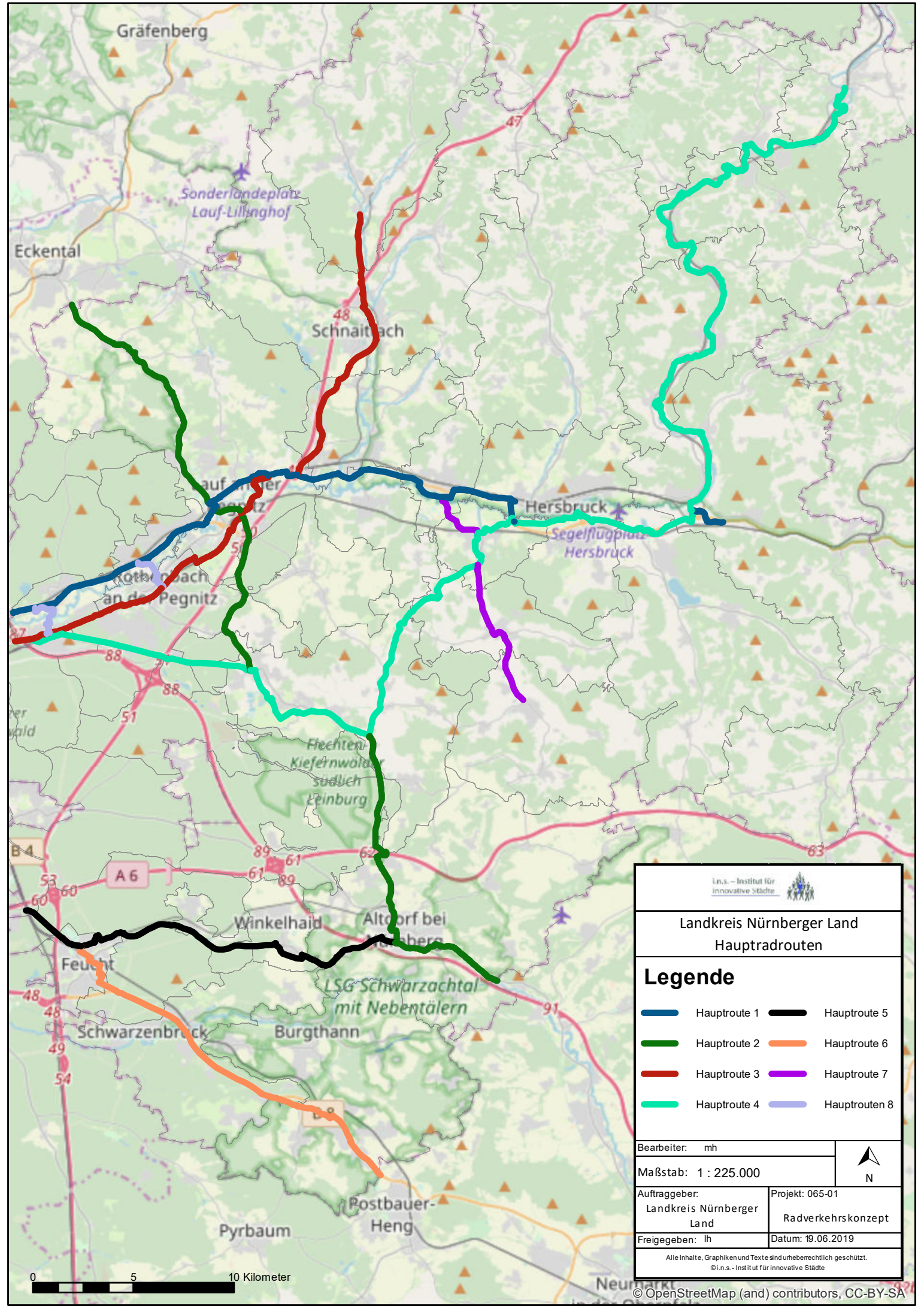
Alle Inhalte, Graphiken und Texte sind urheberrechtlich geschützt.
© i.n.s. – Institut für innovative Städte


0 5 10 Kilometer

Anhang









III. Maßnahmenplanung mit Kostenschätzung


- Hauptradrouten
- Maßnahmendatenblätter Hauptrouten
- Übersichtstabelle Basisrouten
- Maßnahmendatenblätter Basisrouten
- Kostenschätzung je Baulastträger
- Kostenschätzung Maßnahmen Hauptrouten
- Kostenschätzung Maßnahmen Basisrouten
- Umsetzungszeitraum
- Planungsgrenzen
- Sofortmaßnahmen




Landkreis Nürnberger Land
Haupttradrouten

Legende

 Hauptroute 1	 Hauptroute 5
 Hauptroute 2	 Hauptroute 6
 Hauptroute 3	 Hauptroute 7
 Hauptroute 4	 Hauptroute 8

Bearbeiter: mh		 N
Maßstab: 1 : 225.000		
Auftraggeber: Landkreis Nürnberger Land	Projekt: 065-01 Radverkehrskonzept	
Freigegeben: lh	Datum: 19.06.2019	

Alle Inhalte, Graphiken und Texte sind urheberrechtlich geschützt.
 © I.n.s. - Institut für innovative Städte



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde:	Schwaig	Routenbezeichnung:	Nürnberg-Behringersdorf
Straße/Knoten:	Norisstraße/B14, Knoten A 3 bis Ortseingang	Klassifizierung:	Radschnellverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Ist-Zustand:

Negativ: Gefährlicher Knoten, noch keine durchgängige Randmarkierung

Positiv: Durchgängig asphaltierter begleitender Radweg

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (in m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
1000	komb. Geh- u. Radweg (4 m)*	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	730	≥ 3 m	65.700 €	langfr.		B
1001	Kfz-Aufstellfläche vor Furt (4 m)	Ausbau	bevorr. Radverkehrsfurt	Länge (m):	~ 2,50 m	500 €	langfr.		SW
1002	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	getr. Zweirichtungsrادweg	290	≥ 3 m	58.000 €	langfr.		B

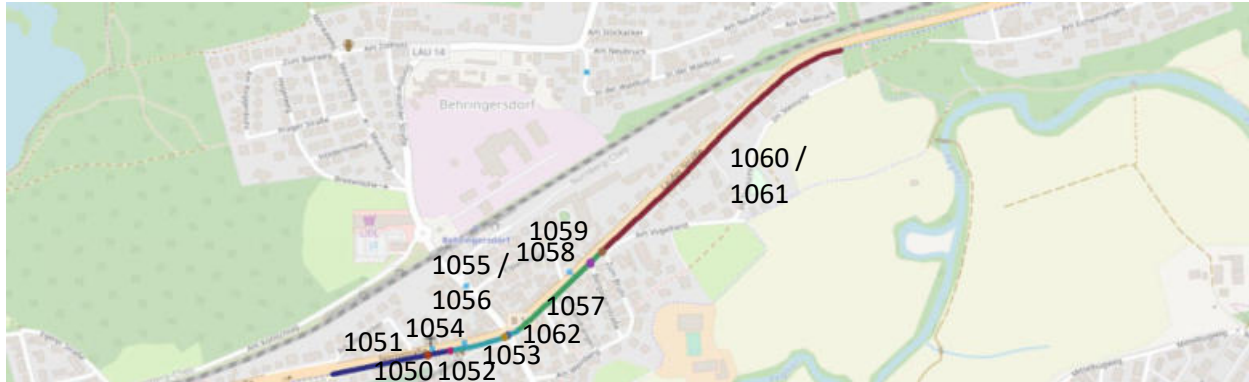
Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität x = wichtige Maßnahme für Radverkehrsnetz; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Schwaig
 Straße/Knoten: B14, Ortseingang (West) - Ortsausgang
 Routenbezeichnung: OD Behringersdorf
 Klassifizierung: Radschnellverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Ist-Zustand:

Negativ: Viele Einmündungen/Einfahrten; Anforderungs-LSA; Engstellen/Hindernisse; teilweise gemeinsame Führung mit FV, fehlende/schwach gezogene Trennlinien, zu geringe Breiten trotz großem Straßenraum (viele Parkplätze)

Positiv: Teilweise getrennte Führung mit akzeptablen Breiten; überwiegende Bevorrechtigung; wenige LSA als Kfz

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
1050	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2,5 m GW)	Ausbau	getr. Zweirichtungsrادweg	260	2,50 m	78.000 €	langfr.		B
1051	VZ 205 mit Zs 1000-32	verkehrsrechtl. Beschilderung	bevorr. Radverkehrsfurt	-	~ 2,50 m	70 €	kurzfr.		SW
1052	Verengung Schürstabstr. (4 m)	Umbau	bevorr. Radverkehrsfurt	-	~ 2,50 m	5.000 €	mittelfr.		SW
1053	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2,5 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	100	≥ 3,50 m	20.000 €	langfr.		B
1054	VZ 101 mit ZS Ausfahrt	verkehrsrechtl. Beschilderung	komb. Geh- u. Radweg	-	≥ 3,50 m	170 €	kurzfr.		SW
1055	Ampel an r. Rand versetzen	Hindernis versetzen	komb. Geh- u. Radweg	-	≥ 3,50 m	6.000 €	mittelfr.		B
1056	Fahrradpitogramm Furt	Markierung	bevorr. Radverkehrsfurt	-	~ 2,50 m	150 €	kurzfr.		B
1057	Fahrradstraße Typ 1	Markieren/Beschildern	komb. Geh- u. Radweg	210	≥ 3,50 m	10.500 €	mittelfr.		SW
1058	Fahrradstraße bevorrechtigen	Umbau/Aufpflasterung	Anlieger frei	7	≥ 3,50 m	6.000 €	mittelfr.		SW
1059	Auflösung Fahrradstraße	Umbau / Markieren	Anlieger frei	20	0 - 4,50 m	4.000 €	mittelfr.		SW
1060	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2,5 m GW)	Ausbau	getr. Zweirichtungsrادweg	500	≥ 1,70	190.000 €	langfr.		B
1061	Trennmarkierung (0,3 m)	Markierung	getr. Zweirichtungsrادweg	490	≥ 1,70	2.009 €	kurzfr.		B
1062	vorgeschaltete Induktionsschleife	Umbau Signalsteuerung	Anforderungs-LSA	-	≥ 3,50 m	6.000 €	mittelfr.		B

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität x = wichtige Maßnahme für Radverkehrsnetz; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Schwaig/Rückersdorf
 Straße/Knoten: B14, Ortsausgang Behringsdorf - Ortseingang Rückersdorf
 Routenbezeichnung: Behringsdorf - Rückersdorf
 Klassifizierung: Radschnellverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Ist-Zustand:

Negativ: Keine Trennung vom Fußverkehr; zu geringe Breiten; Knoten zu unübersichtlich; fehlende Randmarkierung

Positiv: Durchgängig asphaltierter begleitender Radweg mit akzeptablen Breiten

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
1100	komb. Geh- u. Radweg (4 m)*	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	320	≥ 2,10 m	54.720 €	langfr.		B
1101	Kfz-Aufstellfläche vor Furt (4 m)	Umbau	bevorr. Radverkehrsfurt	12	~ 2,50 m	500 €	langfr.		SW
1102	komb. Geh- u. Radweg (4 m)*	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	400	≥ 2,50 m	54.000 €	langfr.		B
1103	getr. Zweirichtungsrادweg (2,50 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	900	≥ 2,50 m	198.000 €	langfr.		B
1104	VZ 205 mit Z 1000-32	verkehrsrechtl. Beschilderung	komb. Geh- u. Radweg	-	≥ 2,50 m	140 €	kurzfr.		RD
1105	getr. Zweirichtungsrادweg (4 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	600	≥ 2,50 m	231.000 €	langfr.		B
1106	Weißer Randmarkierung	Markierung	komb. Geh- u. Radweg	2250	≥ 2,10 m	10.350 €	kurzfr.		B

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität x = wichtige Maßnahme für Radverkehrsnetz; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie

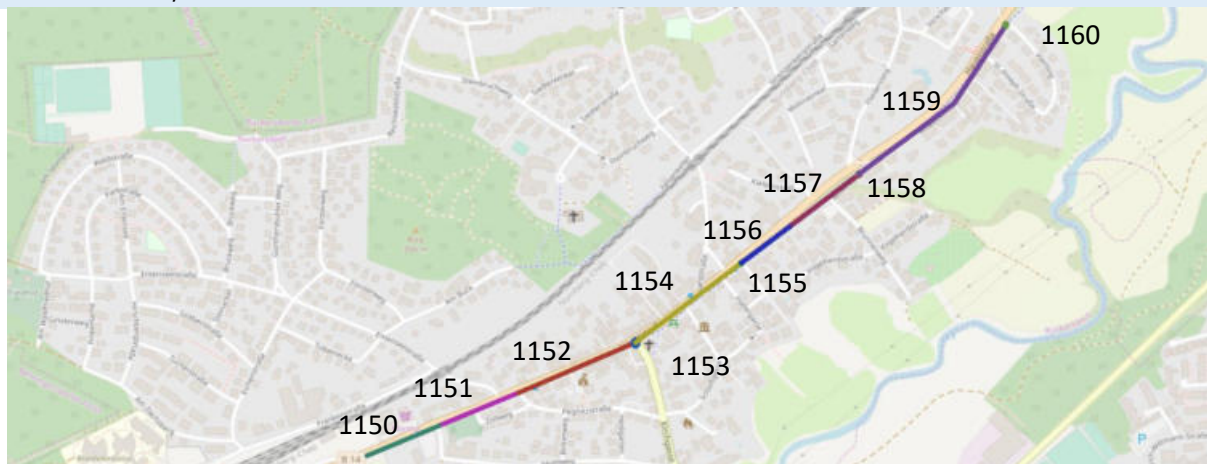


Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Rückersdorf
 Straße/Knoten: B14, Ortseingang (West) - Ortsausgang

Routenbezeichnung: OD Rückersdorf
 Klassifizierung: Radschnellverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Ist-Zustand:

Negativ: Viele Einmündungen/Knoten mit Konfliktpotential

Positiv: Überwiegend getr. Führung mit Breiten um 2,50 m

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
1150	getr. Zweirichtungsrادweg (2,50 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	150	≥ 2,10 m	118.800 €	langfr.		B
1151	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	getr. Zweirichtungsrادweg	140	≥ 2,30 m	37.800 €	langfr.		B
1152	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	getr. Zweirichtungsrادweg	230	≥ 2,30 m	62.100 €	langfr.		B
1153	Kfz-Aufstellfläche vor Furt (4 m)	Verschwenkung/Markieren	bevorr. Radverkehrsfurt	15	~ 2,50 m	500 €	mittelfr.		RD
1154	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	getr. Zweirichtungsrادweg	230	≥ 2,30 m	62.100 €	langfr.		B
1155	Kfz-Aufstellfläche vor Furt (4 m)	Verschwenkung/Markieren	bevorr. Radverkehrsfurt	15	~ 2,50 m	500 €	mittelfr.		RD
1156	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m) + Gehweg	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	115	≥ 2,50 m	6.325 €	langfr.		RD
1157	Fahrradstraße Typ 2 (einseitiges Längsparken)	Markieren/Beschildern	Anlieger frei T 30	140	≥ 3,50 m	6.300 €	mittelfr.		RD
1158	bevorr. Radverkehrsfurt (~ 4,0 m)	Markierung	bevorr. Knoten	15	≥ 3,50 m	1.000 €	kurzfr.		RD
1159	Fahrradstraße Typ 2 (einseitiges Längsparken)	Markieren/Beschildern	T 30	390	≥ 3,50 m	17.550 €	mittelfr.		RD
1160	Auflösung Fahrradstraße	Markierung	T 30	10	≥ 3,50 m	1.000 €	mittelfr.		RD

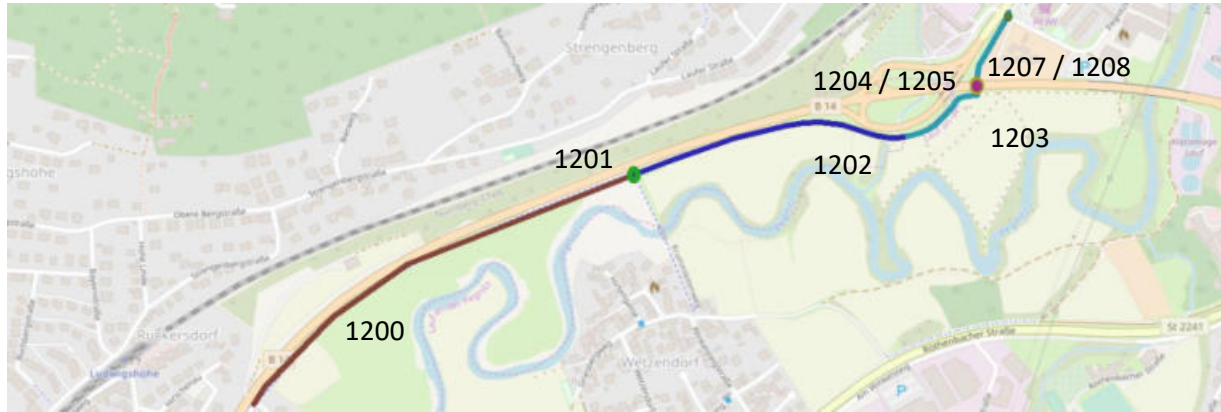
Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität x = wichtige Maßnahme für Radverkehrsnetz; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde:	Rückersorf/Lauf	Routenbezeichnung:	Rückersdorf - Lauf
Straße/Knoten:	B14, Ortsausgang Rückersdorf - Ortseingang Lauf	Klassifizierung:	Radschnellverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Ist-Zustand:

Negativ: Keine Trennung vom Fußverkehr; zu geringe Breiten; Knoten nicht bevorrechtigt; mehr Steigungen als parallele Bundesstraße, Unterführung aktuell deutlich zu schmal

Positiv: Durchgängig asphaltierter begleitender Radweg mit teilweise akzeptablen Breiten

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
1200	getr. Zweirichtungsrادweg (4 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	730	≥ 2,50 m	281.050 €	langfr.		B
1201	VZ 205 mit Z 1000-32	verkehrsrechtl. Beschilderung	Knoten 2 Radwege R.v.L.	-	≥ 2,50 m	70 €	kurzfr.		RD
1202	getr. Zweirichtungsrادweg (4 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	460	≥ 3,00 m	151.800 €	langfr.		B
1203	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	250	≥ 2,50 m	68.750 €	langfr.		B
1204	Unterführung mit Mittelmarkierung	Markierung	komb. Geh- u. Radweg	70	~ 3,00 m	287 €	kurzfr.		B
1205	Unterführung mit getrennter Führung (7 m)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	-	~ 3,00 m	2.250.000 €	langfr.		B
1206	Weißer Randmarkierung	Markierung	komb. Geh- u. Radweg	1440	≥ 2,50 m	6.624 €	kurzfr.		s.o.
1207	Radverkehrsfurt rot asphaltieren, Haltelinie	Markierung	bevorr. Radverkehrsfurt	12 bzw. 3	~ 2,50 m	1.000 €	kurzfr.		LA
1208	VZ 205 mit Z 1000-32 (für Rechtsabbieger)	verkehrsrechtl. Beschilderung	bevorr. Radverkehrsfurt	-	~ 2,50 m	170 €	kurzfr.		LA

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität x = wichtige Maßnahme für Radverkehrsnetz; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde:	Lauf Südwest	Routenbezeichnung:	Lauf Südwest
Straße/Knoten:	Nürnberger Str., St 2240 - Galgenbühlstr-	Klassifizierung:	Radschnellverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Ist-Zustand:

Negativ: Zwei LSAs mit Wartezeiten; entlang Hauptverkehrsstraße mit mehreren Einmündungen, Bahnunterführung au

Positiv: Recht breiter Gehweg auf Ostseite und Gehweg mit Querungsiseln bieten Spielraum im vorderen Abschnitt

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
1250	getr. Zweirichtungsrادweg (2,8 m)	Umbau	komb. G-/RW; GW Rf frei	60	≥ 2,80 m	2.400 €	mittelfr.		LA
1251	getr. Zweirichtungsrادweg (2,8 m)	Umbau	komb. G-/RW; GW Rf frei	40	≥ 2,80 m	1.600 €	mittelfr.		LA
1252	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. G-/RW; GW Rf frei	100/80	≥ 2,20	28.000 €	mittelfr.		LA
1253	vorgeschaltete Induktionsschleife	Umbau Signalsteuerung	LSA-Knoten mit 3 Inseln	50	≥ 2,50 m	6.000 €	mittelfr.		LA
1254	Bordsteinabsenkung	Umbau	Bordsteinkante	-	~ 2,50 m	250 €	kurzfr.		LA
1255	getr. Zweirichtungsrادweg (2,5 m + 2 m GW)	Ausbau	Gehweg Radfahrer frei	150	~ 2,50 m	30.000 €	langfr.		LA
1256	vorgeschalteter Ampeltaster für Abbieger	Umbau Signalsteuerung	Anforderungs-LSA	-	≥ 2,50 m	4.000 €	langfr.		LA
1257	Eigene dirkte Radverkehrsfurt (12 m)	Markierung	Gemeinsame Furt mit FG	15	≥ 2,50 m	3.000 €	mittelfr.		LA
1258	getr. Zweirichtungsrادweg (2,5 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. G-/RW; GW Rf frei	210	~ 2,90 m	33.600 €	langfr.		LA

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität x = wichtige Maßnahme für Radverkehrsnetz; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde:

Lauf West

Routenbezeichnung:

Lauf Nordwest-Nordost

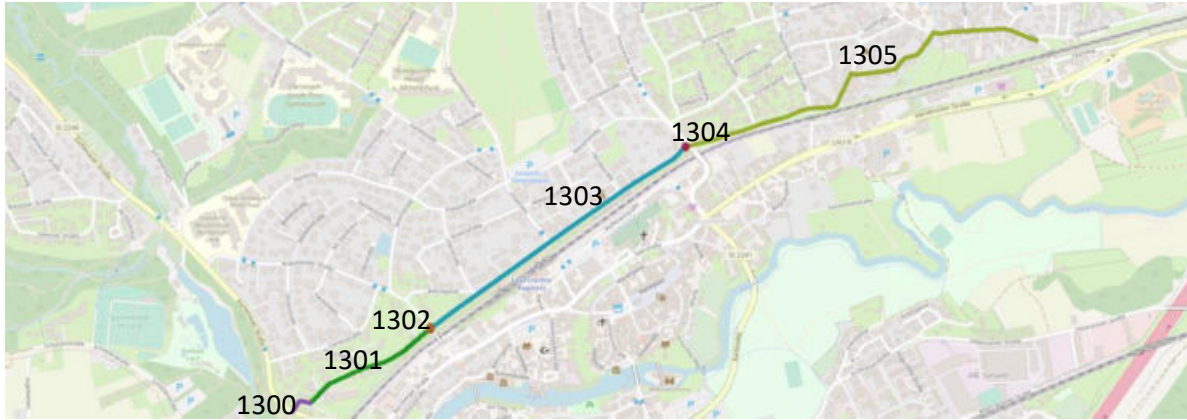
Straße/Knoten:

Galgenbühlstr. - Faunweg

Klassifizierung:

Radschnellverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Ist-Zustand:

Negativ: Nach Karl-Sauer-Weg dreimaliges abbiegen notwendig und mehrere Rechts vor Links Situationen. Kreuzung übergeordneter Kreisstraße (LAU 8) und schmale Bahnunterführung bei Neunkirchner Str. sowie notwendiges Linksabbiegen in untergeordneten Faunweg.

Positiv: Gößtenteils Tempo bereits auf 30 eingeschränkt; recht geradliniege West-Ost-Achse im Nebenstraßennetz.

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
1300	Einbahnstraße für RV freigeben	verkehrsrechtl. Beschilderung	T 30 Einbahnstr. von Ost	60	≥ 3,50 m	70 €	kurzfr.		LA
1301	Fahrradstraße Typ 2 (einseitiges Längsparken)	Umbau	T 30	410	~ 6 m	94.300 €	langfr.		LA
1302	Fahrradstraße an Knoten bevorzugen	Umbau	VZ 206	-	-	30.000 €	langfr.		LA
1303	Fahrradstraße Typ 2 (beidseitiges Längsparken)	Umbau	Mischverkehr innerorts	790	≥ 3,50 m	181.700 €	langfr.		LA
1304	Aufstellfläche für RF vor bestehender Furt	Markierung	Mischverkehr innerorts	4	~ 4 m	500 €	mittelfr.		LA
1305	Fahrradstraße Typ 2 (einseitiges Längsparken)	Umbau	T 30, 3 x Rechtsabbieger	1000	≥ 3,50 m	230.000 €	langfr.		LA

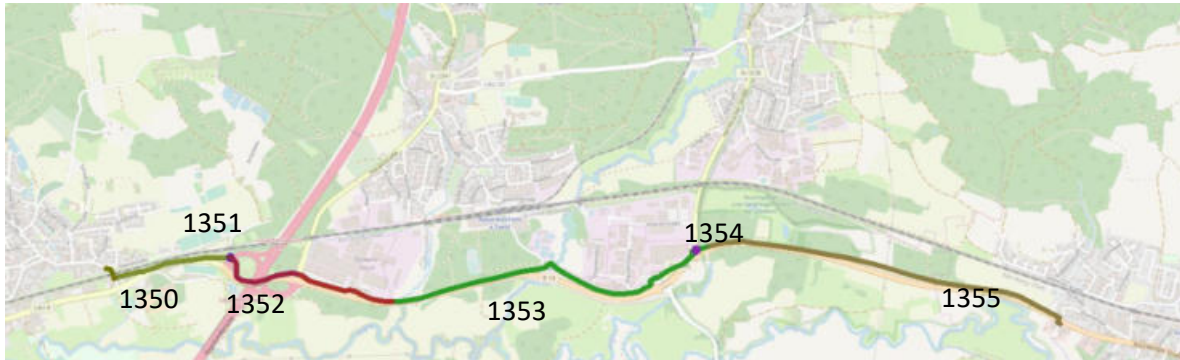


Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Lauf/Neunkirchen/Ottensos/Reichenschwand
 Straße/Knoten: Faunweg - Ortseingang Reichenschwand

Routenbezeichnung: Lauf-Reichenschwand
 Klassifizierung: Radschnellverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Ist-Zustand:

Negativ: Keine Trennung vom Fußverkehr; Knoten nicht bevorrechtigt; entlang stark befahrener Bundesstraße; teilweise schlechte Oberflächen, Unterführung mit nur rund 4 m Breite, Führung über Autobahnbrücke auf deutlich zu schmalen Gehweg

Positiv: Größtenteils asphaltierter begleitender Radweg; teilweise mit relativ großen Breiten; mehrere planfreie Knoten

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
1350	Fahrradstraße Typ 1	Markieren/Beschildern	Sackgasse/Wirtschaftsweg	630	≥ 3,50 m	31.500 €	mittelfr.		LA
1351	Abbiegende Vorfahrt für Unterführung	verkehrsrechtl. Beschilderung	VZ 205/RZ 301	-	-	10.000 €	mittelfr.		B
1352	getr. Zweirichtungsradschwergeweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	1200	≥ 2,20 m	369.600 €	langfr.		B
1353	getr. Zweirichtungsradschwergeweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	1500	≥ 2,20 m	462.000 €	langfr.		B
1354	Radverkehr bevorrechtigen	verkehrsrechtl. Beschilderung	VZ 205	-	-	1.000 €	mittelfr.		B
1355	getr. Zweirichtungsradschwergeweg (4 m + 2,5 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	2200	≥ 3,70 m	677.600 €	langfr.		B
1356	Weißer Randmarkierung	Markierung	komb. Geh- u. Radweg	4900	≥ 2,20 m	22.540 €	kurzfr.		s.o.

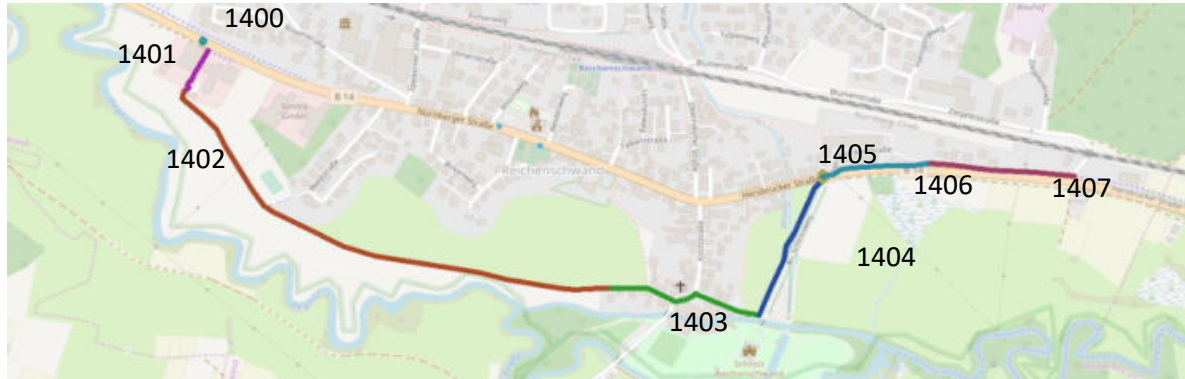
Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität x = wichtige Maßnahme für Radverkehrsnetz; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde:	Reichenschwand	Routenbezeichnung:	Reichenschwand OD
Straße/Knoten:	Ortseingang Reichenschwand -Ortsausgang, parallel B 14	Klassifizierung:	Radschnellverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Ist-Zustand:

Negativ: Keine Trennung vom Fußverkehr; Knoten nicht bevorrechtigt; zweifache Querung der Bundesstraße; teilweise Kopfsteinpflaster

Positiv: Größtenteils von Bundesstraße separierte Führung

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
1400	planfreie Querung	Neubau	Querungsinsel	-	≥ 2,50 m	2.250.000 €	langfr.		B
1401	Tempo 30 einrichten*	verkehrsrechtl. Beschilderung	Mischverkehr innerorts	80	≥ 3,50 m	340 €	kurzfr.		RS
1402	getr. Zweirichtungsrادweg (4 m + 2,5 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	900	~ 3 m	346.500 €	langfr.		RS
1403	Fahrradstraße Typ 1	Markieren/Beschildern	Mischverkehr innerorts	290	≥ 3,50 m	14.500 €	mittelfr.		RS
1404	getr. Zweirichtungsrادweg (4 m + 2,5 m GW)	Ausbau	Kfz-Verbot	310	~ 2,8 m	126.170 €	langfr.		RS
1405	planfreie Querung	Neubau	Querungsinsel	-	≥ 2,50 m	2.250.000 €	langfr.		B
1406	getr. Zweirichtungsrادweg (2,5 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	150	~ 2,5 m	33.000 €	langfr.	niedrig	B
1407	Fahrradstraße Typ 1	Markieren/Beschildern	T 30 Zone/Mischverkehr	380	≥ 3,00 m	19.000 €	kurzfr.		RS
1408	Weißer Randmarkierung	Markierung	komb. Geh- u. Radweg	900	~ 3 m	4.140 €	kurzfr.		RS

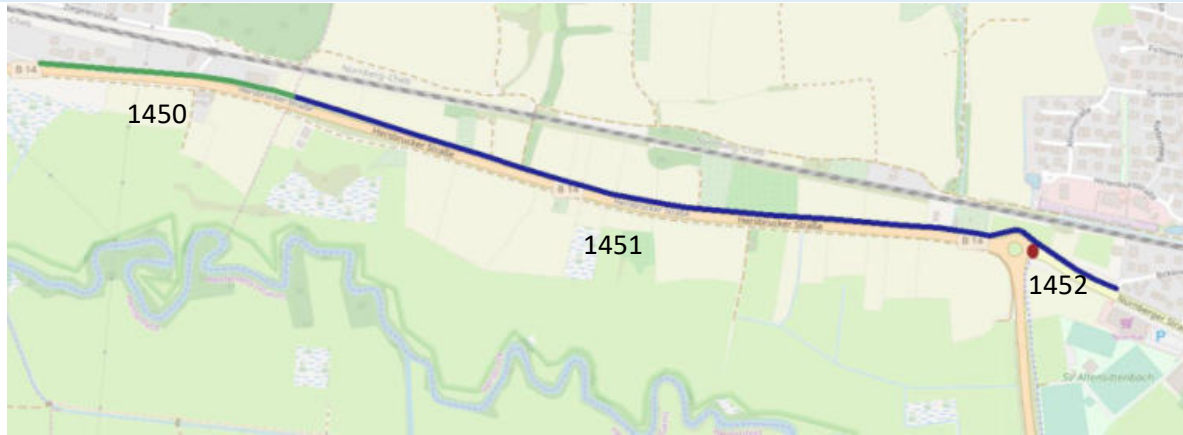
Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität x = wichtige Maßnahme für Radverkehrsnetz; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde:	Hersbruck	Routenbezeichnung:	B 14 Hersbruck
Straße/Knoten:	Ortsausgang Reichenschwand - Knoten B 14 / St 2404	Klassifizierung:	Radschnellverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Ist-Zustand:

Negativ: Keine Trennung vom Fußverkehr; Knoten nicht bevorrechtigt; parallel stark befahrene Bundesstraße

Positiv: Durchgängig asphaltierter, geradliniger Radweg mit akzeptabler Breite

Maßnahmen:

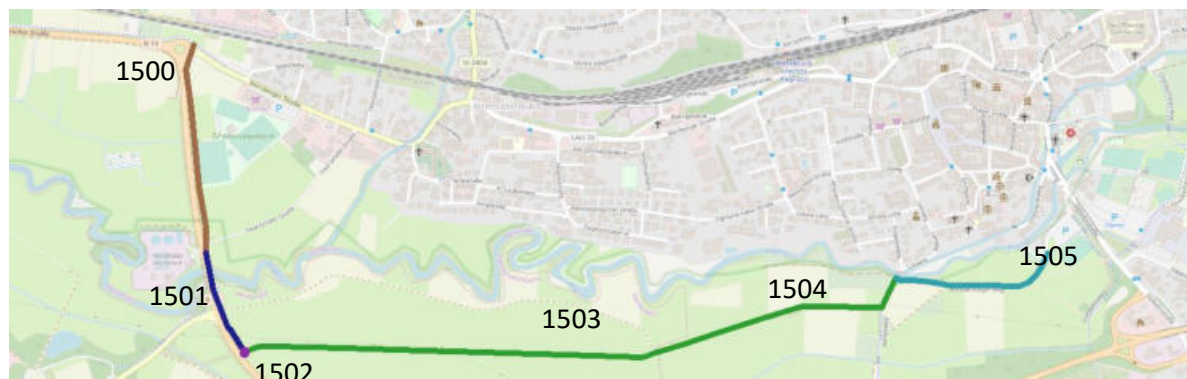
Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
1450	getr. Zweirichtungsrادweg (4 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	460	~ 3 m	151.800 €	langfr.		B
1451	getr. Zweirichtungsrادweg (4 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	870	~ 4 m	191.400 €	langfr.		B
1452	planfreie Querung	Neubau	Querungsinsel	-	≥ 2,50 m	40.000 €	langfr.		B
1453	Weißer Randmarkierung	Markierung	komb. Geh- u. Radweg	1330	~ 3 - 4 m	6.118 €	kurzfr.		B



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Hersbruck
 Straße/Knoten: Knoten B 14 / St 2404 - Michael-Roiger-Weg (Hersbruck)
 Routenbezeichnung: Hersbruck Pegnitzwiesen
 Klassifizierung: Radhauptverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Ist-Zustand:

Negativ: Schmale Führung im Brückenbereich; keine Trennung vom Fußverkehr, der teilweise hochfrequentiert auftritt; teilweise unebener Asphalt

Positiv: Naturnahe Führung; Rast/Spielplatz mit Schlauchautomat; Teilstück außerorts beleuchtet

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
1500	komb. Geh- u. Radweg (4 m)*	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	480	~ 2,50 m	64.800 €	langfr.		B
1501	komb. Geh- u. Radweg über neue Brücke(4 m)*	Ausbau/Neubau	Engstelle in Brückenbereich	300	~ 2 m	2.700.000 €	langfr.		B
1502	Bevorrechtigung	Markieren/Beschildern	R.v.L.-Knoten	-	-	500 €	kurzfr.		HF
1503	getr. Zweirichtungsradweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	1050	~ 2,40 m	300.300 €	langfr.		HF
1504	getr. Zweirichtungsradweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	650	~ 2,40 m	185.900 €	langfr.		HB
1505	getr. Zweirichtungsradweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	500	~ 3 m	110.000 €	langfr.		HB
1506	Weißer Randmarkierung	Markierung	komb. Geh- u. Radweg	2980	~ 3 m	13.708 €	kurzfr.		s.o.

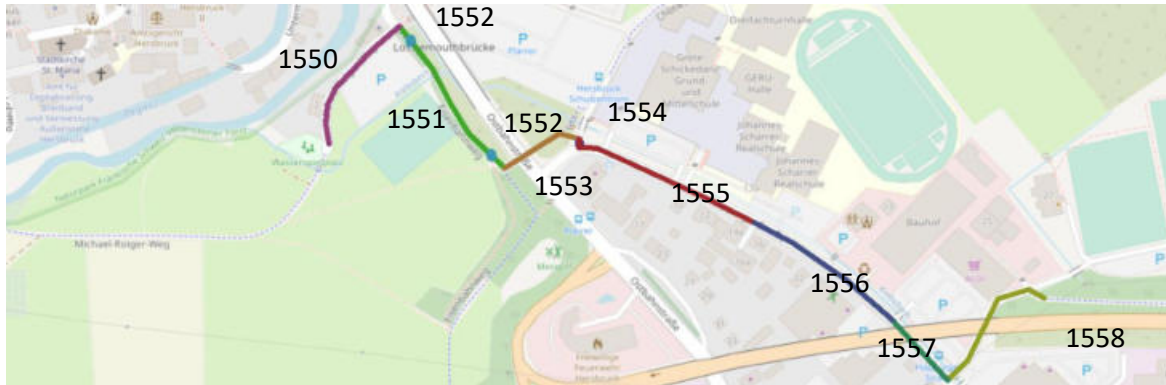
Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität x = wichtige Maßnahme für Radverkehrsnetz; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Hersbruck
 Straße/Knoten: Michael-Roiger-Weg - Happurger Straße (Hersbruck)
 Routenbezeichnung: Hersbruck Richtung Happurg
 Klassifizierung: Radhauptverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Ist-Zustand:

Negativ: An größerem Parkplatz vorbei; Führung mit Fußverkehr über Schulweg; schlecht markierte Poller; sehr niedrige Unterführung mit zu schmalem, aber in der Breite ausbaufähigem Weg

Positiv: Ausführliche Wegweisung

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
1550	Fahrradstraße Typ 1	Markieren/Beschildern	Mischverkehr innerorts	130	≥ 3,50 m	6.500 €	kurzfr.	x	HB
1551	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	150	~ 3 m	33.000 €	langfr.		HB
1552	2x Standardvariante seitliche Poller	Umbau	zwei mittige Poller	-	~ 3 m	1.000 €	mittelfr.		HB
1553	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	70	~ 2,70 m	17.710 €	langfr.	x	HB
1554	bevorrechtigte Radverkehrsfurt anlegen	Umbau	RV untergeordnet	9	≥ 2,50 m	1.000 €	kurzfr.		HB
1555	getr. Zweirichtungsrادweg (2,5 m + 2 m GW)	Ausbau	getr. Zweirichtungsrادweg	130	~ 2,30 m	28.600 €	mittelfr.		HB
1556	getr. Zweirichtungsrادweg (2,5 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	160	~ 2,20 m	40.480 €	langfr.		HB
1557	komb. Geh- u. Radweg (3 m)*	Ausbau	Gehweg	70	~ 2,00 m	6.300 €	langfr.		HB
1558	Fahrradstraße Typ 1	Markieren/Beschildern	Mischverkehr innerorts	110	≥ 3,50 m	5.500 €	kurzfr.		HB

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität x = wichtige Maßnahme für Radverkehrsnetz; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie

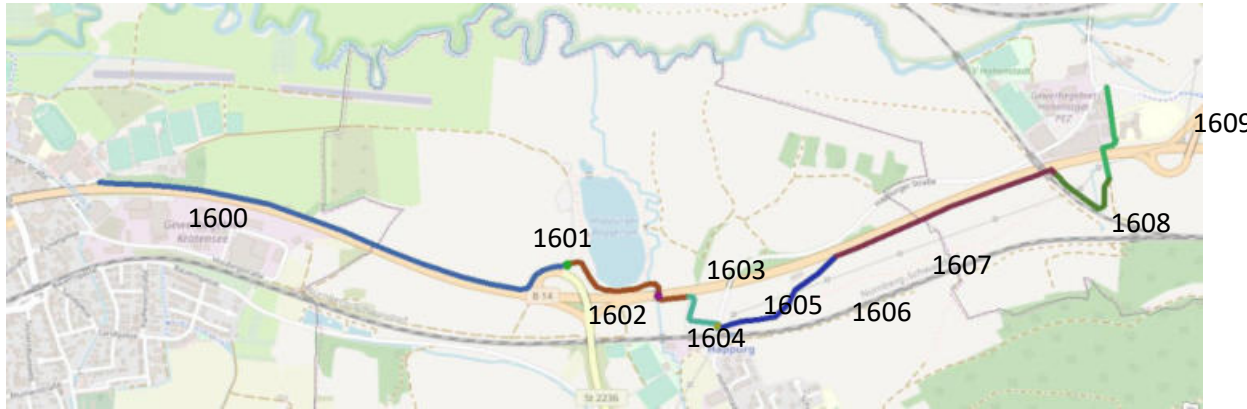


Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Hersbruck / Happurg / Pommelsbrunn
 Straße/Knoten: Happurger Str. - Am Markgrafentpark

Routenbezeichnung: Hersbruck - Hohenstadt
 Klassifizierung: Radhauptverbindung

Übersichtskarte / Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Ist-Zustand:

Negativ: Schmale Unterführung; keine Trennung vom Fußverkehr, der teilweise hochfrequentiert auftritt; Freizeitparkplatz führt über Route; teils umwegige Führung um Bundesstraße herum, sehr schmale Holzbrücke

Positiv: Naturnahe Führung an Baggersee vorbei; ausführliche Radwegweisung

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
1600	getr. Zweirichtungsradweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	1600	~ 2,60 m	422.400 €	langfr.		B
1601	Bevorrechtigung mit Anrampung	Umbau	RV untergeordnet	9	-	30.000 €	mittelfr.		B
1602	getr. Zweirichtungsradweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	480	~ 2,50 m	132.000 €	langfr.		B
1603	Brücke ausbauen	Umbau	komb. Geh- u. Radweg	15	~ 2,85 m	2.250.000 €	langfr.		B
1604	getr. Zweirichtungsradweg (3 m + 2 m GW)	Umbau	Wirtschaftsweg außerorts	180	~ 2,50 m	58.500 €	langfr.		B
1605	Bevorrechtigung mit Anrampung	Umbau	RV untergeordnet	15	-	30.000 €	mittelfr.		B
1606	getr. Zweirichtungsradweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	460	~ 2,85 m	108.790 €	langfr.		B
1607	getr. Zweirichtungsradweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	690	~ 3,50 m	113.850 €	langfr.		B
1608	getr. Zweirichtungsradweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	340	~ 3,00 m	74.800 €	langfr.		B
1609	Fahrradstraße Typ 2 Senkrechtparken	Umbau	Mischverkehr innerorts	340	~ 6,00 m	78.200 €	mittelfr.		PB
1610	Weißer Randmarkierung	Markierung	komb. Geh- u. Radweg	3750	-	17.250 €	kurzfr.		B

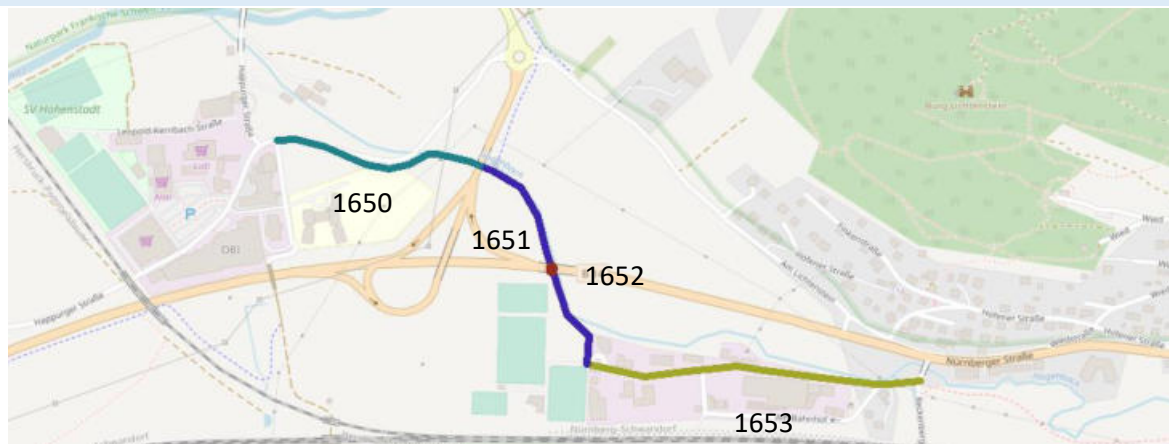
Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität x = wichtige Maßnahme für Radverkehrsnetz; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde:	Pommelsbrunn	Routenbezeichnung:	Hohenstadt - Pommelsbrunn
Straße/Knoten:	Am Markgrafenpark - Reckenberger Weg	Klassifizierung:	Radhauptverbindung

Übersichtskarte / Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Ist-Zustand:

Negativ: Zwei schmale Unterführungen, von denen Wege sich nur eine entscheidend verbreitern lässt; keine Trennung vom Fußverkehr

Positiv: Ausführliche Radwegweisung

Maßnahmen:

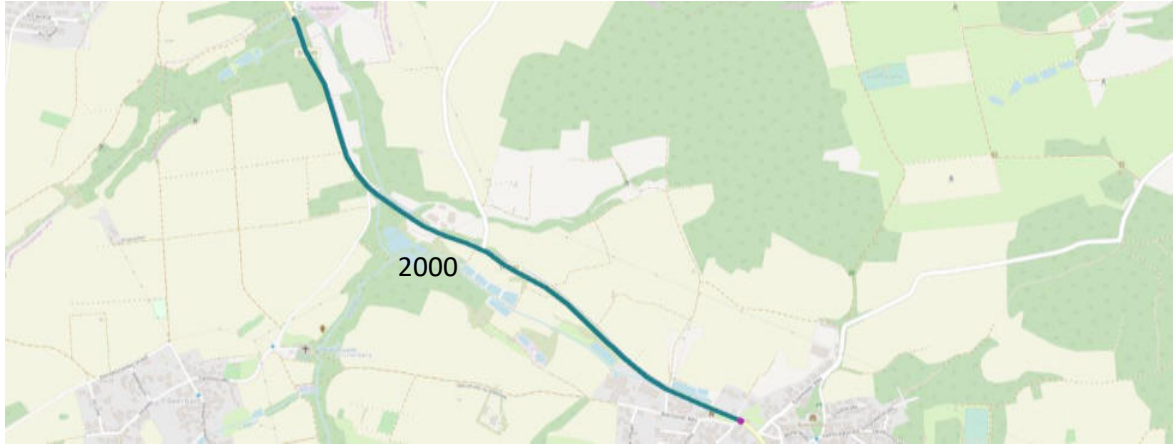
Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
1650	getr. Zweirichtungsradweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	320	~ 2,40 m	91.520 €	langfr.		PB
1651	komb. Geh- u. Radweg (4 m)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	400	~ 2,50 m	54.000 €	langfr.		PB
1652	breitere Unterführung (Geländer; asphaltieren)	Umbau	Engstelle Unterführung	20	~ 1,80 m	450.000 €	mittelfr.		PB
1653	Fahrradstraße Typ 2	Umbau	T 30	520	≥ 3,50 m	119.600 €	langfr.		PB
1654	Weißer Randmarkierung	Markierung	komb. Geh- u. Radweg	720	-	3.312 €	kurzfr.		PB



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde:	Lauf	Routenbezeichnung:	Eckental- Neunhof
Straße/Knoten:	St 2240, Landkreisgrenze - Neunhof, Eckenhaider Weg	Klassifizierung:	Hauptverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende



Ist-Zustand:

Negativ: Keine Trennung vom Kfz-Verkehr bei Tempo 100 / fehlender Radweg (Stand August 2018)

Positiv: Bau eines begleitenden Radweges in Sonderbaulast der Kommune bald abgeschlossen

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
2000	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	1700	~ 2,50 m	467.500 €	langfr.	niedrig	Sb LA



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde:

Lauf

Routenbezeichnung:

Neunhof

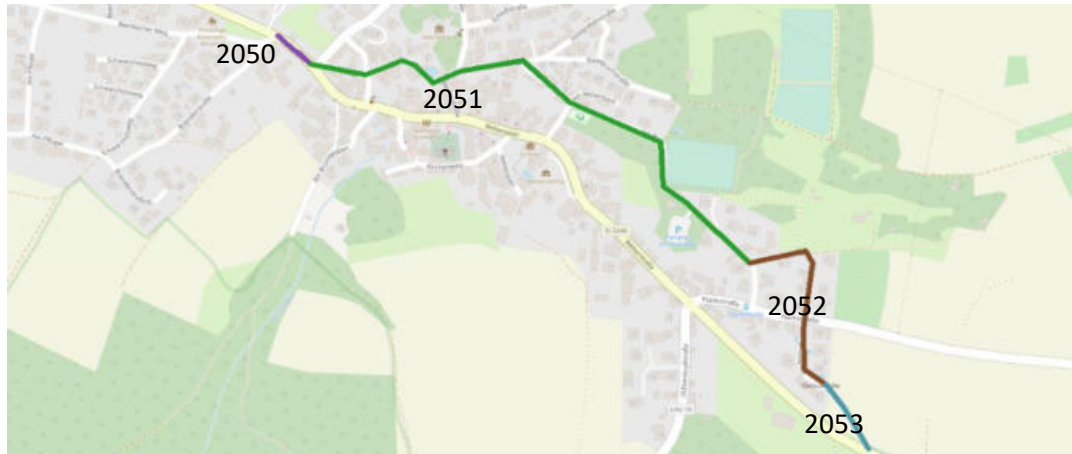
Straße/Knoten:

Neunhof, Eckenhaider Str. - Neunhof, südl Ortsausgang

Klassifizierung:

Hauptverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende



Ist-Zustand:

Negativ: Größtenteils keine Trennung vom Kfz-Verkehr bei Tempo 50, geringe Straßenraumbreite zur Verfügung

Positiv: Bestehende Auflösung für Radfahrer des komb. Geh.- u. Radwegs am südl. Ortseingang mit Querungsinsel

Maßnahmen:

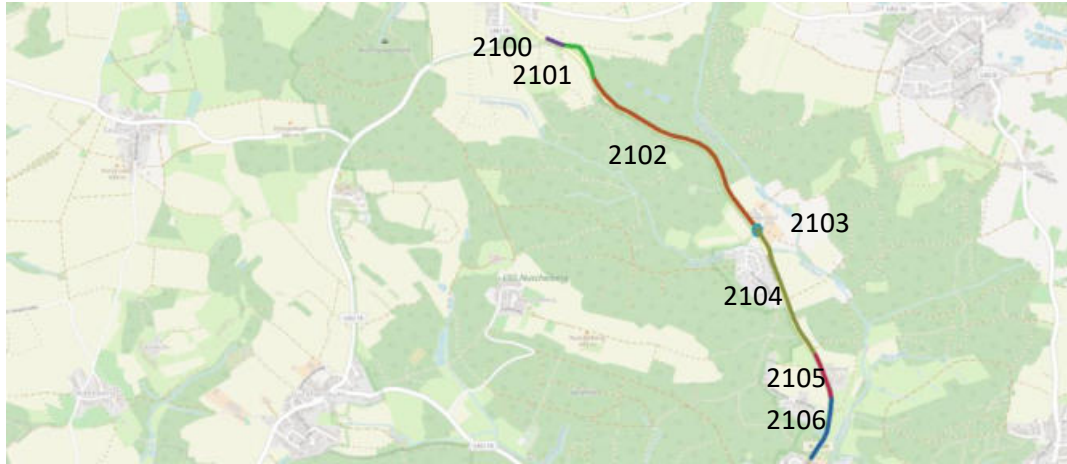
Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (in m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
2050	komb. Geh- u. Radweg (3 m)*	Neubau	Mischverkehr innerorts	Länge (m):	-	13.500 €	langfr.		LA
2051	Fahrradstraße Typ 1	Umbau	T-30-Zone	750	≥ 3,50 m	187.500 €	mittelfr.		LA
2052	Fahrradstraße Typ 1	Umbau	T-30-Zone	270	≥ 3,50 m	67.500 €	mittelfr.		LA
2053	getr. Zweirichtungsradweg (3 m + 2 m GW)	Neubau	unbebaut	80	-	100.000 €	langfr.		LA



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde:	Lauf	Routenbezeichnung:	Neunhof - Vogelhof
Straße/Knoten:	St 2240, Neunhof südl. Ortseingang - Alt Vogelhof (nördl. Ortseingang)	Klassifizierung:	Hauptverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Ist-Zustand:

Negativ: teilweise sehr schmaler Geh- und Radweg

Positiv: getrennte Führung vom Kfz-Verkehr

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
2100	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	90	~ 2 m	27.000 €	langfr.		St
2101	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	170	~ 2,60 m	40.800 €	langfr.		St
2102	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	1350	~ 2 m	405.000 €	langfr.		St
2103	Bevorrechtigte Radverkehrsfurt markieren	Markierung	VZ 205 mit Zs 1000-32	-	≥ 2,50 m	1.000 €	kurzfr.		St
2104	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	710	~ 2 m	213.000 €	langfr.		St
2105	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	250	~ 2,60 m	60.000 €	langfr.		St
2106	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	280	~ 2,35 m	74.200 €	langfr.		St
2107	Weißer Randmarkierung	Markierung	komb. Geh- u. Radweg	2850	≥ 2,00 m	13.110 €	kurzfr.		St



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde:

Lauf

Routenbezeichnung:

Vogelhof- Lauf

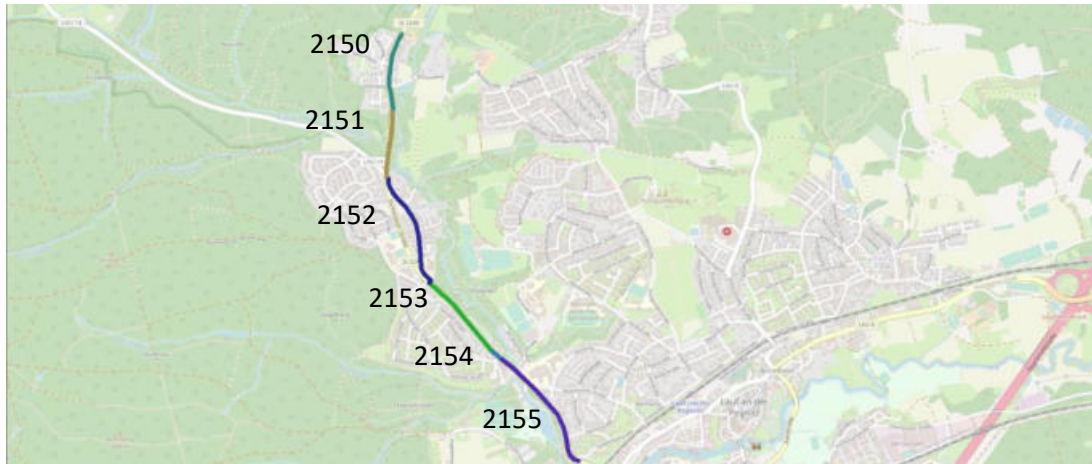
Straße/Knoten:

Alt Vogelhof (nördl. Ortseingang) - Lauf, Galgenbühlstr.

Klassifizierung:

Hauptverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende



Ist-Zustand:

Negativ: unmittelbare Nähe zur Staatsstraße, zu schmal geteilte Führung mit dem Fußverkehr

Positiv: Größtenteils gut beleuchtete Strecke, deutlich rot markierte Radverkehrsfurten

Maßnahmen:

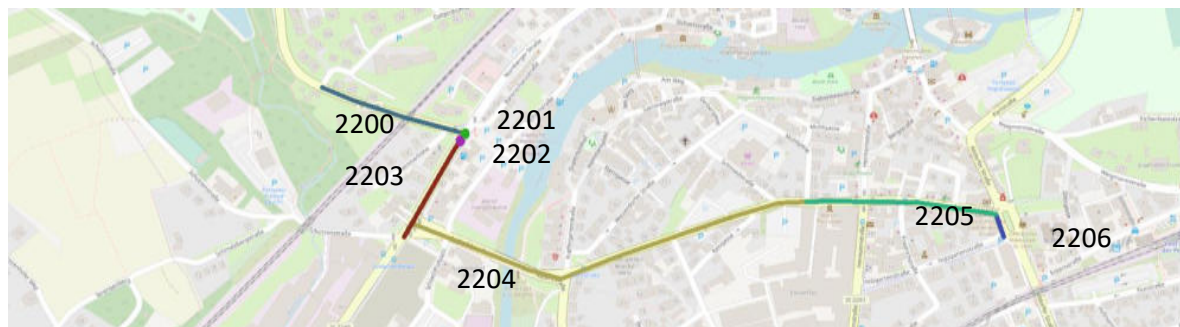
Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
2150	komb. Geh- u. Radweg (4 m)	Ausbau	Gehweg Radfahrer frei	540	~ 2,60 m	68.040 €	langfr.		LA
2151	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	340	~ 2,40 m	97.240 €	langfr.		St
2152	Fahrradstraße Typ 1	Markieren/Beschildern	Mischverkehr Tempo 30	630	≥ 3,50 m	31.500 €	kurzfr.	x	LA
2153	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	Kfz-Verbot Anlieger frei	490	~ 2,40 m	101.920 €	langfr.		LA
2154	komb. Geh- u. Radweg (3,20 m)*	verkehrsrechtl. Beschilderung	Kfz-Verbot Anlieger frei	60	~ 3,15 m	100 €	kurzfr.		LA
2155	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. G-/RW; GW Rf frei	700	~ 2,50 m	175.000 €	langfr.		LA



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde:	Lauf	Routenbezeichnung:	Lauf Nordwest - Mitte
Straße/Knoten:	Lauf, Nürnberger Str. - Altdorfer Str.	Klassifizierung:	Hauptverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Ist-Zustand:

Negativ: Geringe Straßenraumbreiten

Positiv: Führung über Gehweg ohne Gehweg zu Beginn möglich

Maßnahmen:

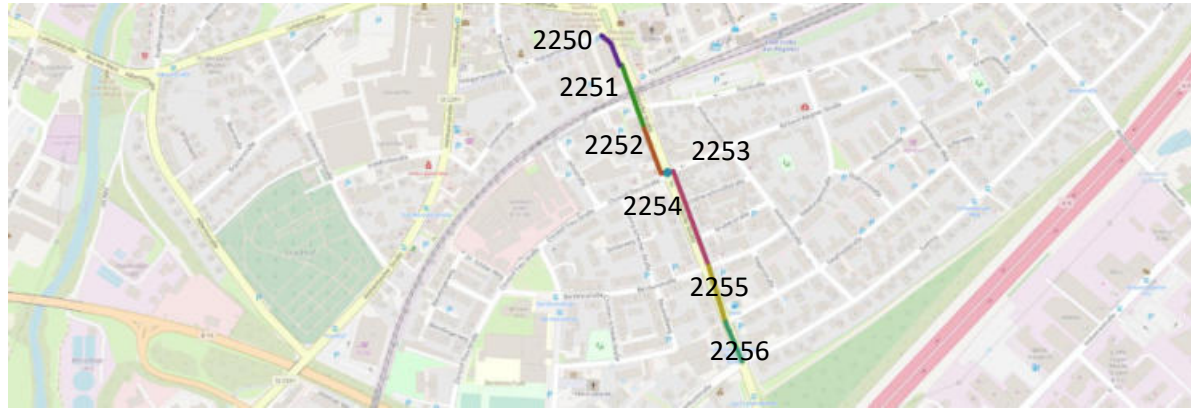
Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
2200	getr. Zweirichtungsrادweg (2,5 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. G-/RW; GW Rf frei	210	~ 2,90 m	33.600 €	langfr.		LA
2201	Eigene dirkte Radverkehrsfurt (12 m)	Markierung	Gemeinsame Furt mit FG	15	≥ 2,50 m	3.000 €	mittelfr.		LA
2202	vorgeschalteter Ampeltaster für Abbieger	Umbau Signalsteuerung	Anforderungs-LSA	-	≥ 2,50 m	4.000 €	langfr.		LA
2203	getr. Zweirichtungsrادweg (2,5 m + 2 m GW)	Ausbau	Gehweg Radfahrer frei	150	~ 2,50 m	30.000 €	langfr.		LA
2204	komb. Geh- u. Radweg (2,50 m)*	Ausbau	Gehweg RF frei / GW	600	~ 2,00 m	27.000 €	langfr.		LA
2205	komb. Geh- u. Radweg (3,00 m)*	Ausbau	Gehweg	280	~ 2,00 m	25.200 €	langfr.		LA
2206	komb. Geh- u. Radweg (3,00 m)*	Ausbau	Gehweg	40	~ 2,50 m	1.800 €	langfr.		LA

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität x = wichtige Maßnahme für Radverkehrsnetz; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde:	Lauf	Routenbezeichnung:	Lauf Mitte - Süd
Straße/Knoten:	Lauf, Altorfer Str. Kreisverkehr - Lauf, südl Ortsausgang St 2240/Südring	Klassifizierung:	Hauptverbindung
Übersichtskarte/Ausschnitt:			



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Ist-Zustand:

Negativ: Teilweise Schrittgeschwindigkeit gefordert, fehlende leitende Querungsmöglichkeit, beidseitige Bahnunterführung mit Gefälle/Steigung auf engem Raum neben Fußgängern

Positiv: Straßen nur für Anlieger mit einfachen Umgestaltungsmöglichkeiten zu Fahrradstraßen

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (in m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
2250	Fahrradstraße Typ 1	Markieren/Beschildern	Mischverkehr	Länge (m):	≥ 3,50 m	2.000 €	kurzfr.		LA
2251	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m) (Westseite)	Markieren/Beschildern	getr. Einrichtungsrادweg	90	~ 1,50 m	13.500 €	kurzfr.	x	LA
2252	Fahrradstraße Typ 2 (Gehweg Markieren)	Markieren/Beschildern	Anlieger+Rf frei	80	≥ 3,50 m	3.600 €	kurzfr.		LA
2253	Querungshilfe mit Leitmarkierungen	Umbau	Knoten o. Querungshilfe	-	-	40.000 €	mittelfr.		LA
2254	Fahrradstraße Typ 2	Markieren/Beschildern	Kfz-Verbot Anlieger frei	140	~ 3,40 m	6.300 €	kurzfr.		LA
2255	komb. Geh- und Radweg (4 m)	Ausbau	komb. G-/RW; GW Rf frei	70	~ 3,00 m	6.300 €	langfr.		LA
2256	komb. Geh- und Radweg (4 m)	Ausbau	komb. G-/RW; GW Rf frei	60	~ 2,80 m	6.480 €	langfr.		LA

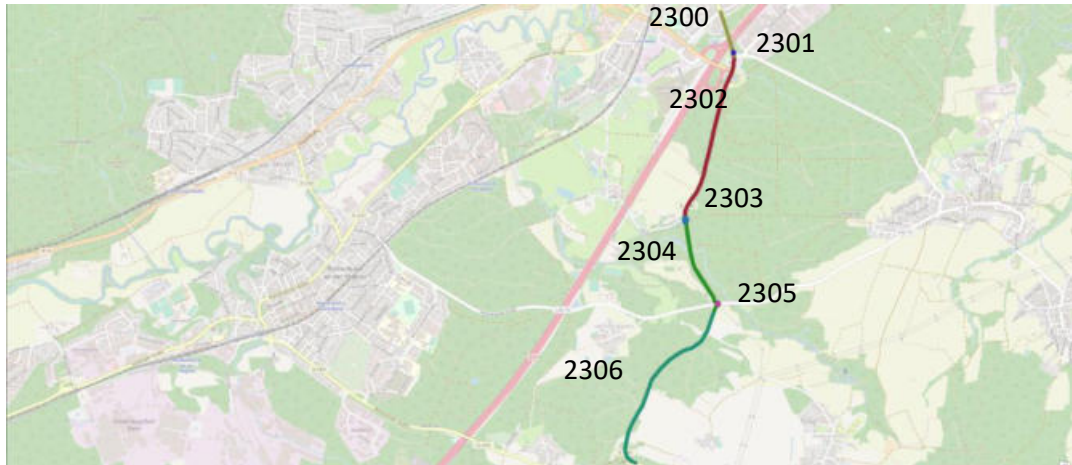
Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität x = wichtige Maßnahme für Radverkehrsnetz; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde:	Lauf / Röthenbach	Routenbezeichnung:	Lauf - Renzenhof
Straße/Knoten:	Lauf, südl Ortsausgang St 2240/Südring - St 2240 Höhe Renzenhof	Klassifizierung:	Hauptverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende



Ist-Zustand:

Negativ: zu schmal; geteilte Führung mit dem Fußverkehr, Führung auf schmalen Gehweg über Autobahnbrücke, Unterführung unter Staatsstraße zu schmal

Positiv: durchgängig getrennte Führung vom Kfz-Verkehr

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
2300	komb. Geh- u. Radweg (3,50 m)*	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	350	~ 2,50 m	31.500 €	langfr.	niedrig	St
2301	Abbiegespuren markieren mit Mittelstreifen	Markierung	R.v.L.-Knoten RV	-	-	500 €	kurzfr.		St
2302	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	1400	~ 2,70 m	354.200 €	langfr.		St
2303	Bevorrechtigte Radverkehrsfurt markieren	Markieren/Beschildern	unbeschild: Knoten (RV)	-	-	1.000 €	kurzfr.	x	St
2304	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	690	~ 2,30 m	204.930 €	langfr.		St
2305	Fahrradpiktogramm vor Knoten (beidseitig)	Markierung	Querungsinsel KV	-	-	1.000 €	mittelfr.		St
2306	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	1500	~ 2,10 m	478.500 €	langfr.		St
2307	Weißer Randmarkierung	Markierung	komb. Geh- u. Radweg	3940	≥ 2,00 m	18.124 €	kurzfr.		St

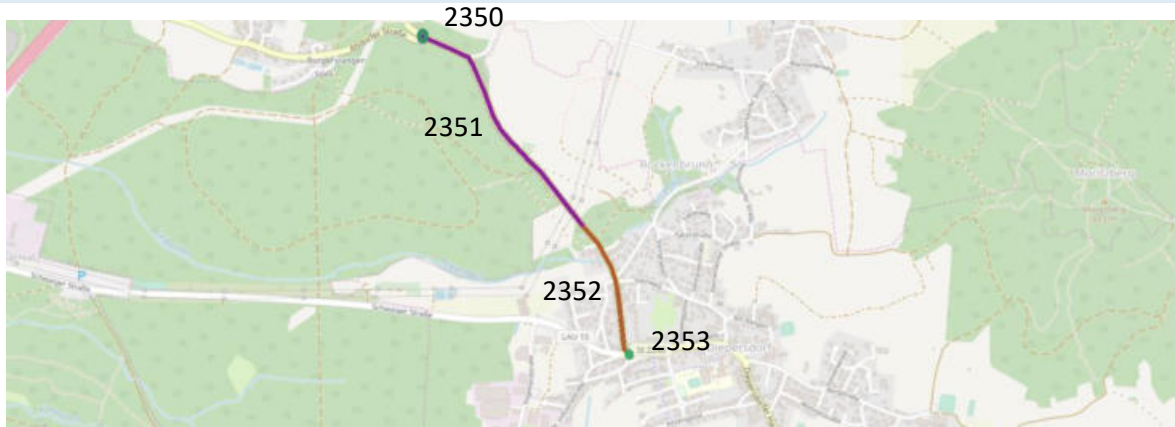
Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität x = wichtige Maßnahme für Radverkehrsnetz; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Röthenbach / Leinburg Routenbezeichnung: Renzenhof - Diepersdorf
 Straße/Knoten: St 2240 Höhe Renzenhof - Kreisverkehr Diepersdorf Klassifizierung: Hauptverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Ist-Zustand:

Negativ: Mischverkehr außerorts und innerorts, viele schnelle Kfz, beengter Kreisverkehr

Positiv: Notwendigkeit des Radwegbaus erkannt

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
2350	Bevorrechtigte Radverkehrsfurt markieren	Markierung	keine Querungsmögl.	~ 35 m	≥ 2,50 m	1.000 €	mittelfr.	x	St
2351	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Neubau	Mischverkehr	980	-	1.225.000 €	langfr.	x	St
2352	komb. Geh- und Radweg (3,50 m)*	Ausbau	Gehweg (Westseite)	500	> 1,20 m	103.500 €	langfr.	x	St
2353	Kreisverkehr mit Radverkehrsführung*	Ausbau	Mischverkehr	-	≥ 3,50 m	600.000 €	langfr.	x	St

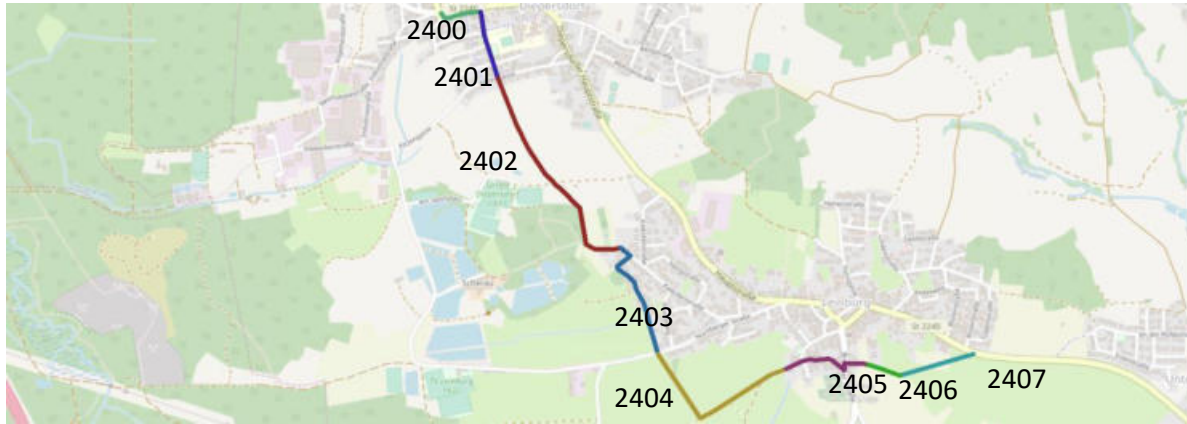
Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität x = wichtige Maßnahme für Radverkehrsnetz; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Leinburg
 Straße/Knoten: Kreisverkehr Diepersdorf - Leinburg Südost
 Routenbezeichnung: Diepersdorf - Leinburg Südost
 Klassifizierung: Hauptverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Ist-Zustand:

Negativ: beengter Kreisverkehr, keine Radverbindung durch Diepersdorf und Leinburg vorhanden

Positiv: Siedlungsbebauung lässt potenziell ortsnahe neue Radverkehrsführung zu

Maßnahmen:

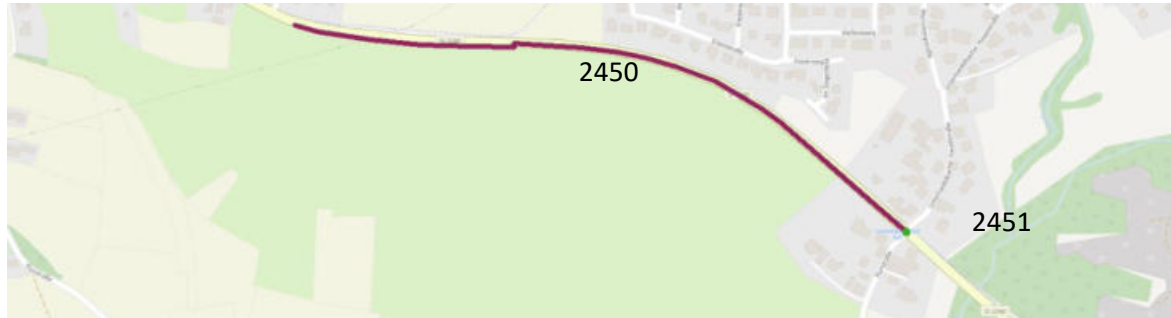
Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
2400	Fahrradstraße Typ 2	Markieren/Beschildern	Mischverkehr innerorts	150	≥ 3,50 m	6.750 €	mittelfr.		LB
2401	Fahrradstraße Typ 1 seitliches Parken	Markieren/Beschildern	T-30-Zone	270	≥ 3,50 m	13.500 €	mittelfr.		LB
2402	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Neubau	Freie Fläche	1160	-	1.450.000 €	langfr.		LB
2403	Fahrradstraße Typ 2	Markieren/Beschildern	Mischverkehr innerorts	340	≥ 3,50 m	15.300 €	mittelfr.		LB
2404	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Neubau	Freie Fläche	570	-	712.500 €	langfr.		LB
2405	Fahrradstraße Typ 2	Markieren/Beschildern	Mischverkehr innerorts	230	≥ 3,50 m	10.350 €	mittelfr.		LB
2406	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Neubau	Feldweg	110	-	84.500 €	langfr.		LB
2407	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Neubau	Freie Fläche	420	-	525.000 €	langfr.		LB



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde:	Leinburg	Routenbezeichnung:	Leinburg Süd - Unterhaidelbach
Straße/Knoten:	Leinburg südl. Ortsausgang - Unterhaidelbacher Hauptstraße	Klassifizierung:	Hauptverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Ist-Zustand:

Negativ: Aktuelle Führung durch Unterhaidelbach zu umwegig, bestehender Radweg zu schmal

Positiv: Teilweise außerörtlich beleuchtet

Maßnahmen:

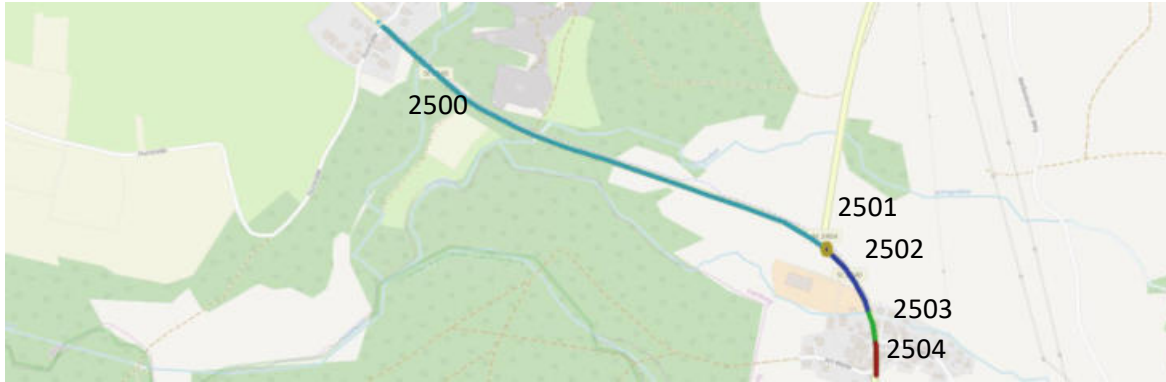
Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
2450	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Neubau	unbebaut	930	-	1.162.500 €	langfr.		St
2451	Querungsinsel	Umbau	RV untergeordnet	-	-	40.000 €	mittelfr.		St



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde:	Leinburg	Routenbezeichnung:	Unterhaidelbach - Winn
Straße/Knoten:	Unterhaidelbacher Hauptstraße - Winn südl. Ortsausgang	Klassifizierung:	Hauptverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Ist-Zustand:

Negativ: Endet in Winn ohne Fortführung

Positiv: Neubau erfolgt

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
2500	getr. Zweirichtungsradweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	1200	~ 2,50 m	198.000 €	langfr.		St
2501	Bevorrechtigte Radverkehrsfurt markieren	Markieren/Beschildern	Einmündung	-	-	1.000 €	kurzfr.		St
2502	getr. Zweirichtungsradweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	180	~ 2,50 m	29.700 €	langfr.		St
2503	komb. Geh- u. Radweg (3 m)*	keine	komb. Geh- u. Radweg	100					St
2504	komb. Geh- u. Radweg (3 m)*	Ausbau	Gehweg	70	~ 2,00 m	6.300 €	langfr.	niedrig	St
2505	Weißer Randmarkierung	Markierung	komb. Geh- u. Radweg	1380	-	6.348 €	kurzfr.		St

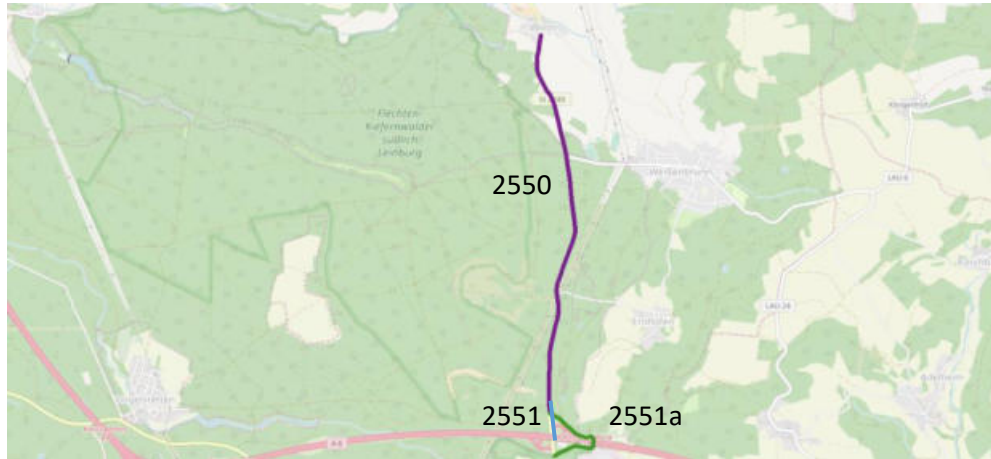
Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität x = wichtige Maßnahme für Radverkehrsnetz; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde:	Leinburg / Winkelhaider Forst	Routenbezeichnung:	Winn - Autobahnparkplatz
Straße/Knoten:	Winn südl. Ortsausgang - Autobahnparkplatz A6 Ausfahrt 62	Klassifizierung:	Hauptverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende



Ist-Zustand:

Negativ: Keine Führung des Radverkehrs vorhanden (Mischverkehr außerorts), Autobahnunterführung ohne Berücksichtigung von Fußgängern und Radfahrern

Positiv: direkte Führung nach Altdorf

Maßnahmen:

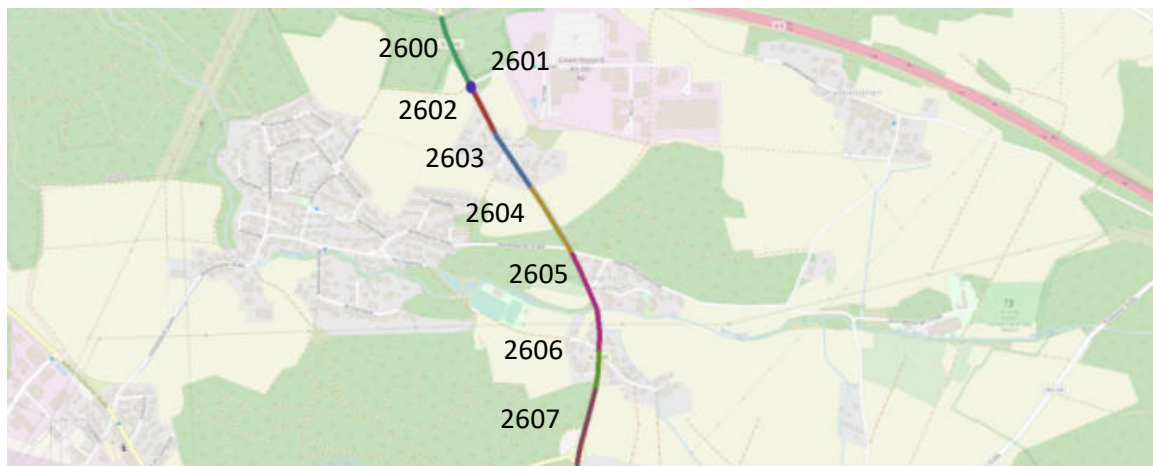
Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
2550	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Neubau	unbebaut	3800	-	4.750.000 €	langfr.	x	St
2551	planfreie Querung	Neubau (Ostseite)	Mischverkehr außerorts	-	6 m	2.250.000 €	langfr.		St
2551a	komb. Geh- u. Radweg (3 m)*	Markieren/Beschildern	Wirtschaftsweg	820	-	140 €	kurzfr.	niedrig	(Forst)

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität x = wichtige Maßnahme für Radverkehrsnetz; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie

Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Altdorf
 Straße/Knoten: Autobahnparkplatz A6 Ausfahrt 62 - Kreisverkehr äußere Hersbrucker Str.
 Routenbezeichnung: Autobahn - Altdorf Nord
 Klassifizierung: Hauptverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende



Ist-Zustand:

Negativ: Führung von Norden abschnittsweise mit Schrittgeschwindigkeit

Positiv: Begleitender Weg vorhanden

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
2600	komb. Geh- u. Radweg (3,50 m)*	Ausbau	komb. G-/RW; GW Rf frei	220	~ 2,00 m	33.000 €	langfr.		St
2601	Bevorrechtigte Radverkehrsfurt markieren	Markierung	bevorr. Radverkehrsfurt		-	1.000 €	kurzfr.		St
2602	getr. Zweirichtungsradschwergewichtsweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. G-/RW; GW Rf frei	160	~ 2,10 m	46.400 €	langfr.		St
2603	komb. Geh- u. Radweg (3,50 m)*	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	200	~ 2,30 m	21.600 €	langfr.		St
2604	getr. Zweirichtungsradschwergewichtsweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	230	~ 2,30 m	68.310 €	langfr.		St
2605	komb. Geh- u. Radweg (3,50 m)*	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	330	~ 2,10 m	41.580 €	langfr.		St
2606	komb. Geh- u. Radweg (3,50 m)*	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	90	~ 2,10 m	11.340 €	langfr.		St
2607	getr. Zweirichtungsradschwergewichtsweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	210	~ 2,60 m	55.440 €	langfr.		St
2608	Weißer Randmarkierung	Markierung	straßenbegleitender Weg	820	≥ 2,00 m	3.772 €	kurzfr.		St

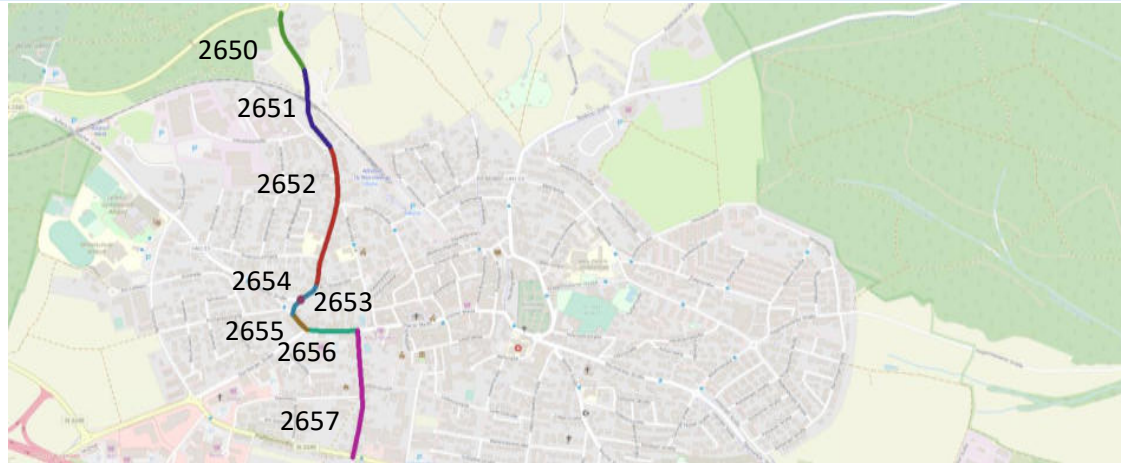
Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität x = wichtige Maßnahme für Radverkehrsnetz; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: **Altdorf** Routenbezeichnung: **Altdorf Nord - Süd**
 Straße/Knoten: **Kreisverkehr äußere Hersbrucker Str. - Pfaffentalstraße** Klassifizierung: **Hauptverbindung**

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende



Ist-Zustand:

Negativ: Straßen teilweise in sehr schlechtem Zustand, Führung im Mischverkehr, Radverkehr größtenteils nicht sichtbar

Positiv: T-30 Zonen bestehen in Abschnitten

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
2650	komb. Geh- u. Radweg (3,50 m)*	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	230	~ 2,60 m	18.630 €	langfr.		AD
2651	komb. Geh- u. Radweg (3,50 m)*	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	250	~ 2,50 m	22.500 €	langfr.		AD
2652	komb. Geh- u. Radweg (3,50 m)*	Ausbau	Gehweg	470	~ 2,60 m	38.070 €	langfr.		AD
2653	komb. Geh- u. Radweg (4,00 m)*	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	70	~ 3,60 m	2.520 €	langfr.	niedrig	AD
2654	RV-LSA mit Induktionsschleife einrichten	Umbau	Anforderungs-LSA	-	-	6.000 €	langfr.		AD
2655	T-30 Zone ab LSA einrichten (auch im KV)	verkehrsrechtl. Beschilderung	Mischverkehr	100	≥ 3,50 m	70 €	kurzfr.		AD
2656	Fahrradstraße Typ 3 (längs Parken)	Umbau	T-30-Zone	140	≥ 3,50 m	42.000 €	mittelfr.		AD
2657	Fahrradstraße Typ 2	Markieren/Beschildern	T-30-Zone	390	≥ 3,50 m	17.550 €	mittelfr.		AD

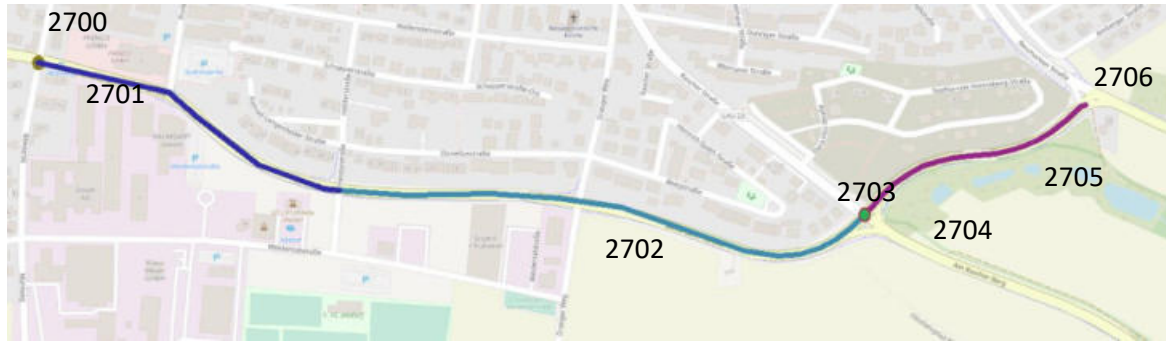
Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität x = wichtige Maßnahme für Radverkehrsnetz; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Altdorf
 Straße/Knoten: Pfaffentalstraße - Neumarkter Straße
 Routenbezeichnung: Altdorf Süd - Südost
 Klassifizierung: Hauptverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Ist-Zustand:

Negativ: Kombinierte Führung mit FG, teilweise auf GW RF frei, LSA mit langer Wartezeit, Knotenquerung über 4 Querungsiseln

Positiv: Radverkehr berücksichtigt

Maßnahmen:

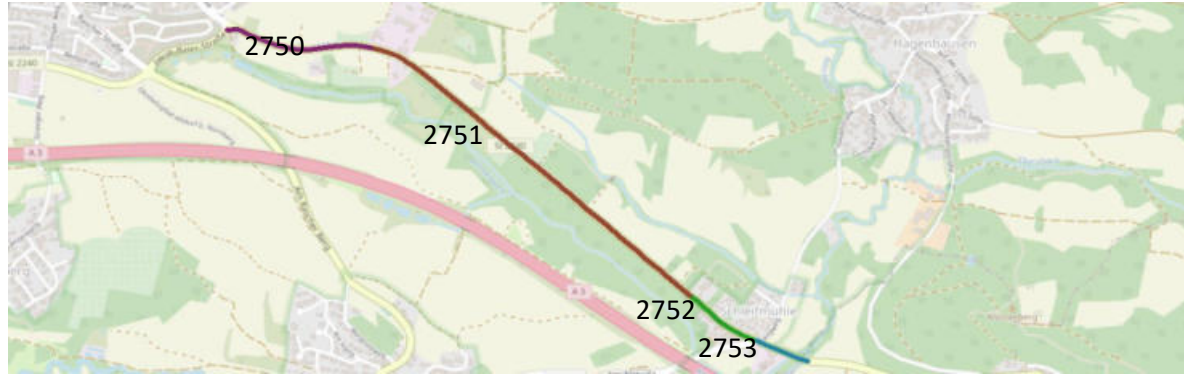
Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
2700	Querunginsel mit Aufstellfläche RV	Neubau	Knoten Vorfahrt St 2240	-	-	40.000 €	mittelfr.		St
2701	getr. Zweirichtungsrادweg (2,50 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. G-/RW; GW Rf frei	400	~ 2,00 m	100.000 €	langfr.		St
2702	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	680	~ 2,10 m	197.200 €	langfr.		St
2703	RV-LSA mit Induktionsschleife einrichten	Umbau	Anforderungs-LSA	-	-	6.000 €	langfr.		St
2704	Bordstein absenken	Umbau	teilabgesenkte Bordst.	-	-	250 €	mittelfr.		St
2705	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	310	~ 2,10 m	89.900 €	langfr.		St
2706	Querunginsel	Neubau	indirekte Querung	-	-	40.000 €	mittelfr.		St



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Altdorf
 Straße/Knoten: Neumarkter Straße - Landkreisgrenze Schleifmühle
 Routenbezeichnung: Altdorf Südost - Schleifmühle
 Klassifizierung: Hauptverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Ist-Zustand:

Negativ: Kombinierte Führung mit FG, recht steiler Anstieg auf Gehweg, zwei Brücken für Radfahrer und Fußgänger mit nur rund 3 m Breite
 Positiv: Teilweise begleitender Weg vorhanden

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
2750	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	500	~ 2,10 m	159.500 €	langfr.		St
2751	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	1400	~ 2,00 m	462.000 €	langfr.		St
2752	komb. Geh- u. Radweg (3,50 m)*	Ausbau	Gehweg Radfahrer frei	280	~ 2,00 m	37.800 €	langfr.		St
2753	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. G-/RW; GW Rf frei	100	~ 2,70 m	18.400 €	langfr.		St
2754	Weißer Randmarkierung	Markierung	straßenbegleitender Weg	2000	≥ 2,00 m	9.200 €	kurzfr.		St

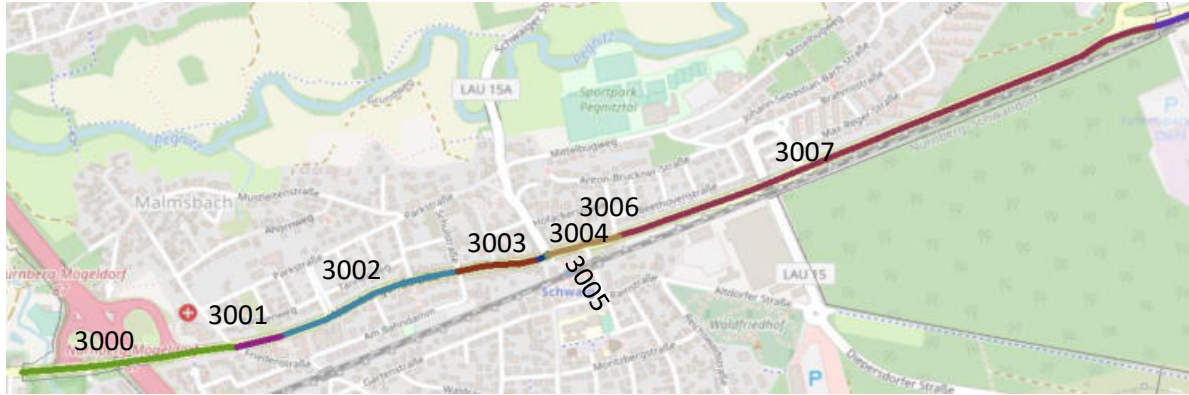
Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität x = wichtige Maßnahme für Radverkehrsnetz; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Schwaig
 Straße/Knoten: Laufamholzstraße, Schwaig - Ende Gemeindegebiet Schweig Staatsstraße
 Routenbezeichnung: Schwaig West - Ost
 Klassifizierung: Hauptverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Ist-Zustand:

Negativ: Teilweise unübersichtliche Führung, Führung über Gehweg Radfahrer frei, Asphaltoberflächen teilweise sehr uneben, insbesondere außerörtlich

Positiv: Kleiner Abschnitt mit breiter getrennter Führung vorhanden, teils große Breiten zur Verfügung im Seitenraum

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
3000	getr. Zweirichtungsrادweg (2,50 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	500	~ 4,00 m	25.000 €	mittelfr.	x	St
3001	komb. Geh- u. Radweg (3 m)*	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	110	~ 2,50 m	4.950 €	langfr.		St
3002	getr. Zweirichtungsrادweg (2,50 m)	keine	getr. Zweirichtungsrادweg	470	~ 2,50 m	0 €			St
3003	getr. Zweirichtungsrادweg (2 m + 1,50 m GW)	Umbau	Gehweg Radfahrer frei	200	~ 3,50 m	140 €	mittelfr.		St
3004	getr. Zweirichtungsrادweg (2 m) fahrbahnnah	Umbau	verkehrsber. Bereich	40	≥ 3,50 m	8.800 €	mittelfr.	x	St
3005	LSA-Induktionsschleife, getr. Radverkehrsfurt	Umbau	gem. Signalisierung	-	-	6.600 €	langfr.		St
3006	getr. Zweirichtungsrادweg (2 m + 1,50 m GW)*	Umbau	komb. Geh- u. Radweg	150	~ 3,50 m	140 €	mittelfr.	x	St
3007	komb. Geh- u. Radweg (3 m)*	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	1400	~ 2,50 m	63.000 €	langfr.		St
3008	Weißer Randmarkierung	Markierung	komb. Geh- u. Radweg	1400	~ 2,50 m	6.440 €	kurzfr.		St

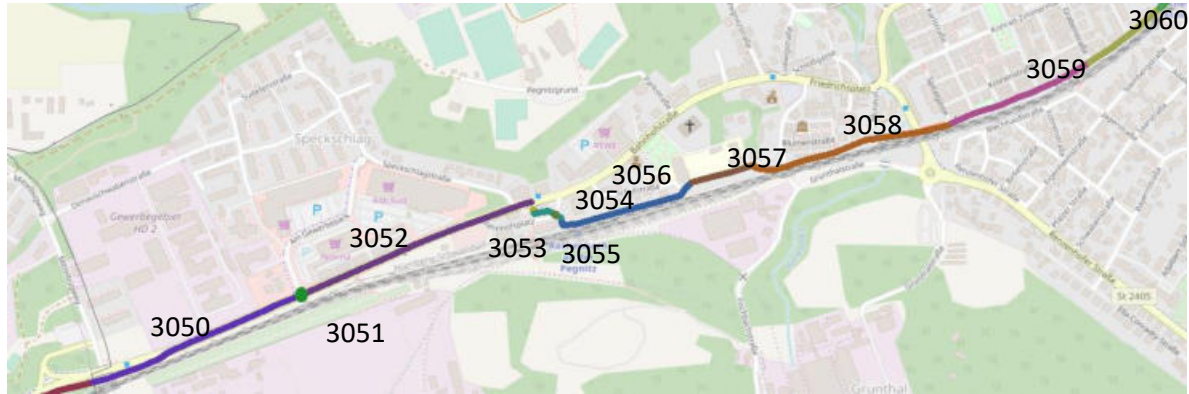
Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität x = wichtige Maßnahme für Radverkehrsnetz; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Röthenbach
 Straße/Knoten: Röthenbach Ortsbeginn - Röthenbach-Steinberg (S-Bahn)
 Routenbezeichnung: Röthenbach West- Steinberg
 Klassifizierung: Hauptverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Ist-Zustand:

Negativ: geringe Ausbaumöglichkeiten, über zwei recht schmale Holzbrücken

Positiv: überwiegend separate Führung entlang der Bahnlinie

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
3050	komb. Geh- u. Radweg (4 m)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	370	~ 3,00 m	33.300 €	langfr.		St
3051	Vorgelagerter Ampeltaster	Umbau	Anforderungs-LSA	-	-	4.000 €	langfr.		St
3052	komb. Geh- u. Radweg (4 m)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	330	~ 3,00 m	29.700 €	langfr.		St
3053	bevorr. Radverkehrsfurt	Umbau	RV untergeordnet	-	-	1.000 €	kurzfr.		RB
3054	Radweg (3 m) Ideallinie	Umbau	Radweg		~ 2,00 m	2.000 €	kurzfr.	x	RB
3055	bevorr. Radverkehrsfurt	Umbau	RV untergeordnet	-	-	1.000 €	kurzfr.		RB
3056	komb. Geh- u. Radweg (3 m)*	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	260	~ 2,50 m	11.700 €	langfr.		RB
3057	getr. Zweirichtungsrادweg (2,50 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	110	~ 4,00 m	5.500 €	langfr.		RB
3058	komb. Geh- u. Radweg (3 m)*	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	360	~ 2,80 m	6.480 €	langfr.		RB
3059	komb. Geh- u. Radweg (3 m)*	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	260	~ 2,60 m	9.360 €	langfr.		RB
3060	komb. Geh- u. Radweg (3,50 m)*		komb. Geh- u. Radweg	170	~ 2,80 m	10.710 €	langfr.		RB

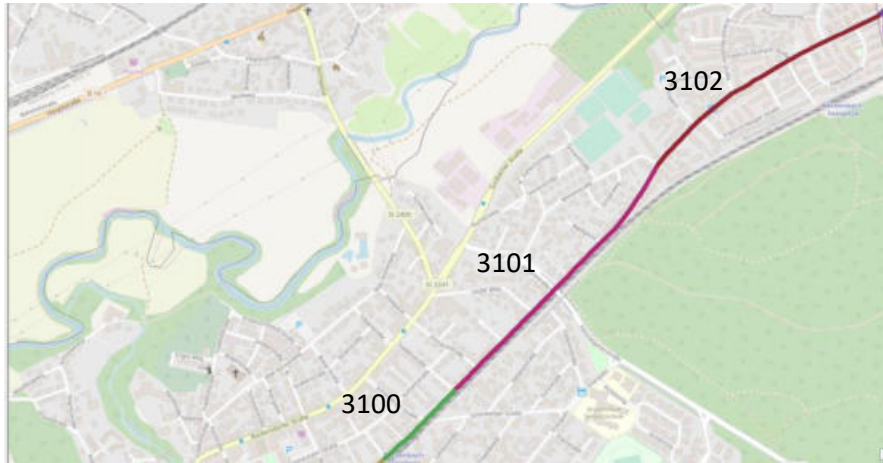
Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität x = wichtige Maßnahme für Radverkehrsnetz; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Röthenbach
 Straße/Knoten: Röthenbach-Steinberg (S-Bahn) - Karl-Büttner-Ring
 Routenbezeichnung: Röthenbach Steinberg - Seespitze
 Klassifizierung: Hauptverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Ist-Zustand:

Negativ: Wenig Spielraum am Bahndamm

Positiv: Potenzial für Fahrradstraßen

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
3100	komb. Geh- u. Radweg mit Piktogrammen*	Markierung	komb. Geh- u. Radweg	230	~ 2,90 m	750 €	kurzfr.		RB
3101	Fahrradstraße Typ 1	Umbau	T-30-Zone	800	~ 4,50 m	200.000 €	mittelfr.		RB
3102	Fahrradstraße Typ 2 (einseitiges Parken)	Markieren/Beschildern	T-30-Zone	690	≥ 3,50 m	31.050 €	kurzfr.	x	RB

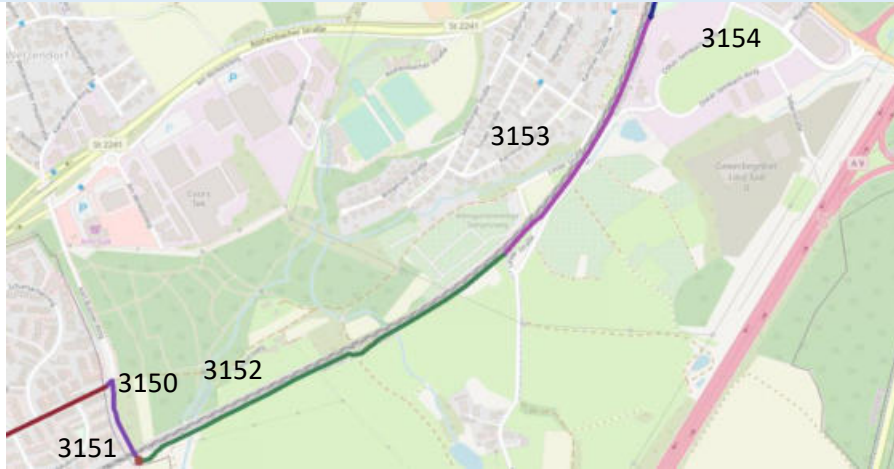
Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität x = wichtige Maßnahme für Radverkehrsnetz; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Lauf
 Straße/Knoten: Karl-Büttner-Ring - Oskar-Semsbach-Ring
 Routenbezeichnung: Seespitze - Lauf West
 Klassifizierung: Hauptverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Ist-Zustand:

Negativ: Langer Abschnitt nicht asphaltiert, kurze Steigung vor Bahnunterführung, Engstelle an Brücke (Linzer Str.)

Positiv: Erster kleiner Teilabschnitt beleuchtet (außerorts), größtenteils planfreie Führung parallel zur Bahnstrecke

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
3150	Fahrradstr. Typ 3 (Mittelpflasterung)	Umbau / Beschildern	Mischverkehr	160	≥ 3,50 m	48.000 €	mittelfr.		LA
3151	abbiegenden Radverkehr bevorzugen	Markieren/Beschildern	ungeregelter Knoten	-	-	10.000 €	mittelfr.		LA
3152	getr. Zweirichtungsradschwergewichtsweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	Wirtschaftsweg	860	~ 2,50 m	279.500 €	langfr.		LA
3153	getr. Zweirichtungsradschwergewichtsweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	600	~ 3,00 m	132.000 €	langfr.		LA
3154	Hindernisse versetzen	Umbau / Markieren	Poller am Wegende	-	≥ 3,50 m	500 €	mittelfr.		LA
3155	Weißer Randmarkierung	Markierung	Wirtschafts- bzw. G.-u. RW	1460	≥ 2,50 m	6.716 €	kurzfr.		LA

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität x = wichtige Maßnahme für Radverkehrsnetz; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde:

Lauf

Routenbezeichnung:

Lauf West - Mitte

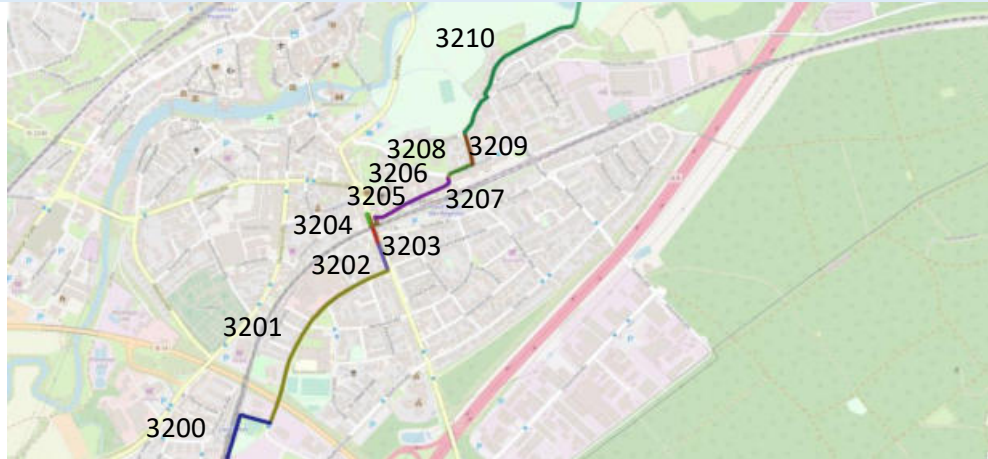
Straße/Knoten:

Oskar-Semtsbach-Ring - Kreuzgasse

Klassifizierung:

Hauptverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Ist-Zustand:

Negativ: Führung im Mischverkehr

Positiv: Fahrradstraßen bieten sich an

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
3200	Fahrradstraße Typ 2	Markieren/Beschildern	Mischverkehr	180	≥ 3,50 m	8.100 €	mittelfr.		LA
3201	Fahrradstraße Typ 1	Markieren/Beschildern	T-30-Zone	600	≥ 3,50 m	30.000 €	mittelfr.		LA
3202	Fahrradstraße Typ 2 (Gehweg Markieren)	Markieren/Beschildern	Anlieger+Rf frei	80	≥ 3,50 m	3.600 €	kurzfr.		LA
3203	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m) (Westseite)	Markieren/Beschildern	getr. Einrichtungsrادweg	90	~ 1,50 m	13.500 €	kurzfr.	x	LA
3204	Fahrradstraße Typ 1	Markieren/Beschildern	Mischverkehr	35	≥ 3,50 m	1.750 €	kurzfr.		LA
3205	komb. Geh- u. Radweg (3 m)*	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	40	~ 2,50 m	1.800 €	langfr.		LA
3206	Fahrradstraße Typ 1	Umbau	Mischverkehr	260	≥ 3,50 m	65.000 €	mittelfr.	x	LA
3207	vorgelagerter Ampeltaster	Umbau	RV untergeordnet		-	4.000 €	langfr.		LA
3208	getr. Zweirichtungsrادweg (2,50 m + 2 m GW)	Ausbau	Gehweg	80	~ 2,50 m	16.000 €	langfr.		LA
3209	Fahrradstraße Typ 1	Markieren/Beschildern	Mischverkehr	90	≥ 3,00 m	4.500 €	kurzfr.		LA
3210	Fahrradstraße Typ 1	Umbau	T-30-Zone	460	≥ 3,50 m	115.000 €	mittelfr.		LA

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität x = wichtige Maßnahme für Radverkehrsnetz; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde:

Lauf

Routenbezeichnung:

Lauf Mitte

Straße/Knoten:

Kreuzgasse - Faunweg

Klassifizierung:

Hauptverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Ist-Zustand:

Negativ: mehrere Querungen, teilweise schlechte Oberfläche

Positiv: Teilweise breite Gehwege zur Verfügung

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
3250	getr. Zweirichtungsrادweg (2,50 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	330	~ 2,00 m	90.750 €	langfr.		LA
3251	Brücke ausbauen	Ausbau	Brücke	-	-	450.000 €	langfr.		LA
3252	komb. Geh- u. Radweg (3 m)*	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	550	~ 2,50 m	20.250 €	langfr.		LA
3253	getr. Zweirichtungsrادweg (2,30 m)*	Markieren/Beschildern	komb. Geh- u. Radweg	50	~ 2,30 m	2.000 €	kurzfr.	x	Ks
3254	komb. Geh- u. Radweg (3,40 m)*	keine	komb. Geh- u. Radweg	420	~ 3,40 m	0 €			Ks
3255	Fahrradstraße Typ 1	Umbau	T 30	60	≥ 3,50 m	15.000 €	mittelfr.		LA

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität x = wichtige Maßnahme für Radverkehrsnetz; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde:	Lauf/Neunkirchen	Routenbezeichnung:	Lauf- Neunkirchen
Straße/Knoten:	Faunweg - Gewerbegebiet Neunkirchen	Klassifizierung:	Radschnellverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Ist-Zustand:

Negativ: Keine Trennung vom Fußverkehr; Knoten nicht bevorrechtigt; Unterführung mit nur rund 4 m Breite, Führung über Autobahnbrücke auf deutlich zu schmalen Gehweg

Positiv: Mehrere planfreie Knoten

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
3300	Fahrradstraße Typ 1	Markieren/Beschildern	Sackgasse/Wirtschaftsweg	630	≥ 3,50 m	31.500 €	mittelfr.		LA
3301	Abbiegende Vorfahrt für Unterführung	verkehrsrechtl. Beschilderung	VZ 205/RZ 301	-	-	10.000 €	mittelfr.		B
3302	getr. Zweirichtungsradschw (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	450	≥ 2,20 m	138.600 €	langfr.		B

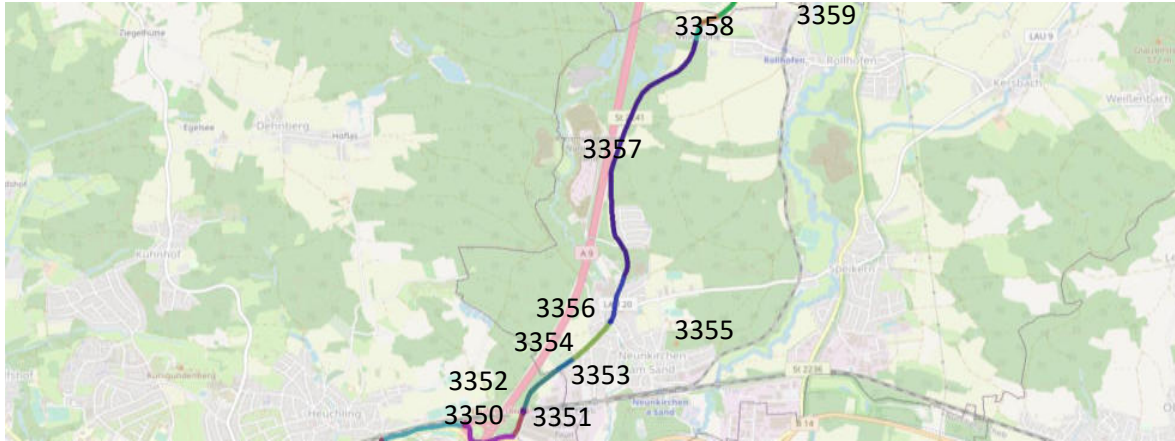
Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität x = wichtige Maßnahme für Radverkehrsnetz; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Lauf, Neunkirchen
 StraÙe/Knoten: Gewerbegebiet Lauf Staatsstraße - Grenze zu Schnaittach Staatsstraße
 Routenbezeichnung: Neunkirchen - Schnaittach
 Klassifizierung: Hauptverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Ist-Zustand:

Negativ: überwiegend keine Radverbindung vorhanden

Positiv: direkte Führung entlang Staatsstraße möglich

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
3350	komb. Geh- u. Radweg (3 m)*	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	200	~ 2,40 m	10.800 €	langfr.		LA
3351	Brückenschlag	Neubau	Hinderniss	-		2.250.000 €	langfr.		LA
3352	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Neubau	unbebaut	380	-	475.000 €	langfr.		St
3353	komb. Geh- u. Radweg (3 m)*	Ausbau	Gehweg	160	~ 1,00 m	28.800 €	langfr.	niedrig	St
3354	komb. Geh- u. Radweg (3,50 m)*	Ausbau	Gehweg	360	~ 1,50 m	64.800 €	langfr.	niedrig	St
3355	Querungsinsel	Neubau (Ostseite)	Fußgängerüberweg	-	-	40.000 €	langfr.		St
3356	komb. Geh- u. Radweg (3 m)*	Ausbau	Gehweg	380	~ 1,50 m	51.300 €	langfr.	niedrig	St
3357	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Neubau (Westseite)	unbebaut	2000	-	2.500.000 €	langfr.		St
3358	komb. Geh- u. Radweg (3 m)*	Ausbau	Gehweg	120	~ 1,50 m	16.200 €	langfr.		St
3359	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Neubau	unbebaut	140	-	175.000 €	langfr.		St
3360	Weißer Randmarkierung	Markierung	Gehweg	360	-	1.656 €	kurzfr.		St

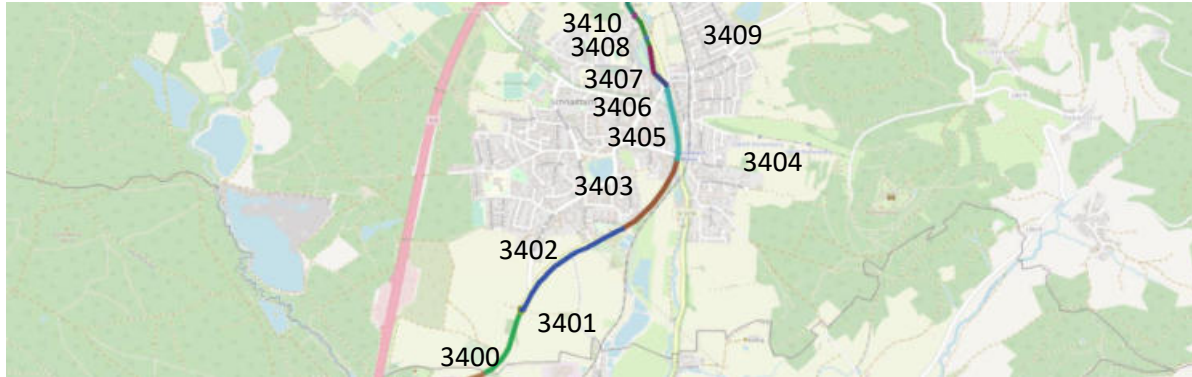
Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität x = wichtige Maßnahme für Radverkehrsnetz; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde:	Schnaittach	Routenbezeichnung:	Schnaittach
Straße/Knoten:	Schnaittach, Gemeindegrenze Süd Staatsstraße - Frohnleitener Str.	Klassifizierung:	Hauptverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Ist-Zustand:

Negativ: viel Ausbau notwendig

Positiv: separierte Führung des Radverkehrs umsetzbar

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
3400	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Neubau (Westseite)	unbebaut	430		537.500 €	langfr.		St
3401	Querungsinsel	Umbau	Markierung	-	-	40.000 €	langfr.		St
3402	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	Wirtschaftsweg	760	~ 2,60 m	237.120 €	langfr.		St
3403	komb. Geh- u. Radweg (4 m)	Neubau (Ostseite)	unbebaut	500		440.000 €	langfr.		St
3404	Vorgelagerte Ampeltaster	Umbau (zwei LSA-Querungen)	Anforderungs-LSA	-	-	4.000 €	langfr.		St
3405	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	Gehweg	360	~ 1,70 m	118.800 €	langfr.		SN
3406	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	Wirtschaftsweg	100	~ 3,50 m	16.500 €	langfr.		SN
3407	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	150	~ 2,00 m	49.500 €	langfr.		SN
3408	komb. Geh- u. Radweg (4 m)	Neubau (Westseite)	unbebaut	200	-	176.000 €	langfr.		SN
3409	Brückenschlag	Neubau	Hinderniss	-		450.000 €	langfr.		SN
3410	bevorr. Radverkehrsfurt	Umbau	RV untergeordnet	-	-	1.000 €	langfr.		SN
3411	Weißer Randmarkierung	Markierung	Wirtschaftsweg	760		3.496 €	kurzfr.		St

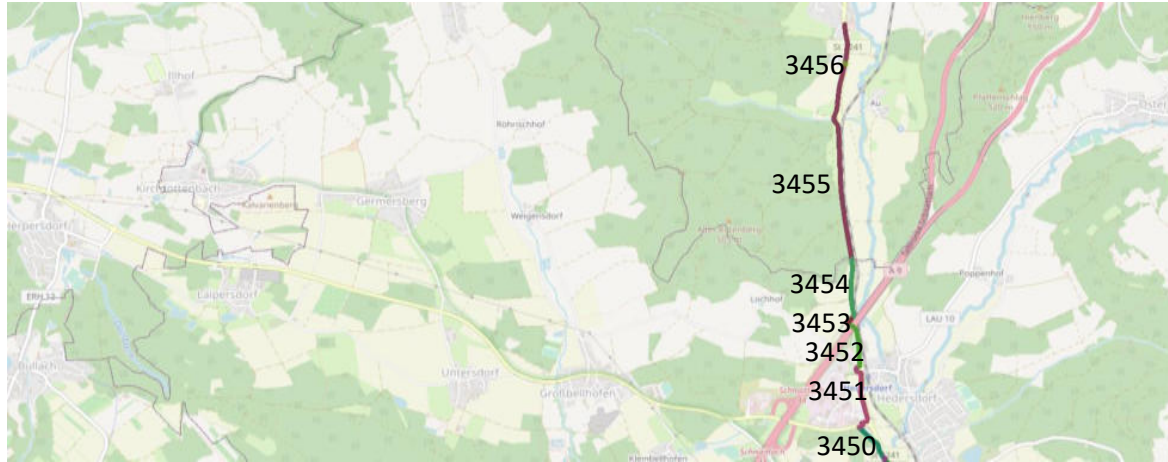
Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität x = wichtige Maßnahme für Radverkehrsnetz; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Schnaittach, Simmelsdorf
 StraÙe/Knoten: Schnaittach, Frohnleitener Str. - Simmelsdorf Ortseingang
 Routenbezeichnung: Schnaittach - Simmelsdorf
 Klassifizierung: Hauptverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Ist-Zustand:

Negativ: schmaler Weg

Positiv: außerorts begleitender Weg vorhanden

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
3450	Fahrradstr. Typ 1	Umbau	Mischverkehr	300	≥ 3,50 m	75.000 €	langfr.	x	SN
3451	komb. Geh- u. Radweg (4 m)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	520	~ 2,60 m	65.520 €	langfr.		St
3452	getr. Zweirichtungsradweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	360	~ 3,20 m	64.800 €	langfr.		St
3453	komb. Geh- u. Radweg (4 m)	Neubau	unbebaut	35	-	30.800 €	langfr.		SN
3454	komb. Geh- u. Radweg (4 m)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	410	~ 2,10 m	70.110 €	langfr.		St
3455	komb. Geh- u. Radweg (4 m)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	2790	~ 2,00 m	502.200 €	langfr.		St
3456	bevorr. Radverkehrsfurt	Markierung	Querungsinsel	-	-	1.000 €	kurzfr.		SD
3457	Weißer Randmarkierung	Markierung	komb. Geh- u. Radweg	4280		19.688 €	kurzfr.		St

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität x = wichtige Maßnahme für Radverkehrsnetz; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Schwaig, Leinburg
 Straße/Knoten: Schwaig, Friedensstraße - Gemeindegrenze Leinburg Kreisstraße
 Routenbezeichnung: Schwaig - Diepersdorf
 Klassifizierung: Hauptverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Ist-Zustand:

Negativ: Abschnittsweise vermutliche hohe Kfz-Belastung, Engstelle bei GW Autobahnunterführung

Positiv: Nebenstraßenetz mit reduzierten Geschwindigkeiten, teilweise komfortabler begleitender Weg vorhanden

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
4000	Fahrradstr. Typ 2 einseitiges Längsparken	Umbau	T-30-Zone	830	~ 6,30 m	190.900 €	mittelfr.		SW
4001	Fahrradstr. Typ 3	Umbau	verkehrsber. Bereich	80	~ 5,50 m	24.000 €	mittelfr.		SW
4002	Fahrradstr. Typ 2 einseitiges Längsparken	Umbau	T-30-Zone	270	~ 6,00 m	62.100 €	mittelfr.		SW
4003	Rückbau KV, Knotenpunkttrichter verschmälern	Umbau	Mini Kreisverkehr	-	-	30.000 €	mittelfr.		SW
4004	Fahrradstr. Typ 3	Umbau	T-30-Zone	100	~ 6,00 m	30.000 €	mittelfr.		SW
4005	komb. Geh- und Radweg (3,50 m)*	Ausbau	Gehweg Radfahrer frei	290	~ 2,00 m	39.150 €	langfr.		SW
4006	Querungsinsel verbreitern u. bevorzugen	Umbau	Querungsinsel	-	-	20.000 €	mittelfr.		SW
4007	getr. Zweirchtungsradweg (2,50 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	800	~ 3,00 m	132.000 €	langfr.		SW
4008	getr. Zweirchtungsradweg (2,50 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	2000	~ 3,00 m	330.000 €	langfr.		GG
4009	komb. Geh- und Radweg (4,00 m)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	1180	~ 2,00 m	236.000 €	langfr.		Ks
4010	komb. Geh- und Radweg (4,00 m)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	1100	~ 2,00 m	220.000 €	langfr.		GG
4011	weiße Randmarkierung	Markierung	komb. Geh- u. Radweg	5100		23.460 €	kurzfr.		s.o.

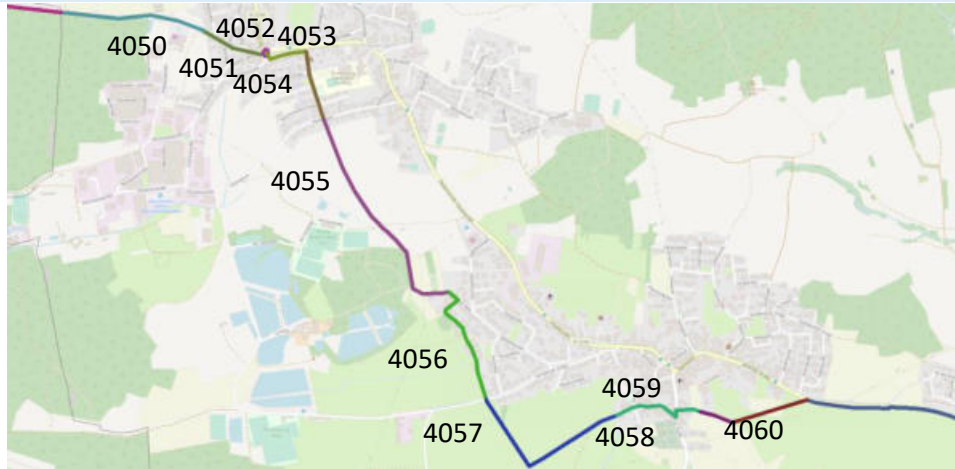
Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität x = wichtige Maßnahme für Radverkehrsnetz; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Leinburg
 Straße/Knoten: Schwaiger Str. Gemeindergrenze Leinburg - Ortsausgang Leinburg südöstl.
 Routenbezeichnung: Diepersdorf - Leinburg Südost
 Klassifizierung: Hauptverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende



Ist-Zustand:

Negativ: beengter Kreisverkehr, keine Radverbindung durch Diepersdorf und Leinburg vorhanden

Positiv: Siedlungsbebauung lässt potenziell ortsnahe neue Radverkehrsführung zu

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
4050	komb. Geh- und Radweg (4,00)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	530	~ 2,00 m	95.400 €	langfr.		Ks
4051	Tempo 30*	Beschildern	Mischverkehr	230	~ 6,30 m	140 €	kurzfr.	niedrig	Ks
4052	Kreisverkehr mit Radverkehrsführung*	Ausbau	Mischverkehr	-	≥ 3,50 m	600000	langfr.	niedrig	St
4053	Fahrradstraße Typ 2	Markieren/Beschildern	Mischverkehr innerorts	150	≥ 3,50 m	6.750 €	mittelfr.		St
4054	Fahrradstraße Typ 1 seitliches Parken	Markieren/Beschildern	T-30-Zone	270	≥ 3,50 m	13.500 €	mittelfr.		LB
4055	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Neubau	Freie Fläche	1160	-	1.450.000 €	langfr.		LB
4056	Fahrradstraße Typ 2	Markieren/Beschildern	Mischverkehr innerorts	340	≥ 3,50 m	15.300 €	mittelfr.		LB
4057	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Neubau	Freie Fläche	570	-	712.500 €	langfr.		LB
4058	Fahrradstraße Typ 2	Markieren/Beschildern	Mischverkehr innerorts	230	≥ 3,50 m	10.350 €	mittelfr.		LB
4059	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Neubau	Feldweg	110	-	84.500 €	langfr.		LB
4060	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Neubau	Freie Fläche	420	-	525.000 €	langfr.		LB

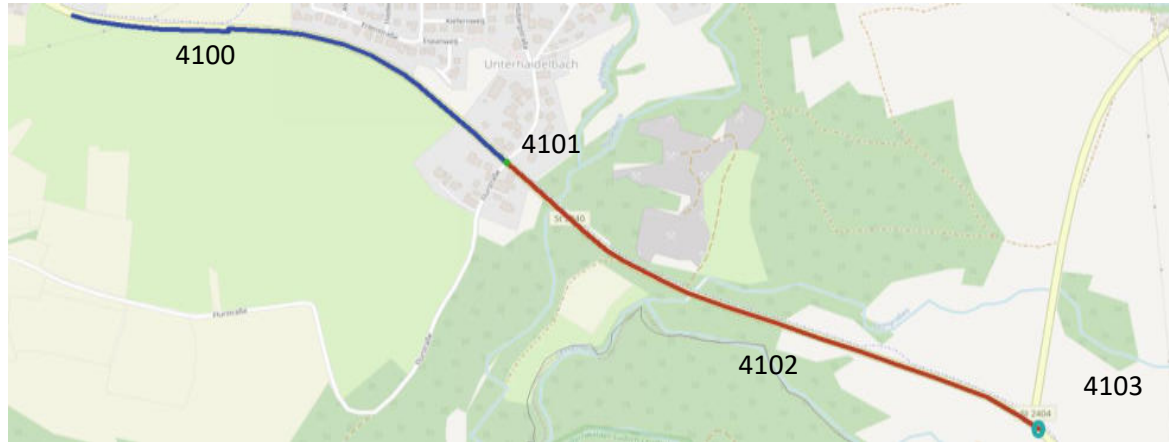
Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität x = wichtige Maßnahme für Radverkehrsnetz; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde:	Leinburg	Routenbezeichnung:	Leinburg - St 2404
Straße/Knoten:	Leinburg südl. Ortsausgang - St 2440 / St 2404	Klassifizierung:	Hauptverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Ist-Zustand:

Negativ: Aktuelle Führung durch Unterhaidelbach zu umwegig, bestehender Radweg zu schmal

Positiv: Teilweise außerörtlich beleuchtet, Neubau erfolgt

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
4100	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Neubau	unbebaut	930	-	1162500	langfr.		St
4101	Querunginsel	Markieren/Beschildern	RV untergeordnet	-	-	40.000 €	mittelfr.		St
4102	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	straßenbegleitender Weg	1200	?	198.000 €	langfr.		St
4103	Bevorrechtigung an Knoten	Markieren/Beschildern	Einmündung	-	-	1.000 €	kurzfr.		St

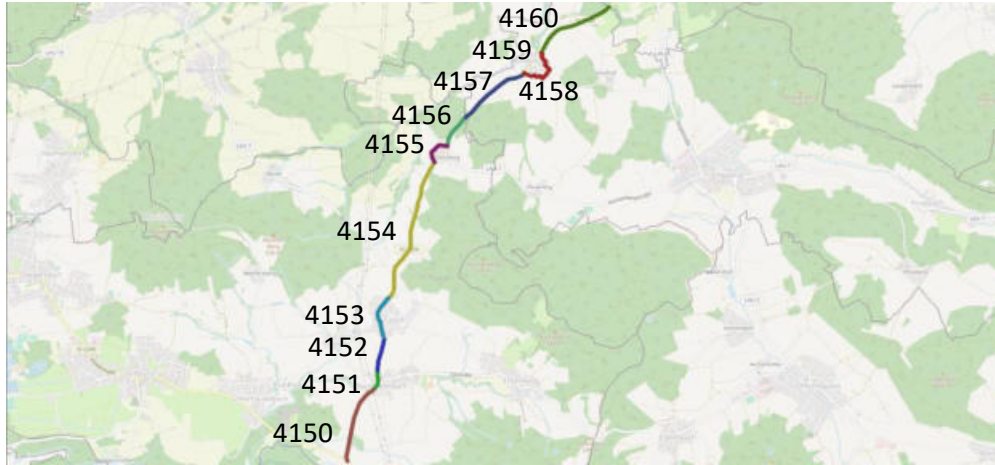


Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Leinburg, Engelthal
 Straße/Knoten: St 2440 / St 2404 - Gemeindegrenze Engelthal / Henfenfeld St 2404

Routenbezeichnung: Winn - Henfenfeld
 Klassifizierung: Hauptverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende



Ist-Zustand:

Negativ: fehlende Radverkehrsinfrastruktur

Positiv:

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
4150	getr. Zweirchtungsradweg (3 m + 2 m GW)	Neubau	unbebaut	930	-	1.162.500 €	langfr.	x	St
4151	komb. Geh- und Radweg (3,00 m)*	Ausbau	Gehweg	180	~ 2,75 m	4.050 €	langfr.	x	St
4152	getr. Zweirchtungsradweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	430	~ 2,50 m	118.250 €	langfr.	x	St
4153	Mischverkehr T 30*	Markieren/Beschildern	Mischverkehr	500	~ 6,00 m	70 €	kurzfr.	x	St
4154	getr. Zweirchtungsradweg (3 m + 2 m GW)	Neubau	unbebaut	1700	-	2.125.000 €	langfr.	x	St
4155	getr. Zweirchtungsradweg (3 m + 2 m GW)	Neubau (Ortsumgehung)	unbebaut	350	-	437.500 €	langfr.	x	LB
4156	getr. Zweirchtungsradweg (3 m + 2 m GW)	Neubau	unbebaut	400	-	500.000 €	langfr.	x	St
4157	getr. Zweirchtungsradweg (3 m + 2 m GW)	Neubau	unbebaut	830	-	1.037.500 €	langfr.	x	St
4158	Querungsinsel	Neubau	RV untergeordnet	-	-	40.000 €	langfr.		St
4159	getr. Zweirchtungsradweg (3 m + 2 m GW)	Neubau (Ortsumgehung)	unbebaut	670	-	837.500 €	langfr.	x	ET
4160	getr. Zweirchtungsradweg (3 m + 2 m GW)	Neubau	unbebaut	970		1.212.500 €	langfr.	x	St
4161	weiße Randmarkierung	Markierung	komb. Geh- u. Radweg	430	~ 2,50 m	1.978 €	kurzfr.	x	St

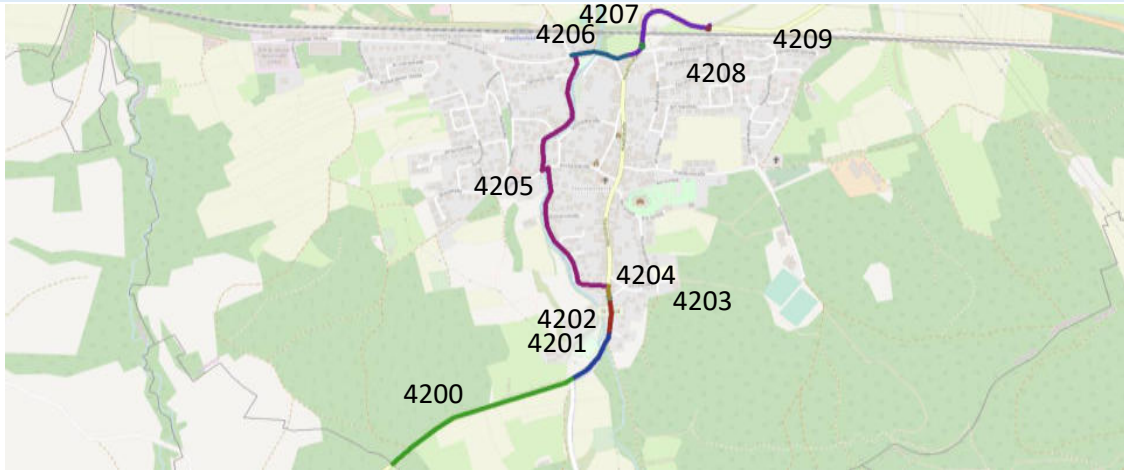
Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität x = wichtige Maßnahme für Radverkehrsnetz; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Henfenfeld
 Straße/Knoten: Gemeindegrenze Engelthal / Henfenfeld St 2404 - Ortsausgang Henfenfeld Nord
 Routenbezeichnung: Henfenfeld Süd- Nord
 Klassifizierung: Hauptverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende



Ist-Zustand:

Negativ: Doppelte Querung der Staatsstraße, beengte Straßenräume

Positiv: Rastplatz für Radfahrer, teils ausführliche Wegweisung

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
4200	getr. Zweirichtungsweg (3 m + 2 m GW)	Neubau	unbebaut	600	-	750.000 €	langfr.		St
4201	komb. Geh- und Radweg (3 m)*	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	200	~ 1,85 m	20.700 €	langfr.		St
4202	komb. Geh- und Radweg (3 m)*	Ausbau	Gehweg	110	~ 1,85 m	11.385 €	langfr.		St
4203	vorgezogener Seiternaum	Umbau	RV untergeordnet	-	-	5.000 €	mittelfr.		St
4204	komb. Geh- und Radweg (3 m)*	Ausbau	Mischverkehr (GW ~ 2 m)	30	≥ 3,50 m	2.700 €	langfr.		St
4205	Fahrradstr. Typ 1	Umbau	T-30-Zone	910	~ 4,50 m	227.500 €	mittelfr.	x	HF
4206	Fahrradstr. Typ 1	Umbau	T-30-Zone	170	~ 6,00 m	42.500 €	mittelfr.		HF
4207	komb. Geh- und Radweg (4 m)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	320	~ 2,50 m	120.000 €	langfr.		St
4208	vorgelagerter Ampeltaster	Umbau	Querungsinsel	-	-	8.000 €	langfr.		St
4209	Querungsinsel	Umbau	RV untergeordnet	-	-	40.000 €	langfr.	x	St
4210	weiße Randmarkierung	Markierung	komb. Geh- u. Radweg	320		1.472 €	kurzfr.		St

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität x = wichtige Maßnahme für Radverkehrsnetz; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie

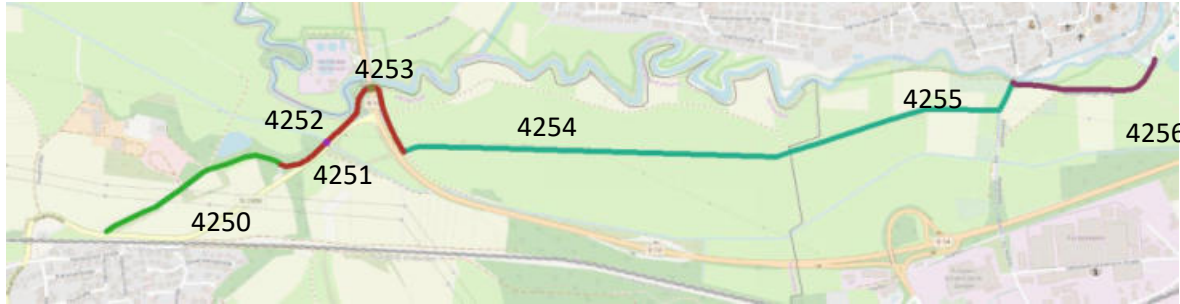


Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Henfenfeld, Hersbruck
 Straße/Knoten: Ortsausgang Henfenfeld Nord - Michael-Roiger-Weg (Hersbruck)

Routenbezeichnung: Henfenfeld - Hersbruck
 Klassifizierung: Hauptverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Ist-Zustand:

Negativ: Keine Trennung vom Fußverkehr, der teilweise hochfrequentiert auftritt; teilweise unebener Asphalt

Positiv: Naturnahe Führung; Rast/Spielplatz mit Schlauchautomat; Teilstück außerorts beleuchtet

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
4250	getr. Zweirichtungsradweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	Wirtschaftsweg	530	~ 2,50 m	172.250 €	langfr.		HF
4251	getr. Zweirichtungsradweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	470	~ 2,50 m	129.250 €	langfr.		St
4252	Brückenausbau	Umbau	Holzbrücke	-	-	450.000 €	langfr.		St
4253	Ausbessern Oberfläche	Umbau	Unterführung	-	-	4.000 €	langfr.		St
4254	getr. Zweirichtungsradweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	1050	~ 2,40 m	300.300 €	langfr.		HF
4255	getr. Zweirichtungsradweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	650	~ 2,40 m	185.900 €	langfr.		HB
4256	getr. Zweirichtungsradweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	500	~ 3 m	110.000 €	langfr.		HB

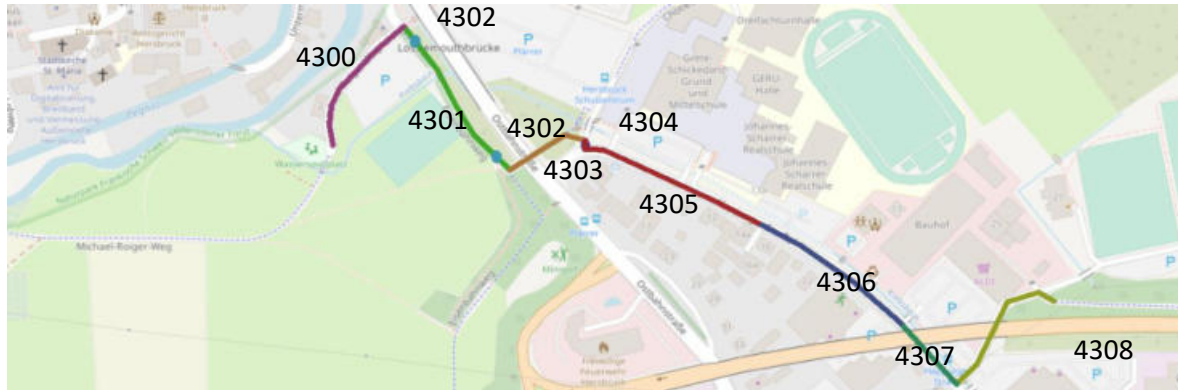
Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität x = wichtige Maßnahme für Radverkehrsnetz; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Hersbruck
 Straße/Knoten: Michael-Roiger-Weg - Happurger Straße (Hersbruck)
 Routenbezeichnung: Hersbruck Richtung Happurg
 Klassifizierung: Radhauptverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Ist-Zustand:

Negativ: An größerem Parkplatz vorbei; Führung mit Fußverkehr über Schulweg; schlecht markierte Poller; sehr niedrige Unterführung mit zu schmalem, aber in der Breite ausbaufähigem Weg

Positiv: Ausführliche Wegweisung

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
4300	Fahrradstraße Typ 1	Markieren/Beschildern	Mischverkehr innerorts	130	≥ 3,50 m	6.500 €	kurzfr.	x	HB
4301	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	150	~ 3 m	33.000 €	langfr.		HB
4302	2x Standardvariante seitliche Poller	Umbau	zwei mittige Poller	-	~ 3 m	1.000 €	mittelfr.		HB
4303	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	70	~ 2,70 m	17.710 €	langfr.		HB
4304	bevorrechtigte Radverkehrsfurt anlegen	Umbau	RV untergeordnet	9	≥ 2,50 m	1.000 €	kurzfr.		HB
4305	getr. Zweirichtungsrادweg (2,5 m + 2 m GW)	Ausbau	getr. Zweirichtungsrادweg	130	~ 2,30 m	28.600 €	mittelfr.		HB
4306	getr. Zweirichtungsrادweg (2,5 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	160	~ 2,20 m	40.480 €	langfr.		HB
4307	getr. Zweirichtungsrادweg (2,5 m + 2 m GW)	Ausbau	Mischverkehr innerorts	70	≥ 3,50 m	6.300 €	langfr.		HB
4308	Fahrradstraße Typ 1	Markieren/Beschildern	Mischverkehr innerorts	110	≥ 3,50 m	5.500 €	kurzfr.		HB

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität x = wichtige Maßnahme für Radverkehrsnetz; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie

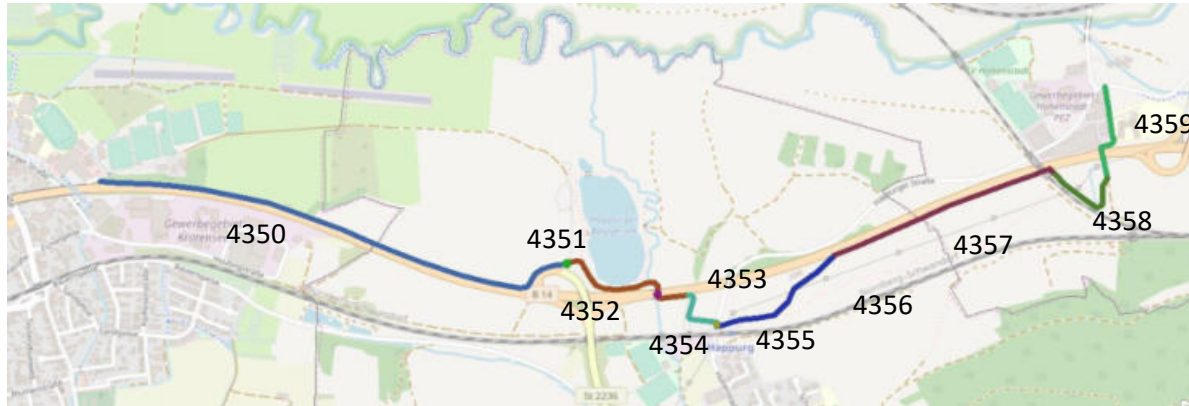


Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Hersbruck / Happurg / Pommelsbrunn
 Straße/Knoten: Happurger Str. - Am Markgrafentpark

Routenbezeichnung: Hersbruck - Hohenstadt
 Klassifizierung: Radhauptverbindung

Übersichtskarte / Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Ist-Zustand:

Negativ: Schmale Unterführung; keine Trennung vom Fußverkehr, der teilweise hochfrequentiert auftritt; Freizeitparkplatz führt über Route; teils umwegige Führung um Bundesstraße herum, schmale Holzbrücke

Positiv: Naturnahe Führung an Baggersee vorbei; ausführliche Radwegweisung

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
4350	getr. Zweirichtungsradweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	1600	~ 2,60 m	422.400 €	langfr.		B
4351	Bevorrechtigung mit Anrampung	Umbau	RV untergeordnet	9	-	30.000 €	mittelfr.		B
4352	getr. Zweirichtungsradweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	480	~ 2,50 m	132.000 €	langfr.		B
4353	Brücke ausbauen	Umbau	komb. Geh- u. Radweg	15	~ 2,85 m	2.250.000 €	langfr.		B
4354	getr. Zweirichtungsradweg (3 m + 2 m GW)	Umbau	Wirtschaftsweg außerorts	180	~ 2,50 m	58.500 €	langfr.		B
4355	Bevorrechtigung mit Anrampung	Umbau	RV untergeordnet	15	-	30.000 €	mittelfr.		B
4356	getr. Zweirichtungsradweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	460	~ 2,85 m	108.790 €	langfr.		B
4357	getr. Zweirichtungsradweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	690	~ 3,50 m	113.850 €	langfr.		B
4358	getr. Zweirichtungsradweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	340	~ 3,00 m	74.800 €	langfr.		B
4359	Fahrradstraße Typ 2 Senkrechtparken	Umbau	Mischverkehr innerorts	340	~ 6,00 m	78.200 €	mittelfr.		PB

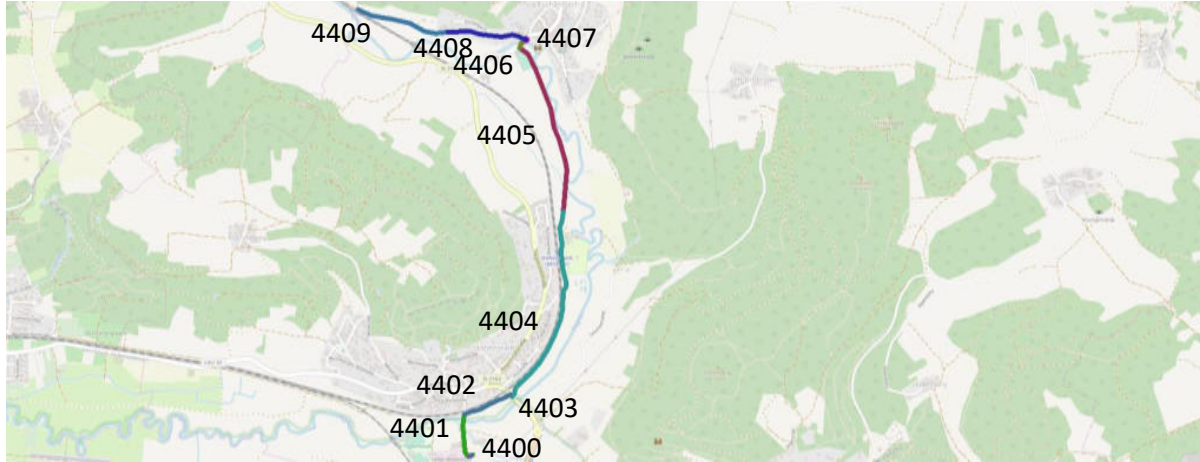
Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität x = wichtige Maßnahme für Radverkehrsnetz; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Pommelsbrunn
 Straße/Knoten: Hohenstadt, am Markgrafentpark - Eschenbach, Gemeindegrenze parallel Staatsstr.
 Routenbezeichnung: Hohenstadt - Eschenbach
 Klassifizierung: Hauptverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende



Ist-Zustand:

Negativ: Engstelle bei Brücke, Radverkehr häufig untergeordnet

Positiv: Überwiegend von Hauptachsen des Kfz separierte Führung

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
4400	Querungsinsel	Umbau	RV untergeordnet	-	-	40.000 €	langfr.		PB
4401	Fahrradstraße Typ 3	Umbau	T 30	240	~ 6,00 m	72.000 €	langfr.		PB
4402	getr. Zweirichtungsradweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	Wirtschaftsweg	290	~ 2,80 m	82.940 €	langfr.	x	PB
4403	geradliniges Queren ermöglichen	Umbau	RV untergeordnet	-	-	4.000 €	langfr.		St
4404	komb. Geh- und Radweg (4 m)	Markieren/Beschildern	Wirtschaftsweg	1200	~ 4,00 m	70 €	kurzfr.		PB
4405	komb. Geh- und Radweg (4 m)	Ausbau	Wirtschaftsweg	1100	~ 2,70 m	107.250 €	langfr.		PB
4406	komb. Geh- und Radweg (3 m)*	Ausbau	Gehweg	60	~ 1,50 m	8.100 €	langfr.		Ks
4407	geradliniges Queren ermöglichen	Umbau	RV untergeordnet	-	-	4.000 €	langfr.		Ks
4408	Fahrradstraße Typ 1	Markieren/Beschildern	T 30	510	~ 4,00 m	25.500 €	kurzfr.		PB
4409	komb. Geh- und Radweg (4 m)	Ausbau	Wirtschaftsweg (unasph.)	500	~ 2,30 m	63.750 €	langfr.		PB
4410	weiße Randmarkierung	Markierung	Wirtschaftsweg	3090		14.214 €	kurzfr.		PB

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität x = wichtige Maßnahme für Radverkehrsnetz; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: **Vorra** Routenbezeichnung: **Eschenbach - Artelshofen**
 Straße/Knoten: **Eschenbach, Gemeindegrenze parallel Staatsstr. - Gemeindegrenze Vorra** Klassifizierung: **Hauptverbindung**

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Ist-Zustand:

Negativ: Radverkehr häufig im Mischverkehr geführt, teils auf unasphaltierten Wirtschaftswegen

Positiv: Potenzial für Fahrradstraßen vorhanden

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
4450	komb. Geh- und Radweg (4 m)	Ausbau	Wirtschaftsweg (unasph.)	4400	~ 2,50 m	495.000 €	langfr.		VO
4451	Fahrradstraße Typ 1	Markieren/Beschildern	T 30	430	~ 4,00 m	21.500 €	kurzfr.		VO
4452	komb. Geh- und Radweg (3 m)*	Ausbau	Gehweg	70	~ 1,50 m	9.450 €	langfr.	niedrig	St
4453	Fahrradstraße Typ 1	Markieren/Beschildern	Mischverkehr / T 20	400	≥ 3,50 m	20.000 €	kurzfr.		VO
4454	Fahrradstraße Typ 1	Markieren/Beschildern	T 20	590	≥ 3,50 m	29.500 €	langfr.		Privat
4455	komb. Geh- und Radweg (3 m)*	Beschildern	Anlieger frei T 30	820	~ 3,00 m	70 €	kurzfr.		VO
4456	Fahrradstraße Typ 1	Markieren/Beschildern	Mischverkehr	200	≥ 3,50 m	10.000 €	kurzfr.		VO
4457	komb. Geh- und Radweg (3 m)*	Ausbau	Gehweg	320	~ 1,50 m	43.200 €	langfr.	niedrig	St
4458	Fahrradstraße Typ 1	Markieren/Beschildern	T-30-Zone	380	≥ 3,50 m	19.000 €	kurzfr.		VO
4459	geradliniges Queren ermöglichen	Umbau	RV untergeordnet	-	-	6.600 €	langfr.		St
4460	komb. Geh- und Radweg (4 m)	Ausbau	Wirtschaftsweg (unasph.)	1600	~ 2,90 m	132.000 €	langfr.		VO

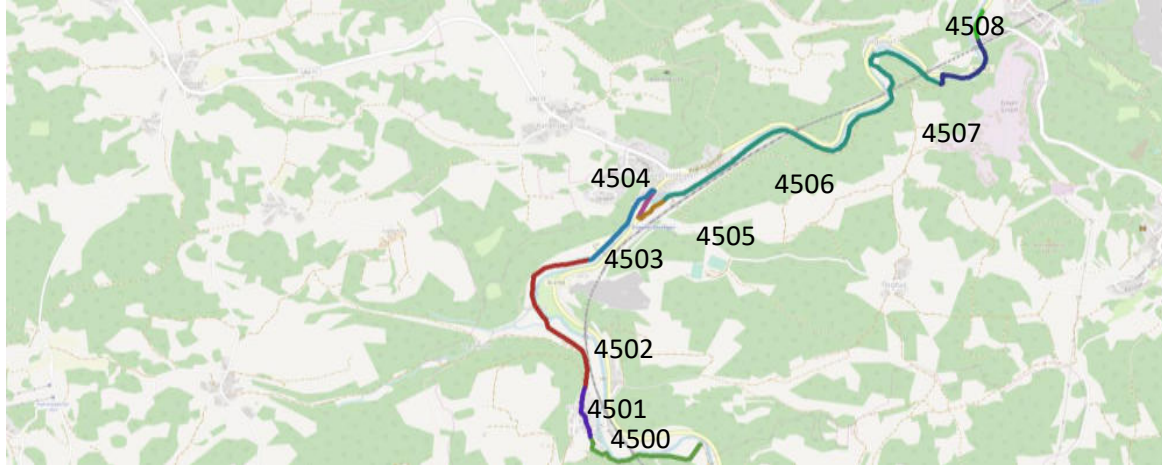
Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität x = wichtige Maßnahme für Radverkehrsnetz; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Hartenstein
 Straße/Knoten: Gemeindegrenze Vorra - Gemeindegrenze Velden
 Routenbezeichnung: Artelshofen - Velden
 Klassifizierung: Hauptverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Ist-Zustand:

Negativ: Führung auf unaspahaltierten Wegen, Führung in beengten Straßenräumen im Mischverkehr

Positiv: -

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
4500	komb. Geh- und Radweg (4 m)	Ausbau	Wirtschaftsweg (unasph.)	900	~ 2,70 m	87.750 €	langfr.		HT
4501	Fahrradstraße Typ 1	Markieren/Beschildern	Mischverkehr	280	≥ 3,50 m	14.000 €	kurzfr.		HT
4502	komb. Geh- und Radweg (3 m)*	Ausbau	Wirtschaftsweg (unasph.)	1250	~ 2,60 m	37.500 €	langfr.	niedrig	HT
4503	komb. Geh- und Radweg*	Markieren/Beschildern	T 30	600	~ 3,20 m	70 €	kurzfr.		HT
4504	komb. Geh- und Radweg (2,50 m)*	Ausbau	Gehweg	210	~ 1,00 m	28.350 €	langfr.	niedrig	HT
4505	komb. Geh- und Radweg (3 m)*	Umbau	Mischverkehr (unasph.)	150	~ 2,40 m	6.750 €	langfr.	niedrig	HT
4506	komb. Geh- und Radweg (2,50 m)*	Ausbau	Gehweg	2700	~ 2,00 m	121.500 €	langfr.	niedrig	HT
4507	Radweg (2 m)*	Umbau	Gehweg	420	~ 1,20 m	30.240 €	langfr.		St
4508	Mischverkehr T 30*	Markieren/Beschildern	Mischverkehr T 50	200	≥ 3,50 m	70 €	kurzfr.		St

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität x = wichtige Maßnahme für Radverkehrsnetz; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie

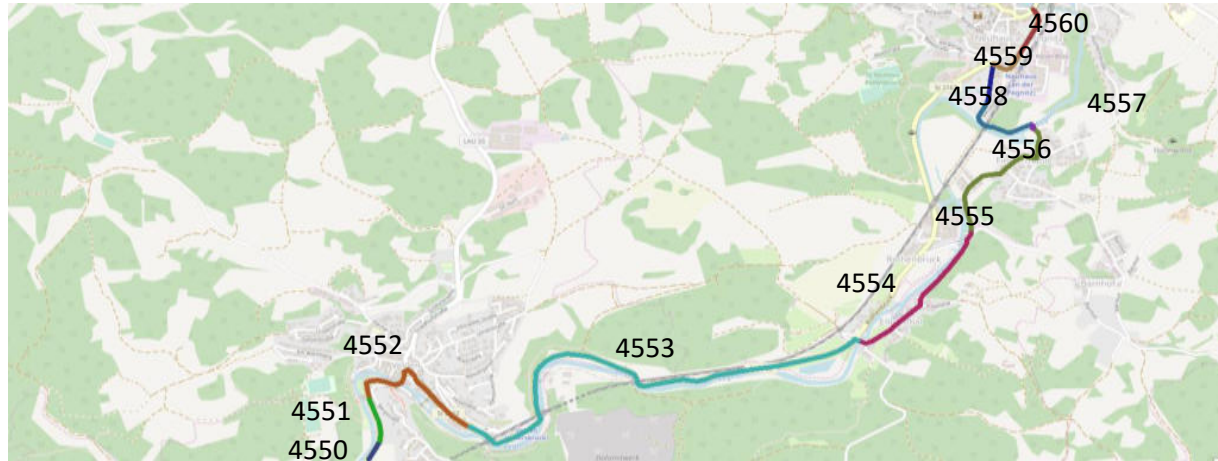


Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Velden, Hartenstein, Neuhaus
 Straße/Knoten: Gemeindegrenze Velden - Neuhaus

Routenbezeichnung: Velden - Neuhaus
 Klassifizierung: Hauptverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende



Ist-Zustand:

Negativ: Viele Führungen im Mischverkehr

Positiv: Potenzial für Fahrradstraßen vorhanden

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
4550	Mischverkehr T 30*	Markieren/Beschildern	Mischverkehr T 50	130	≥ 3,50 m	70 €	kurzfr.		St
4551	komb. Geh- und Radweg*	keine	komb. Geh- u. Radweg	170	~ 2,70 m	0 €			St
4552	Mischverkehr T 30*	Markieren/Beschildern	Mischverkehr T 50	780	≥ 3,50 m	70 €	kurzfr.		St
4553	Mischverkehr T 30*	Markieren/Beschildern	Mischverkehr außerorts	2300	≥ 3,50 m	70 €	kurzfr.		St
4554	Fahrradstraße Typ 1	Umbau	Mischverkehr T 50	830	≥ 3,50 m	207.500 €	mittelfr.		HT
4555	Fahrradstraße Typ 1	Umbau	Mischverkehr T 50	740	≥ 3,50 m	185.000 €	mittelfr.		NH
4556	Brücke ausbauen	Umbau	Brücke	-	-	450.000 €	langfr.		NH
4557	komb. Geh- und Radweg (3 m)*	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	380	~ 2,00 m	34.200 €	langfr.	niedrig	NH
4558	Fahrradstraße Typ 1	Markieren/Beschildern	Mischverkehr T 50	180	~ 3,00 m	9.000 €	kurzfr.		NH
4559	komb. Geh- und Radweg (2,50 m)*	Ausbau	Gehweg	170	~ 1,70 m	12.240 €	langfr.	niedrig	St
4560	komb. Geh- und Radweg (3 m)*	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	250	~ 2,00 m	22.500 €	langfr.	niedrig	St

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität x = wichtige Maßnahme für Radverkehrsnetz; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Feucht
 StraÙe/Knoten: Kreisgrenze nahe Autobahnkreuz - Knoten Nordtangente / St 2239
 Routenbezeichnung: Feucht Nordwest - Nordost
 Klassifizierung: Radschnellverbindung

Übersichtskarte / Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Ist-Zustand:

Negativ: Engstelle bei Autobahnunterführung, bestehende Führung des Radverkehrs umwegig

Positiv: Teilweise außerorts beleuchtet, mehrere rot asphaltierte Radverkehrsfurten

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
5000	getr. Zweirichtungsradweg (4 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	1200	~ 2,60 m	448.800 €	langfr.		St
5001	Fahrradstraße Typ 2 (Längsparken)	Markieren/Beschildern	T-30-Zone	350	≥ 3,50 m	15.750 €	mittelfr.		FT
5002	getr. Zweirichtungsradweg (2,50 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	210	~ 2,90 m	33.600 €	langfr.		St
5003	komb. Geh- u. Radweg (4 m)*	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	520	~ 3,10 m	42.120 €	langfr.	niedrig	St
5004	Querungsinsel	Umbau	ungesicherte Querung	-	-	40.000 €	langfr.		FT
5005	komb. Geh- u. Radweg (4 m)*	Ausbau	Gehweg Radfahrer frei	200	~ 3,00 m	18.000 €	langfr.		FT
5006	getr. Zweirichtungsradweg (4 m + 2 m GW)	Neubau	unbebaut	1270	-	1.905.000 €	langfr.	x	St
5007	Brückenüberführung über Gleise bauen	Neubau	Kfz-Brücke über Gleisen	~ 70 m	-	2.250.000 €	langfr.		St
5008	Weißer Randmarkierung	Markierung	komb. Geh- u. Radweg	1000	~ 2,60 m	4.600 €	kurzfr.		St

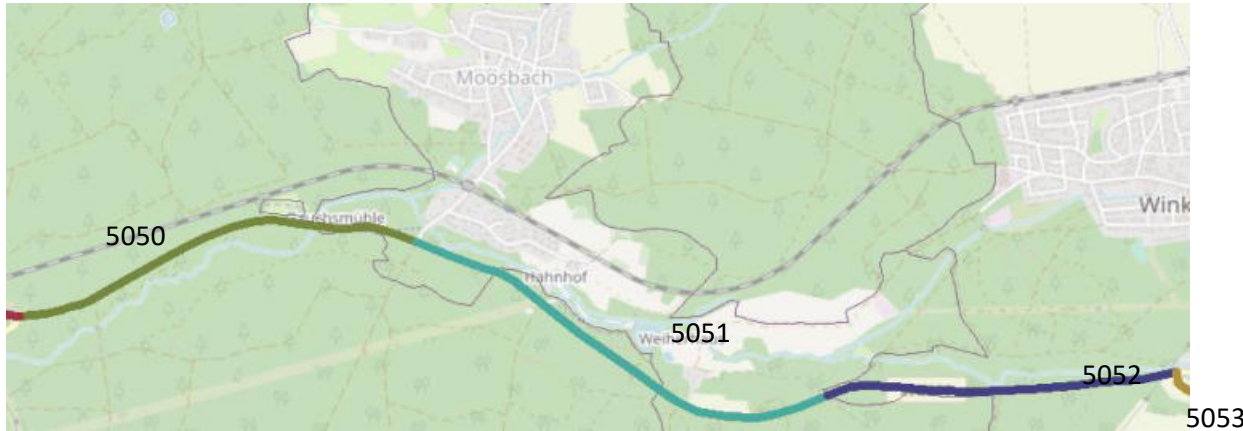
Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität x = wichtige Maßnahme für Radverkehrsnetz; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Feucht, Winkelhaid
 StraÙe/Knoten: Knoten Nordtangente / St 2239 - westl. Ortseingang Penzenhofen
 Routenbezeichnung: Feucht - Penzenhofen
 Klassifizierung: Radschnellverbindung

Übersichtskarte / Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Ist-Zustand:

Negativ: Keine Trennung vom Fußgängerverkehr, an untergeordneter Einmündung wartepflichtig

Positiv: Durchgehend begleitender Weg, überwiegend an Knoten bevorrechtigt

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
5050	getr. Zweirichtungsradweg (4 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	1730	~ 2,50 m	666.050 €	langfr.		St
5051	getr. Zweirichtungsradweg (4 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	1900	~ 2,70 m	689.700 €	langfr.		St
5052	getr. Zweirichtungsradweg (4 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	1500	~ 2,70 m	544.500 €	langfr.		St
5053	Aufstellfläche vergrößern	Umbau / Markieren	schmale Querungsinsel	-	-	20.000 €	mittelfr.		St
5054	Weißer Randmarkierung	Markierung	komb. Geh- u. Radweg	5130	≥ 2,50 m	23.598 €	kurzfr.		St

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität x = wichtige Maßnahme für Radverkehrsnetz; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde:	Winkelhaid	Routenbezeichnung:	Penzenhofen OD
Straße/Knoten:	westl. Ortseingang Penzenhofen - östl. Ortseingang	Klassifizierung:	Radschnellverbindung

Übersichtskarte / Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende



Ist-Zustand:

Negativ: Mischverkehrsführung des Radverkehrs auf Staatsstraße innerorts mit geringen Straßenraumbreiten

Positiv: Orsteingang Radverkehrsführung berücksichtigt, Ortsumgebung bietet Alternative

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
5100	getr. Zweirichtungsrادweg (4 m + 2 m GW)	Neubau	Acker/Wiese entlang Bach	410	-	664.200 €	langfr.		WH
5101	getr. Zweirichtungsrادweg (4 m + 2 m GW)	Ausbau	Wirtschaftsweg	630	~ 2,70 m	491.400 €	langfr.		WH
5102	Fahrradstraße Typ 2	Markieren/Beschildern	T-30-Zone	130	≥ 3,50 m	5.850 €	mittelfr.		WH



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Winkelhaid, Altdorf
 Straße/Knoten: östl. Ortseingang Penzenhofen - Weinhof, Im Letten
 Routenbezeichnung: Penzenhofen - Altdorf
 Klassifizierung: Radschnellverbindung

Übersichtskarte / Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Ist-Zustand:

Negativ: Teilweise sehr schmale Wege, geteilte Führung mit dem Fußgängerverkehr

Positiv: Radverkehrsführung auf Achse gegeben

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
5150	getr. Zweirichtungsradweg (4 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	1300	~ 2,70 m	471.900 €	langfr.		St
5151	VZ 205 u. Wartelinie	Markieren/Beschildern	R.v.L.-Knoten RV	-	-	500 €	kurzfr.		WH
5152	RV über gesamte Querung bevorzugen	Umbau / Markieren	VZ 205 auf Westseite	-	-	2.000 €	mittelfr.		St
5153	Radverkehrsfurt markieren	Markieren/Beschildern	unmarkierte Einmündung	-	-	1.000 €	kurzfr.		St
5154	komb. Geh- u. Radweg (3,50 m)*	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	60	~ 2,00 m	8.100 €	langfr.		St
5155	Fahrradstraße Typ 2	Markieren/Beschildern	Sackgasse Anwesen Zufahrt	80	≥ 3,50 m	3.600 €	mittelfr.		WH
5156	komb. Geh- u. Radweg (3,50 m)*	Ausbau	Gehweg (unbeschildert)	30	≥ 2,00 m	4.050 €	langfr.		St
5157	komb. Geh- u. Radweg (3,50 m)*	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	490	~ 2,80 m	30.870 €	langfr.		St
5158	Radverkehrsfurt markieren	Markieren/Beschildern	unmarkierte Einmündung	-	-	1.000 €	kurzfr.		St
5159	Weißer Randmarkierung	Markierung	komb. Geh- u. Radweg	1300	~ 2,70 m	5.980 €	kurzfr.		St

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität x = wichtige Maßnahme für Radverkehrsnetz; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde:	Altdorf	Routenbezeichnung:	Altdorf
Straße/Knoten:	Weinhof, Im Letten - Pfaffentalstraße	Klassifizierung:	Radschnellverbindung

Übersichtskarte / Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Ist-Zustand:

Negativ: zu schmaler Weg, Engstelle Autobahnunterführung	Positiv: Breite Unterführung Staatsstraße
--	---

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
5200	komb. Geh- u. Radweg (4 m)*	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	560	~ 2,00 m	112.000 €	langfr.		St
5201	getr. Zweirichtungsradweg (4 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	390	~ 2,70 m	141.570 €	langfr.		St
5202	Weißer Randmarkierung	Markierung	komb. Geh- u. Radweg	850	≥ 2,00 m	3.910 €	kurzfr.		St

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität x = wichtige Maßnahme für Radverkehrsnetz; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde:

Altdorf

Routenbezeichnung:

Altdorf

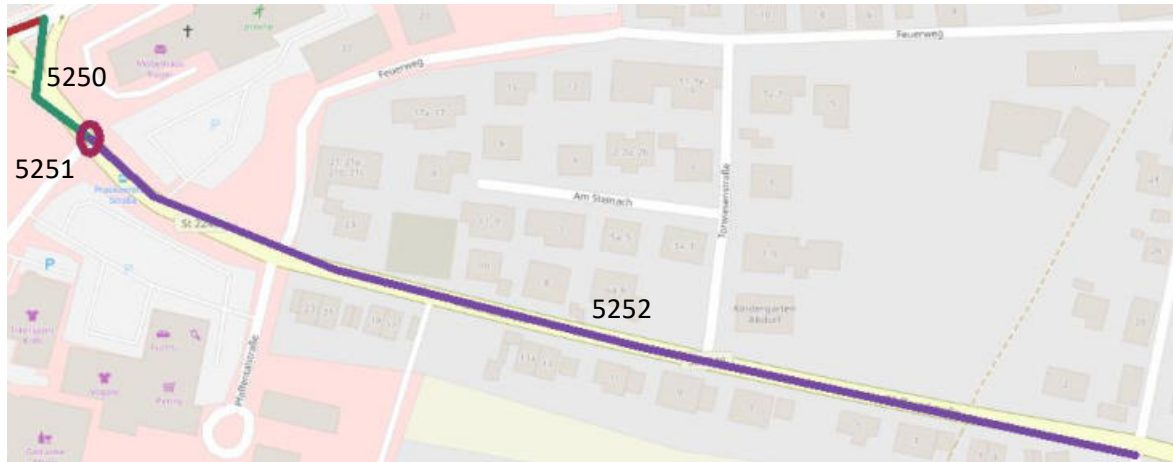
Straße/Knoten:

Pfaffentalstraße - Mühlweg

Klassifizierung:

Hauptverbindung

Übersichtskarte / Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende



Ist-Zustand:

Negativ: unübersichtliche Kreuzung, Führung auf GW RF frei

Positiv: eigene Radverkehrssignalisierung

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
5250	komb. Geh- u. Radweg (4 m)	Ausbau	Gehweg Radfahrer frei	40	~ 1,80 m	7.920 €	langfr.		St
5251	Signalsteuerung fahrradfreundlicher	Umbau	LSA gemeinsam mit FG	-	-	40.000 €	langfr.		St
5252	komb. Geh- u. Radweg (4 m)	Ausbau	Gehweg Radfahrer frei	450	~ 2,20 m	72.900 €	langfr.		St

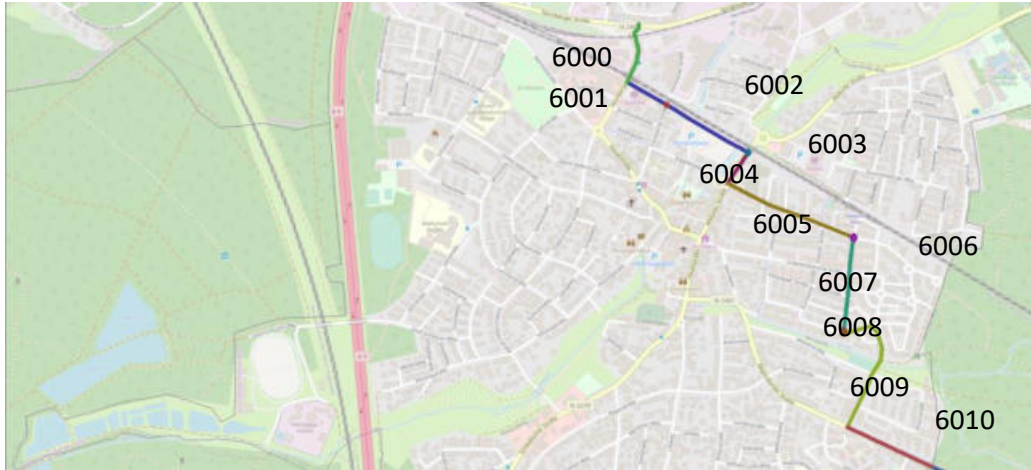


Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Feucht
 Straße/Knoten: St 2401 Nordtangente - Übergang Regensburger Str. (St 2401) in Forst

Routenbezeichnung: Feucht Nord - Südost
 Klassifizierung: Hauptverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende



Ist-Zustand:

Negativ: Abschnittsweise enge Straßenräume, Unterführung Bahnlinie über Gehweg an Staatsstraße

Positiv: Führung im Nebenstraßennetz möglich

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
6000	getr. Zweirichtungsradweg (4,50 m inkl. GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	160	~ 2,50 m	32.000 €	langfr.		St
6001	getr. Zweirichtungsradweg (4,50 m inkl. GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	400	~ 2,80 m	68.000 €	langfr.		FT
6002	bevorr. Radverkehrsfurt	Umbau	RV untergeordnet	-	-	1.000 €	kurzfr.		FT
6003	vorgezogener Seitenraum	Ausbau	RV untergeordnet	-	-	5.000 €	mittelfr.		St
6004	komb. Geh- u. Radweg (3 m)*	Ausbau	Gehweg	100	~ 1,50 m	13.500 €	langfr.		St
6005	Fahrradstraße Typ 2 (Beidseitiges Längsparken)	Umbau	T-30-Zone	380	~ 8,40 m	87.400 €	mittelfr.		FT
6006	Bevorrechtung mittels abknickender Vorfahrt	Umbau	R.v.L.-Knoten	-	-	10.000 €	mittelfr.		FT
6007	Fahrradstraße Typ 2 (Einseitiges Längsparken)	Umbau	T-30-Zone	280	~ 6,20 m	64.400 €	mittelfr.		FT
6008	Bevorrechtung mittels abknickender Vorfahrt	Umbau	R.v.L.-Knoten	-	-	10.000 €	mittelfr.		FT
6009	Fahrradstraße Typ 2 (Einseitiges Längsparken)	Umbau	T-30-Zone	400	~ 6,20 m	92.000 €	mittelfr.		FT
6010	komb. Geh- u. Radweg (3,50 m)*	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	250	≥ 2,60 m	20.250 €	langfr.		St

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität x = wichtige Maßnahme für Radverkehrsnetz; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie

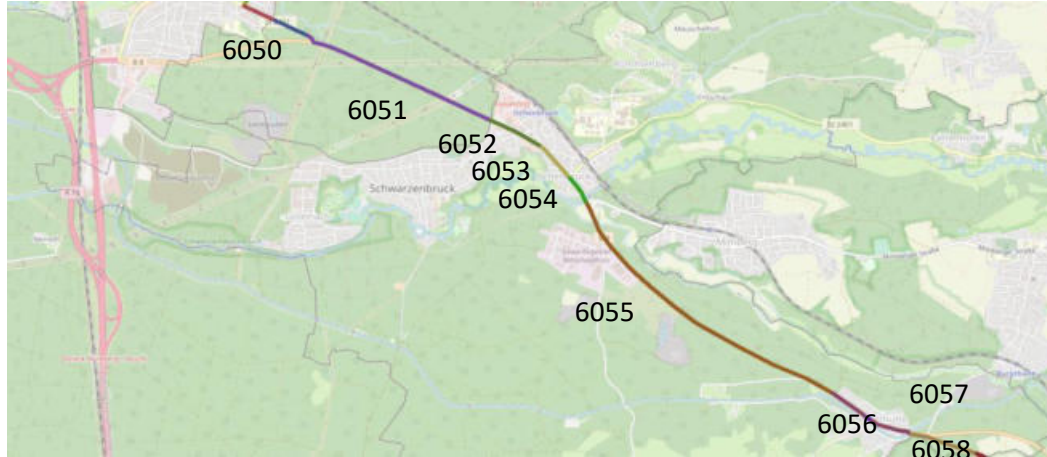


Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Feucht, Schwarzenbruck
 Straße/Knoten: St 2401 - LAU 31

Routenbezeichnung: Feucht - Schwarzenbruck
 Klassifizierung: Hauptverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende



Ist-Zustand:

Negativ: Zeitverlust an LSA, stark befahrene Bundesstraße, an Ortsausgang Schwarzenbruck bei B 8 eingeschränkter Straßenraum wegen Führung auf Gehweg einer Brücke

Positiv: Teilweise weiße Randmarkierung vorhanden

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
6050	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	420	~ 2,10 m	121.800 €	langfr.	niedrig	St
6051	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	1600	~ 2,30 m	475.200 €	langfr.		B
6052	komb. Geh- u. Radweg (3 m)*	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	410	~ 2,00 m	36.900 €	langfr.		B
6053	getr. Zweirichtungsrادweg (4,50 m inkl. GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	390	~ 2,50 m	78.000 €	langfr.		B
6054	komb. Geh- u. Radweg (3,50 m)*	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	250	~ 2,70 m	18.000 €	langfr.		B
6055	getr. Zweirichtungsrادweg (4,50 m inkl. GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	2800	~ 2,50 m	616.000 €	langfr.		B
6056	getr. Zweirichtungsrادweg (4,00 m inkl. GW)*	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	650	~ 2,70 m	84.500 €	langfr.		B
6057	bevorr. Radverkehrsfurt	Umbau	RV untergeordnet	-	-	1.000 €	kurzfr.		B
6058	komb. Geh- u. Radweg (3,50 m)*	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	890	~ 2,20 m	115.700 €	langfr.		Ks
6059	Weißer Randmarkierung	Markierung	komb. Geh- u. Radweg	3100	2,00 m	14.260 €	kurzfr.	s.o.	

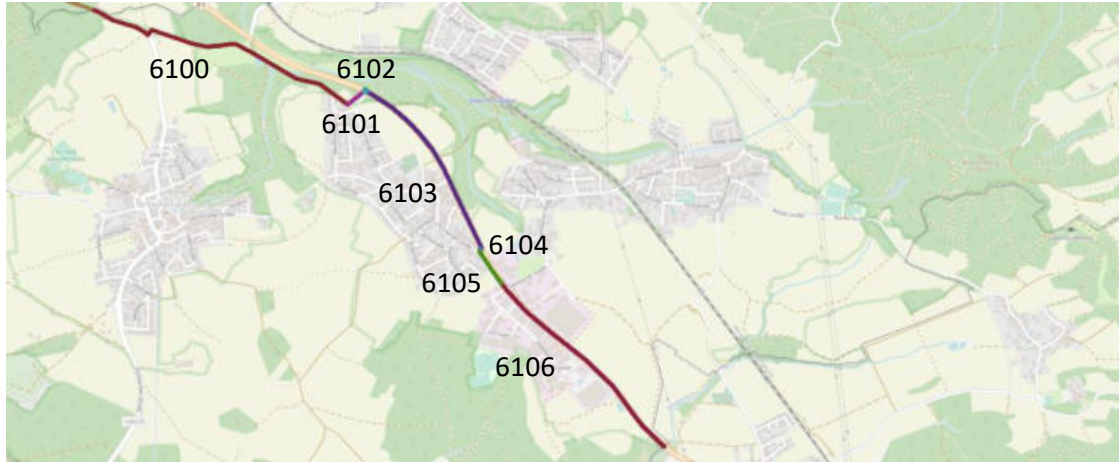
Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität x = wichtige Maßnahme für Radverkehrsnetz; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Burgthann
 Straße/Knoten: LAU 31 - B 8 Landkreisgrenze
 Routenbezeichnung: Pfeifferhütte - Landkreisgrenze
 Klassifizierung: Hauptverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende



Ist-Zustand:

Negativ: Aktuell Führung auf Hauptstraße durch Oberferrieden, teilweise uneben

Positiv: Breiter Sicherheitstrennstreifen macht Ausbau einfacher

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
6100	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	1150	~ 2,40 m	328.900 €	langfr.		BT
6101	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Neubau (Westseite Nbg. Str.)	unbebaut	110	-	137.500 €	langfr.		BT
6102	Querungsinsel	Neubau an B 8	keine Querungsmögl.	-		40.000 €	langfr.		B
6103	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Neubau (Nordseite B 8)	unbebaut	1100		1.375.000 €	langfr.		B
6104	Querungsinsel	Neubau an B 8	keine Querungsmögl.	-		40.000 €	langfr.		B
6105	getr. Zweirichtungsrادweg (4,50 m inkl. GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	210	~ 2,80 m	39.270 €	langfr.		B
6106	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	1170	~ 2,80 m	643.500 €	langfr.		B
6107	Weißer Randmarkierung	Markierung	komb. Geh- u. Radweg	2530	2,00 m	11.638 €	kurzfr.		s.o.

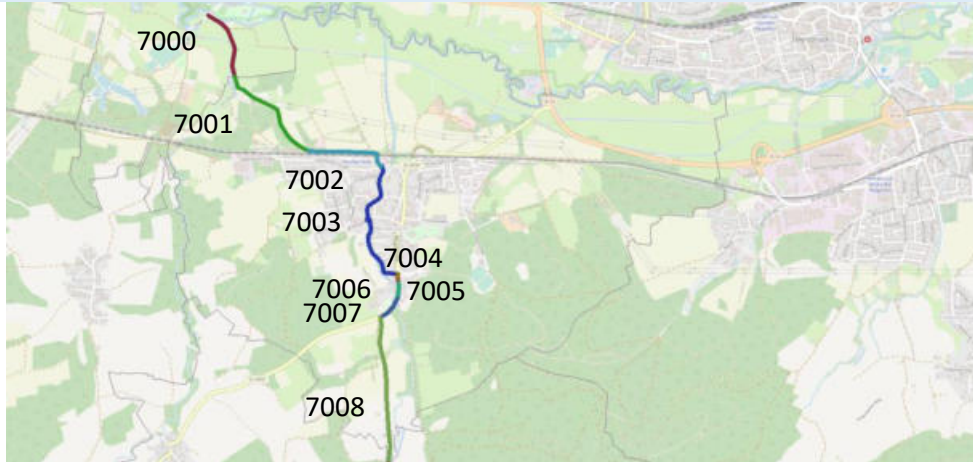
Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität x = wichtige Maßnahme für Radverkehrsnetz; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Reichenschwand, Henfenfeld
 Straße/Knoten: Reichenschwand, Anger Abzweig südl. Pegnitz - Henfenfeld Gemeindegrenze LAU 5
 Routenbezeichnung: Reichenschwand - Henfenfeld
 Klassifizierung: Hauptverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Ist-Zustand:

Negativ: Unebenheiten (vermutl. wegen Naturschutz, aber auch so im späteren Streckenverlauf), schmale Brücke mit Leitplanke (~ 2,20 m),
 Positiv: größtenteils asphaltiert, recht breit im Bestand

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
7000	getr. Zweirichtungsradweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	Wirtschaftsweg (asphalt.)	490	~ 3,30 m	171.990 €	langfr.		RS
7001	getr. Zweirichtungsradweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	Wirtschaftsweg (teilasph.)	770	≥ 3,50 m	150.150 €	langfr.		HF
7002	Fahrradstr. Typ 1 red. Standard	Umbau	T-30-Zone	530	≥ 3,50 m	132.500 €	mittelfr.		HF
7003	Fahrradstr. Typ 1	Umbau	T-30-Zone	910	~ 4,50 m	227.500 €	mittelfr.	x	HF
7004	komb. Geh- und Radweg (3 m)*	Ausbau	Gehweg	30	~ 2,00 m	2.700 €	langfr.		St
7005	vorgezogener Seiternaum	Umbau	RV untergeordnet	-	-	5.000 €	mittelfr.		St
7006	komb. Geh- und Radweg (3 m)*	Ausbau	Gehweg	110	~ 1,85 m	11.385 €	langfr.		St
7007	komb. Geh- und Radweg (3 m)*	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	200	~ 1,85 m	20.700 €	langfr.		St
7008	komb. Geh- und Radweg (4 m)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	1000	~ 2,10 m	190.000 €	langfr.		Ks
7009	Weißer Randmarkierung	Markierung	komb. Geh- u. Radweg	1200		5.520 €	kurzfr.		Ks

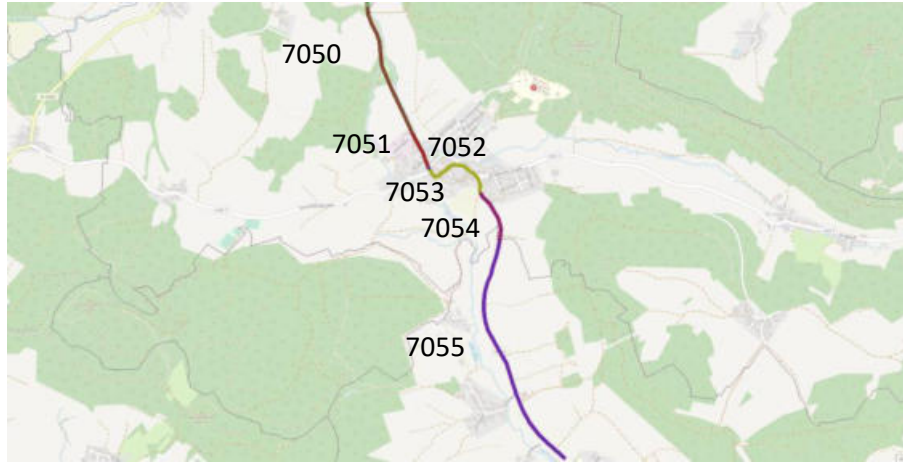
Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität x = wichtige Maßnahme für Radverkehrsnetz; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Engelthal, Offenhausen
 StraÙe/Knoten: LAU 5 parallel Hammerbach - Offenhausen, Espanstraße
 Routenbezeichnung: Engelthal - Offenhausen
 Klassifizierung: Hauptverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Ist-Zustand:

Negativ: wenig Straßenraum zur Verfügung innerorts und parallel zur Hammerbach

Positiv: außerorts bestehen komb. Geh und Radwege, gegen Ende sehr gute Asphaltoberfläche

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
7050	komb. Geh- und Radweg (4 m)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	1000	~ 2,10 m	190.000 €	langfr.		Ks
7051	komb. Geh- und Radweg (3,50 m)*	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	230	~ 2,70 m	34.960 €	langfr.		Ks
7052	bevorrechtigte Radverkehrsfurt	Markierung	RV untergeordnet	-	-	1.000 €	kurzfr.		Ks
7053	Tempo 30*	Beschildern	Mischverkehr	670	≥ 3,50 m	70 €	kurzfr.		Ks
7054	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	270	~ 2,50 m	74.250 €	langfr.		Ks
7055	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Ausbau	komb. Geh- u. Radweg	1900	~ 2,70 m	480.700 €	langfr.		Ks
7056	Weißerandmarkierung	Markierung	komb. Geh- u. Radweg	3170		14.582 €	kurzfr.		Ks

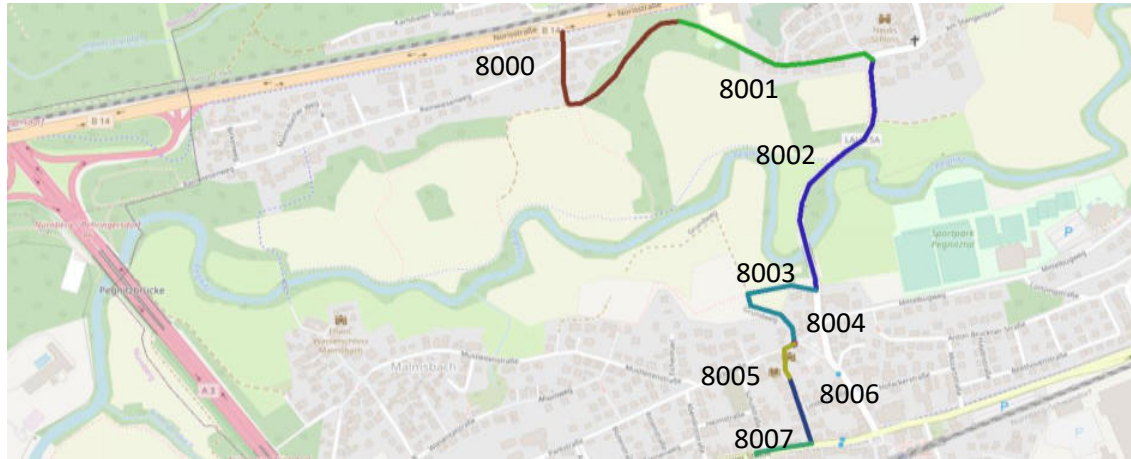
Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität x = wichtige Maßnahme für Radverkehrsnetz; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Schwaig
 Straße/Knoten: Behringersdorf, Rainwiesenweg/Norisstraße - Schwaig, Schulstraße/Nürnberger Straße
 Routenbezeichnung: Schwaig - Behringersdorf
 Klassifizierung: Hauptverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Ist-Zustand:

Negativ: Führung im Hauptstraßennetz schwierig

Positiv: Potenzial für Fahrradstraßen

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
8000	Fahrradstr. Typ 1	Markieren/Beschildern	T-30-Zone	470	~ 4,00 m	23.500 €	kurzfr.		SW
8001	Fahrradstr. Typ 1	Markieren/Beschildern	verkehrsber. Bereich	370	~ 4,00 m	18.500 €	kurzfr.		SW
8002	komb. Geh- und Radweg (3 m)*	Ausbau	Radfahrer frei	510	~ 2,30 m	35.700 €	langfr.		Ks
8003	Fahrradstr. Typ 1	Umbau	<i>Wirtschaftsweg</i>	300	~ 4,50 m	75.000 €	langfr.		SW
8004	vorgezogener Seiternaum	Umbau	RV untergeordnet	-	-	5.000 €	mittelfr.		SW
8005	komb. Geh- und Radweg*	Markieren/Beschildern	Mischverkehr	80	~ 3,50 m	90 €	kurzfr.		SW
8006	Fahrradstr. Typ 2 (einseitiges Parken)	Markieren/Beschildern	Mischverkehr	130	~ 6,70 m	5.850 €	kurzfr.		SW
8007	komb. Geh- und Radweg (2,50 m)*	Ausbau	Gehweg	100	~ 2,00 m	4.500 €	langfr.		St
8008	Weißer Randmarkierung	Markierung	komb. Geh- u. Radweg	510	~ 2,30 m	2.346 €	kurzfr.		Ks

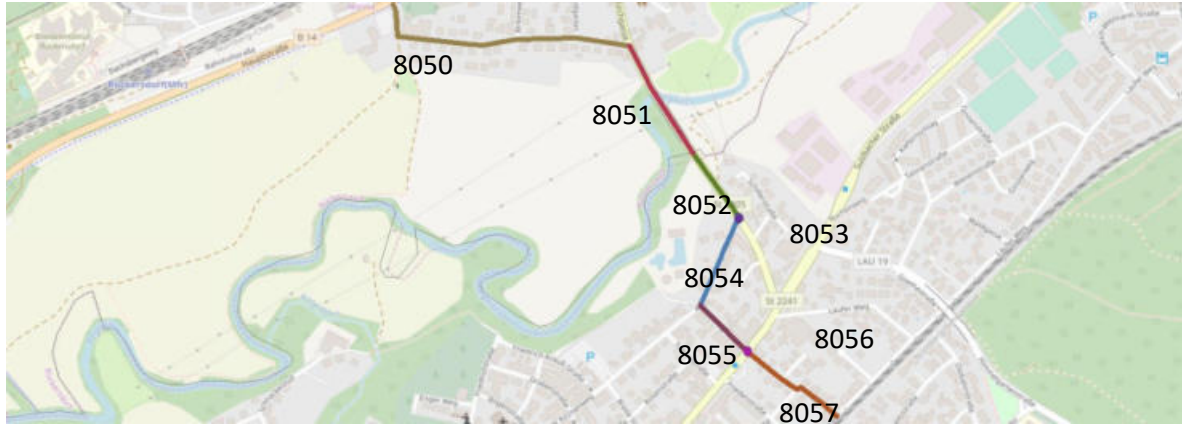
Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität x = wichtige Maßnahme für Radverkehrsnetz; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Röthenbach, Rückersdorf
 Straße/Knoten: Rückersdorf, Hauptstraße/Mühlweg - Röthenbach, Eintrachtstraße/Fichtestraße
 Routenbezeichnung: Röthenbach - Rückersdorf
 Klassifizierung: Hauptverbindung

Übersichtskarte/Ausschnitt:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Ist-Zustand:

Negativ: Entlang Staatsstraße beengte Straßenräume, aktuelle Führung im Mischverkehr oder mit Schrittgeschwindigkeit auf Gehweg

Positiv: Potenzial für Fahrradstraßen

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (m):	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
8050	Fahrradstr. Typ 2 (einseitiges Parken)	Markieren/Beschildern	T-30-Zone	480	~ 6,20 m	21.600 €	kurzfr.		RD
8051	Getr. Zweirichtungsrادweg (2,50 m, Westseite)	Ausbau	Gehweg Radfahrer frei	240	~ 2,00 m	12.000 €	langfr.		St
8052	Getr. Zweirichtungsrادweg (2,50 m, Westseite)	Ausbau	Gehweg Radfahrer frei	150	~ 2,00 m	7.500 €	langfr.		St
8053	Querunginsel	Umbau	Fußverkehr o. Querung	-	-	40.000 €	langfr.		St
8054	Fahrradstr. Typ 2 (einseitiges Parken)	Markieren/Beschildern	T-30-Zone	180	~ 5,80 m	8.100 €	kurzfr.		RB
8055	Fahrradstr. Typ 1 (einseitiges Parken)	Markieren/Beschildern	T-30-Zone	110	~ 7,30 m	5.500 €	kurzfr.		RB
8056	fahrradfreundliche Signalisierung einrichten	Umbau	Fußgänger-LSA	-	-	40.000 €	mittelfr.		St
8057	Fahrradstr. Typ 1 (einseitiges Parken)	Markieren/Beschildern	T-30-Zone	200	~ 5,10 m	10.000 €	kurzfr.		RB

Basisrouten- Übersicht

Route Nr.	Routenbezeichnung	Baulastträger																		
		Ks	St	B	LA	RS	KS	HB	OT	HF	NK	SN	SD	LB	HP	FT	AD	BT	OH	
Route 11	Neunhof - Behringersdorf	Ks																		
Route 12	Bullach -Heuchling	Ks																		
Route 13	Bräunleinsberg - Himmelgarten	Ks			LA					OT										
Route 14	Rollhofen - Bräunleinsberg	Ks	St							NK										
Route 15	Reichenschwand - Basisroute						RS													
Route 16	Hersbruck - Kirchensittenbach	Ks					KS		HB											
Route 17	Kirchensittenbach - Ittling	Ks			SN		KS													
Route 18	Ittling - Simmelsdorf	Ks			SD															
Route 19	Pommelsbrunn - Weigendorf		B		PB															
Route 21	Neunhof - Simonshofen	Ks																		
Route 22	Lauf - Schönberg	Ks			LA															
Route 23	Himmelgarten - Röthenbach	Ks			RB															
Route 24	Hauptroute 2 - Weißenbrunn	Ks																		
Route 25	Fischbach - Altdorf	Ks																		
Route 31	Röthenbach - Renzenhof		St		RB															
Route 32	Lauf - Henfenfeld				LA		RS		OT	HF										
Route 33	Neunkirchen - Speikern	Ks																		
Route 34	Rollhofen - Kirchensittenbach	Ks	St		SN		KS		NK											
Route 35	Hedersdorf - Laipersdorf		St		SN															
Route 36	Simmelsdorf - Winterstein		St		SD															
Route 41	Gersberg - Engelthal	Ks			LB															
Route 42	Happurg - Alfeld		St		HP															
Route 43	Hohenstadt - Hersbruck	Ks	St		PB				HB											
Route 44	Günterstal - Hartenstein				HT															
Route 45	Höfen - Königsstein	Ks	St																	
Route 46	Neuhaus St 2162 - LAU 18		St																	
Route 51	Feucht - Kreisgrenze (Nordwest)				FT															
Route 52	Feucht - Fischbach				FT					(Forst)										
Route 53	Fischbach - Diepersdorf				LB					(Forst)										
Route 54	Hauptroute 5 - Moosbach				FT															
Route 55	Ochenbruck - Winkelhaid		St		SB		WH													
Route 61	Feucht - Kreisgrenze (Südwest)				FT															
Route 62	Schwarzenbruck - Kreisgrenze				SB															
Route 63	Schwarzenbruck - Burgthann	Ks																		
Route 64	Bachmühle- Altdorf	Ks			AD		BT													
Route 71	Offenhausen - Altdorf	Ks			AD		OH													

Abkürzungen Baulastträger:
 St: Staatsstraße; B: Bundesstraße; Ks: Kreisstraße; AD: Altdorf; BT: Burgthann; FT: Feucht; HB: Hersbruck; HF: Henfenfeld; HP: Happurg; HT: Hartenstein; KS: Kirchensittenbach;
 LA: Lauf; LB: Leinburg; NK: Neunkirchen; OH: Offenhausen; OT: Ottensoos; PB: Pommelsbrunn;
 RB: Röthenbach; RS: Reichenschwand; SN: Schnaittach; SB: Schwarzenbruck; SD: Simmelsdorf;
 WH: Winkelhaid

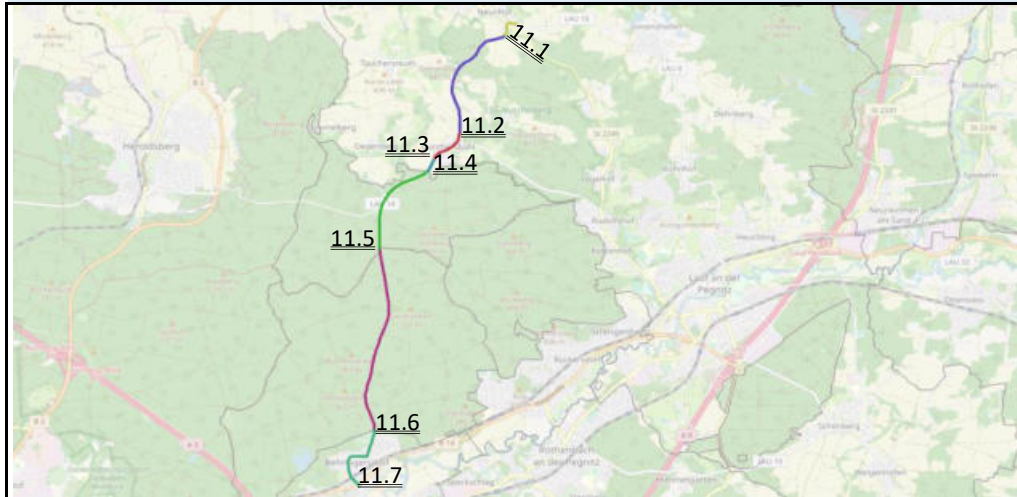


Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Schwaig, Lauf Routenbezeichnung: Neunhof - Behringsdorf
 Straße/Knoten: Neunhof, Flachsstraße - Behringsdorf, B14/Günthersbühler Straße Klassifizierung: Basisroute

Übersichtskarte/Ausschnitt:

Ist-Zustand:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Negativ:
Anbindung Günthersbühl - Neunhof fehlt

Positiv:
teilweise außerörtliche Radverbindungen vorhanden

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (in m):	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
11.1	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	410	250 €	mittel		Ks
11.2	komb. Geh- u. Radweg (2,50 m)	Neubau	Mischverkehr außerorts	2200	1.210.000 €	lang		Ks
11.3	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	630	250 €	mittel		Ks
11.4	Weißer Randmarkierung	Markierung	komb. Geh- u. Radweg	260	1.196 €	mittel		Ks
11.5	Weißer Randmarkierung	Markierung	komb. Geh- u. Radweg	1750	8.050 €	mittel		Ks
11.6	Weißer Randmarkierung	Markierung	komb. Geh- u. Radweg	3300	15.180 €	mittel		Ks
11.7	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	1300	250 €	mittel		Ks

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität niedrig = weniger wichtige Maßnahme; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie

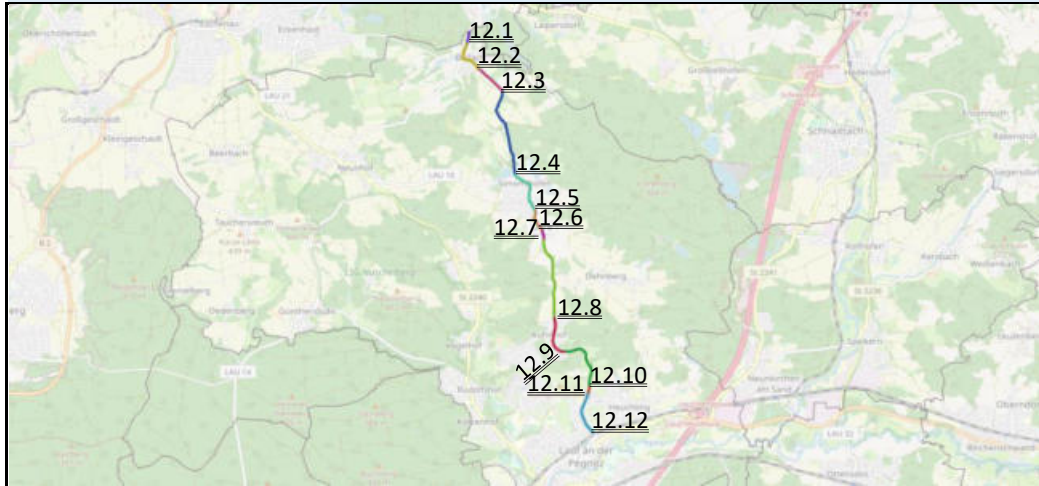


Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Lauf Routenbezeichnung: Bullach - Heuchling
 Straße/Knoten: Herpersdorfer Straße, Kreisgrenze - Lauf, Simonshofer Straße/Urlasstraße Klassifizierung: Basisroute

Übersichtskarte/Ausschnitt:

Ist-Zustand:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Negativ: teilweise Mischverkehrsführung
Positiv: teilweise außerörtliche Radverbindungen vorhanden

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (in m):	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
12.1	Tempo 70	Beschildern	Mischverkehr außerorts	170	250 €	mittel		Ks
12.2	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	610	250 €	mittel		Ks
12.3	komb. Geh- u. Radweg (2,50 m)	Neubau	Mischverkehr außerorts	520	286.000 €	lang	niedrig	Ks
12.4	Weißer Randmarkierung	Markierung	komb. Geh- u. Radweg	1500	6.900 €	mittel		Ks
12.5	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	690	250 €	mittel		Ks
12.6	Weißer Randmarkierung	Markierung	komb. Geh- u. Radweg	410	1.886 €	mittel		Ks
12.7	komb. Geh- u. Radweg	keine	komb. Geh- u. Radweg	100	0 €			Ks
12.8	Weißer Randmarkierung	Markierung	komb. Geh- u. Radweg	1300	5.980 €	mittel		Ks
12.9	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	670	250 €	mittel		Ks
12.10	Weißer Randmarkierung	Markierung	komb. Geh- u. Radweg	1000	4.600 €	mittel		Ks
12.11	komb. Geh- u. Radweg (2,50 m)	Neubau	Mischverkehr außerorts	1000	550.000 €	lang		Ks
12.12	komb. Geh- u. Radweg	keine	komb. Geh- u. Radweg	760	0 €			Ks

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität niedrig = weniger wichtige Maßnahme; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie

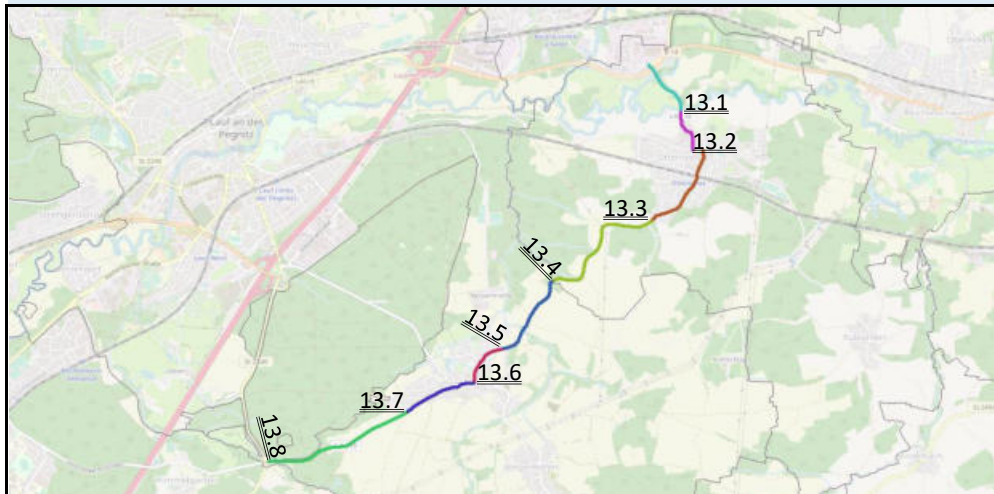


Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Lauf / Ottensoos Routenbezeichnung: Bräunleinsberg - Himmelgarten
 Straße/Knoten: Bräunleinsberg/LAU 32 - LAU 19/St 2240 Klassifizierung: Basisroute

Übersichtskarte/Ausschnitt:

Ist-Zustand:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Negativ:

fehlende Querungsmöglichkeit am nördlichen Ortseingang
Ottensoos, überwiegende Führung im Mischverkehr

Positiv:

teilweise außerörtliche Radverbindungen vorhanden

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (in m):	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
13.1	Weißer Randmarkierung	Markierung	komb. Geh- u. Radweg	580	2.668 €	mittel		Ks
13.2	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	410	250 €	mittel		Ks
13.3	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	880	250 €	mittel		OT
13.4	Tempo 70	Beschildern	Mischverkehr außerorts	1350	250 €	mittel		OT
13.5	Tempo 70	Beschildern	Mischverkehr außerorts	850	250 €	mittel		LA
13.6	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	470	250 €	mittel		LA
13.7	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	670	250 €	mittel		Ks
13.8	komb. Geh- u. Radweg (2,50 m)	Neubau	Mischverkehr außerorts	1500	825.000 €	lang		Ks

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität niedrig = weniger wichtige Maßnahme; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie

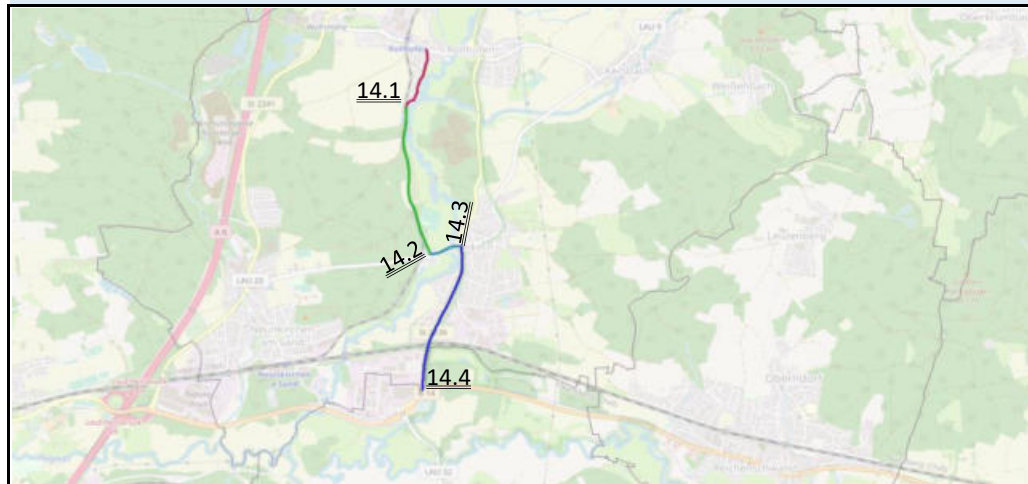


Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Neunkirchen Routenbezeichnung: Rollhofen - Bräunleinsberg
 Straße/Knoten: Rollhofen, Brückenstraße/Neunkirchner Weg - Bräunleinsberg, St 2236/B 14 Klassifizierung: Basisroute

Übersichtskarte/Ausschnitt:

Ist-Zustand:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Negativ:
 längerer Abschnitt durch Wald mit fehlender sozialer Sicherheit

Positiv:
 teilweise außerörtliche Radverbindungen vorhanden.
 direkte Verbindung zwischen Speikern und Rollhofen.

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (in m):	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
14.1	Tempo 30	keine	T-30 Zone	470	0 €			NK
14.2	komb. Geh- u. Radweg (2,50 m)	Asphaltieren/Beschildern	Wirtschaftsweg	1250	234.375 €	lang		NK
14.3	Weißer Randmarkierung	Markieren/Beschildern	Gehweg Radfahrer frei	130	598 €	mittel		Ks
14.4	komb. Geh- u. Radweg	keine	komb. Geh- u. Radweg	670	0 €			St

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität niedrig = weniger wichtige Maßnahme; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie

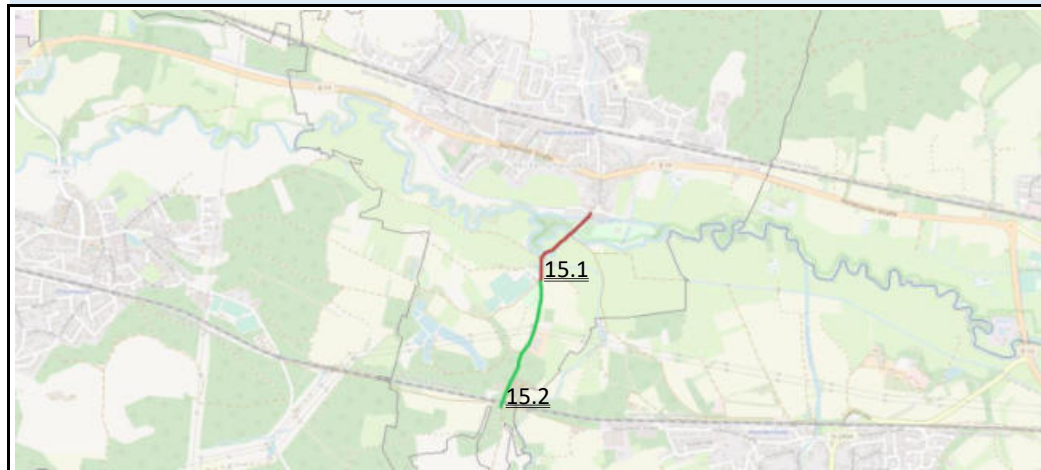


Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Reichenschwand Routenbezeichnung: Reichenschwand - Basisroute
 Straße/Knoten: Reichenschwand, Kirchstr./Anger - Bahnunterführung westl. Henfenfeld Klassifizierung: Basisroute

Übersichtskarte/Ausschnitt:

Ist-Zustand:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Negativ:

Mischführung mit Kfz-Verkehr über Sportplatz

Positiv:

Anbindung an Ottensoos und Reichenschwander Sportplatz.

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (in m):	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
15.1	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr außerorts	420	250 €	mittel		RS
15.2	komb. Geh- u. Radweg	Markieren/Beschildern	Wirtschaftsweg (asph.)	640	3.008 €	kurz		RS

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität niedrig = weniger wichtige Maßnahme; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie

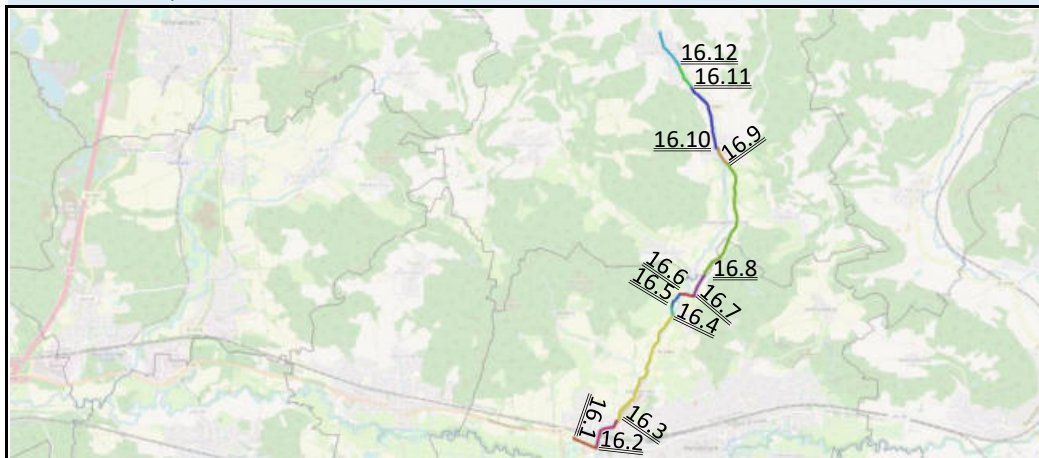


Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Hersbruck, Kirchensittenbach Routenbezeichnung: Hersbruck - Kirchensittenbach
 Straße/Knoten: Hersbruck, Birkenweg/St 2404 - Kirchensittenbach, Mühlwiese/St 2404 Klassifizierung: Basisroute

Übersichtskarte/Ausschnitt:

Ist-Zustand:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Negativ:

teilweise Führung auf Staatsstraße ohne Tempolimit.

Positiv:

teilweise außerörtliche Radverbindungen vorhanden

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (in m):	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
16.1	Weißer Randmarkierung	Markieren/Beschildern	Gehweg Radfahrer frei	330	1.551 €	kurz		St
16.2	Tempo 30	keine	Mischverkehr innerorts	530	0 €			HB
16.3	komb. Geh- u. Radweg (2,50 m)	Asphaltieren/Beschildern	Wirtschaftsweg	2000	375.000 €	lang		HB
16.4	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	2000	250 €	mittel		HB
16.5	komb. Geh- u. Radweg (2,50 m)	Asphaltieren/Beschildern	Wirtschaftsweg	2000	375.000 €	mittel		HB
16.6	komb. Geh- u. Radweg (inkl. Brückenbau)	Neubau	unbebaut	200	540.000 €	lang		HB
16.7	komb. Geh- u. Radweg (2,50 m)	Neubau	Mischverkehr außerorts	330	181.500 €	lang		St
16.8	Weißer Randmarkierung	Markieren/Beschildern	Wirtschaftsweg (asph.)	1600	7.360 €	mittel		St
16.9	komb. Geh- u. Radweg	Beschildern	Gehweg/ GW Rf frei	220	250 €	kurz		St
16.10	komb. Geh- u. Radweg	keine	komb. Geh- u. Radweg	950	0 €			KS
16.11	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	280	250 €	mittel		KS
16.12	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	550	250 €	mittel		St

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität niedrig = weniger wichtige Maßnahme; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie



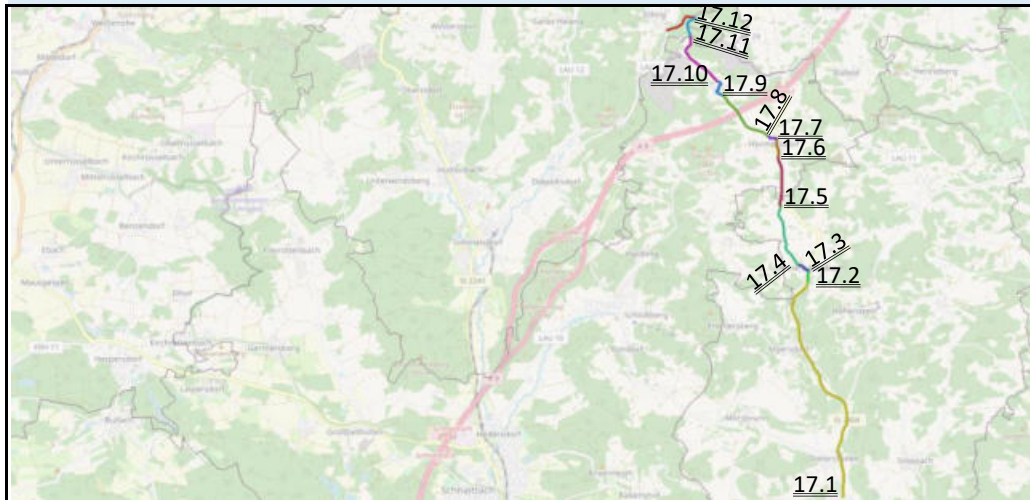
Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Kirchensittenbach, Schnaittach, Simmelsdorf
Straße/Knoten: Kirchensittenbach, Mühlwiese/St 2404 - Ittling, LAU 2/LAU 3

Routenbezeichnung: Kirchensittenbach - Ittling
Klassifizierung: Basisroute

Übersichtskarte/Ausschnitt:

Ist-Zustand:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Negativ:
überwiegend Führung im Mischverkehr mit hohen Geschwindigkeiten
Positiv:
Streckenabschnitt im Nebenstraßennetz kann genutzt werden

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (in m):	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
17.1	komb. Geh- u. Radweg (2,50 m)	Neubau	Mischverkehr außerorts	4300	2.365.000 €	lang		St
17.2	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	130	250 €	mittel		St
17.3	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	270	250 €	mittel		KS
17.4	komb. Geh- u. Radweg (2,50 m)	Aphaltieren/Beschildern	Wirtschaftsweg (teilasph.)	1050	271.875 €	lang		KS
17.5	komb. Geh- u. Radweg (2,50 m)	Neubau	Mischverkehr außerorts	840	462.000 €	lang		St
17.6	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	340	250 €	mittel		St
17.7	Tempo 30	keine	Mischverkehr innerorts	150	0 €			SN
17.8	Tempo 70	Beschildern	Mischverkehr außerorts	1100	250 €	mittel		SN
17.9	Tempo 70	keine	Mischverkehr T 70	280	0 €			SN
17.10	komb. Geh- u. Radweg	Markieren/Beschildern	Wirtschaftsweg (asph.)	1100	5.170 €	mittel		SN
17.11	komb. Geh- u. Radweg	Markieren/Beschildern	Wirtschaftsweg (asph.)	360	1.692 €	mittel		SN
17.12	Tempo 70	Beschildern	Mischverkehr außerorts	550	250 €	mittel		Ks

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität niedrig = weniger wichtige Maßnahme; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie

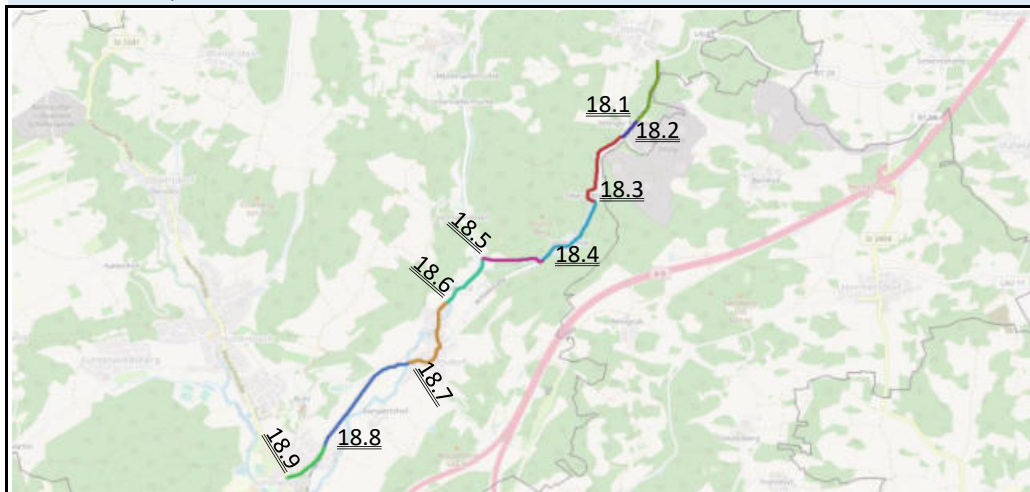


Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Simmelsdorf Routenbezeichnung: Ittling - Simmelsdorf
 Straße/Knoten: Ittling, LAU 2/LAU 3 - Simmelsdorf, LAU 2/St 2241 Klassifizierung: Basisroute

Übersichtskarte/Ausschnitt:

Ist-Zustand:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Negativ:

teilweise schmale kombinierte Führung
 Kontakt mit Schwerlastverkehr.
 Mehrere Anstiege.

Positiv:

teilweise außerörtliche Radverbindungen vorhanden

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (in m):	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
18.1	Weißer Randmarkierung	Markierung	komb. Geh- u. Radweg	1900	8.740 €	mittel		Ks
18.2	komb. Geh- u. Radweg	Beschildern	Gehweg	1900	250 €	mittel		Ks
18.3	komb. Geh- u. Radweg	Markieren/Beschildern	Wirtschaftsweg (asph.)	1900	8.930 €	mittel		Ks
18.4	Weißer Randmarkierung	Markierung	komb. Geh- u. Radweg	1900	8.740 €	mittel		Ks
18.5	komb. Geh- u. Radweg	Markieren/Beschildern	Wirtschaftsweg (asph.)	1150	5.405 €	mittel		SD
18.6	Tempo 70	Beschildern	Mischverkehr außerorts	530	250 €	mittel		Ks
18.7	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	560	250 €	mittel		Ks
18.8	Weißer Randmarkierung	Markierung	komb. Geh- u. Radweg	950	4.370 €	mittel		Ks
18.9	komb. Geh- u. Radweg (2,50 m)	Ausbau	Gehweg	420	28.350 €	lang		Ks

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität niedrig = weniger wichtige Maßnahme; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie

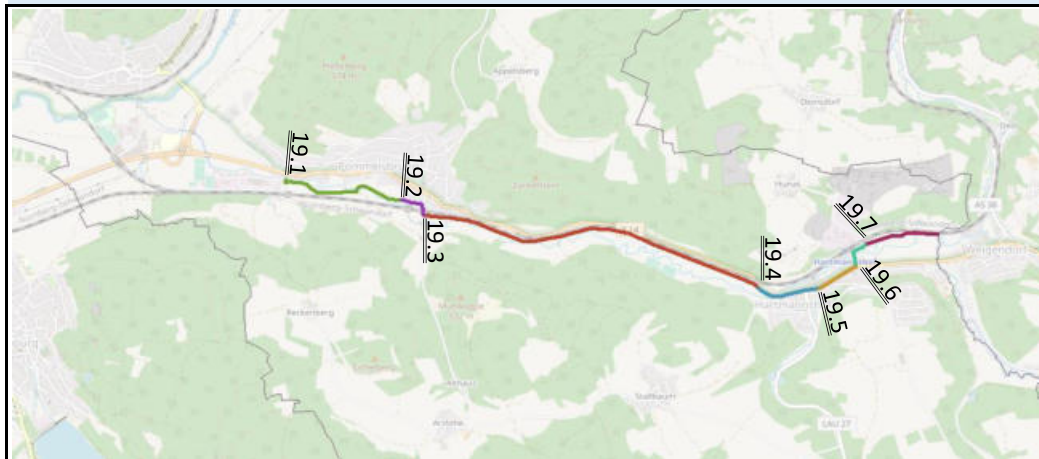


Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Pommelsbrunn Routenbezeichnung: Pommelsbrunn - Weigendorf
 Straße/Knoten: Fabrikstr./Reckenberger Weg - Hartmannshof, Bahnhofstr./Landkreisgrenze Klassifizierung: Basisroute

Übersichtskarte/Ausschnitt:

Ist-Zustand:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Negativ:

teilweise als Gehweg Radfahrer frei beschildert

Positiv:

teilweise außerörtliche Radverbindungen vorhanden.
Anbindung S-Bahnhof.

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (in m):	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
19.1	Weißer Randmarkierung	Umbau	komb. Geh- u. Radweg	940	4.324 €	mittel		PB
19.2	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	220	250 €	mittel		PB
19.3	Weißer Randmarkierung	Umbau	komb. Geh- u. Radweg	2700	12.420 €	mittel		B
19.4	komb. Radweg	Beschildern	Gehweg Radfahrer frei	700	250 €	mittel		B
19.5	komb. Geh- u. Radweg (nördl.)	Ausbau	Gehweg	700	31.500 €	lang		B
19.6	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	210	250 €	mittel		PB
19.7	Weißer Randmarkierung	Umbau	komb. Geh- u. Radweg	530	2.438 €	mittel		PB

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität niedrig = weniger wichtige Maßnahme; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde:	Lauf	Routenbezeichnung:	Neunhof - Simonshofen
Straße/Knoten:	Neunhof, Flachsstraße - Simonshofen, Hüllstraße/Hopfenstraße	Klassifizierung:	Basisroute
Übersichtskarte/Ausschnitt:	Ist-Zustand:		



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Negativ:
keine außerörtliche Radverbindung vorhanden
Positiv:
kurzer Streckenabschnitt größtenteils von Ackerflächen umgeben

Maßnahmen:

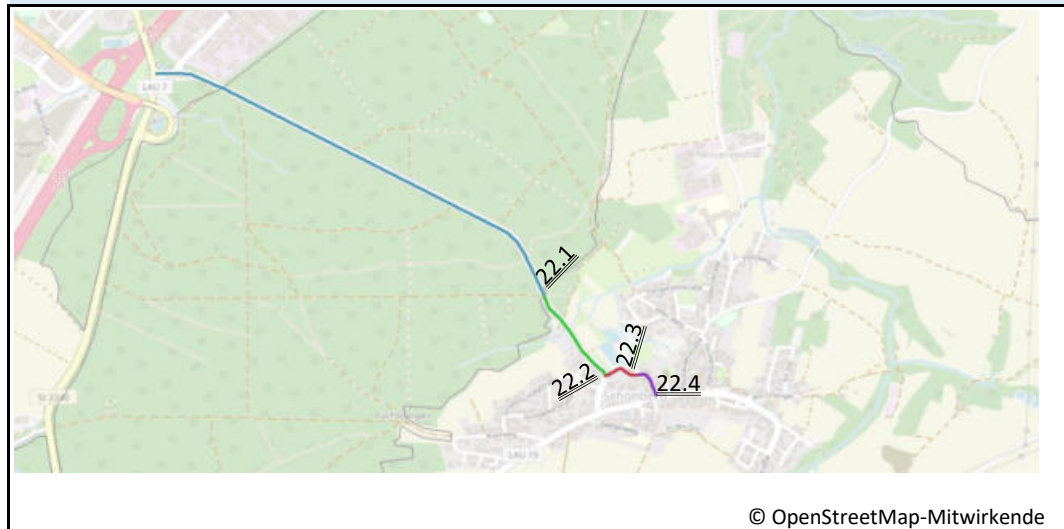
Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (in m):	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
21.1	komb. Geh- u. Radweg (2,50 m)	Neubau	Mischverkehr außerorts	1800	396.000 €	lang		Ks
21.2	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	480	250 €	mittel		Ks

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität niedrig = weniger wichtige Maßnahme; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde:	Lauf	Routenbezeichnung:	Lauf - Schönberg
Straße/Knoten:	St 2240/Industriestraße - Schönberger Marktplatz	Klassifizierung:	Basisroute
Übersichtskarte/Ausschnitt:	Ist-Zustand:		



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Negativ:
abschnittsweise schlechte, nicht asphaltierte Oberfläche
Positiv:
außerörtliche Radverbindung vorhanden

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (in m):	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
22.1	Weißer Randmarkierung	Umbau	komb. Geh- u. Radweg	1350	6.210 €	mittel		Ks
22.2	Weißer Randmarkierung	Umbau	komb. Geh- u. Radweg	350	1.610 €	mittel		Ks
22.3	komb. Geh- u. Radweg (2,50 m)	Aphaltieren/Beschildern	Feldweg	120	22.500 €	mittel		LA
22.4	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	110	250 €	mittel		LA

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität niedrig = weniger wichtige Maßnahme; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie

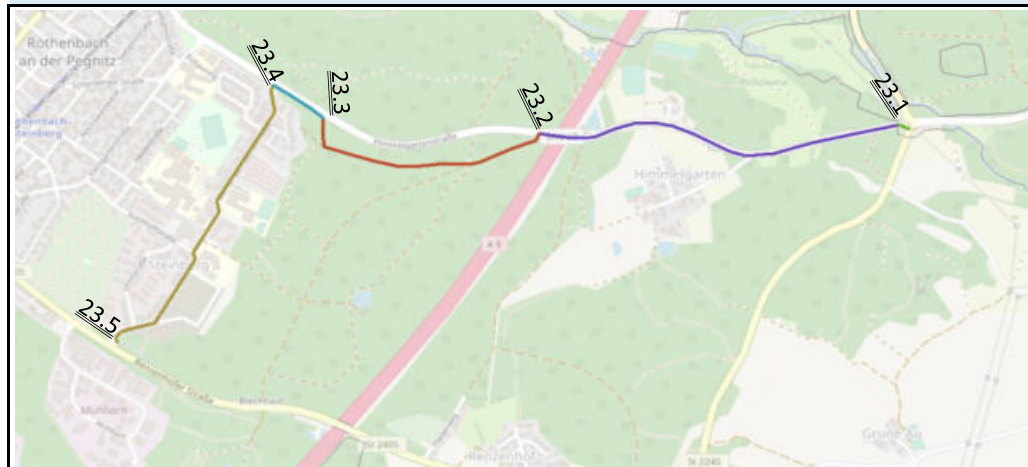


Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Röthenbach
 Straße/Knoten: St 2240/LAU 19 - Röthenbach, Werner-von-Siemens-Allee/St 2405
 Routenbezeichnung: Himmelgarten - Röthenbach
 Klassifizierung: Basisroute

Übersichtskarte/Ausschnitt:

Ist-Zustand:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Negativ:
 teilweise Führung im Mischverkehr mit viel Kfz-Verkehr

Positiv:
 teilweise außerörtliche Radverbindungen vorhanden

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (in m):	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
23.1	Weißer Randmarkierung	Umbau	komb. Geh- u. Radweg	50	230 €	mittel		Ks
23.2	Weißer Randmarkierung	Umbau	komb. Geh- u. Radweg	1200	5.520 €	mittel		Ks
23.3	komb. Geh- u. Radweg (2,50 m)	Ausbau	Wirtschaftsweg	830	155.625 €	lang		Ks
23.4	Weißer Randmarkierung	Umbau	komb. Geh- u. Radweg	180	828 €	mittel		Ks
23.5	Tempo 30*	keine	Mischverkehr innerorts	1150	0 €	mittel		RB

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität niedrig = weniger wichtige Maßnahme; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie

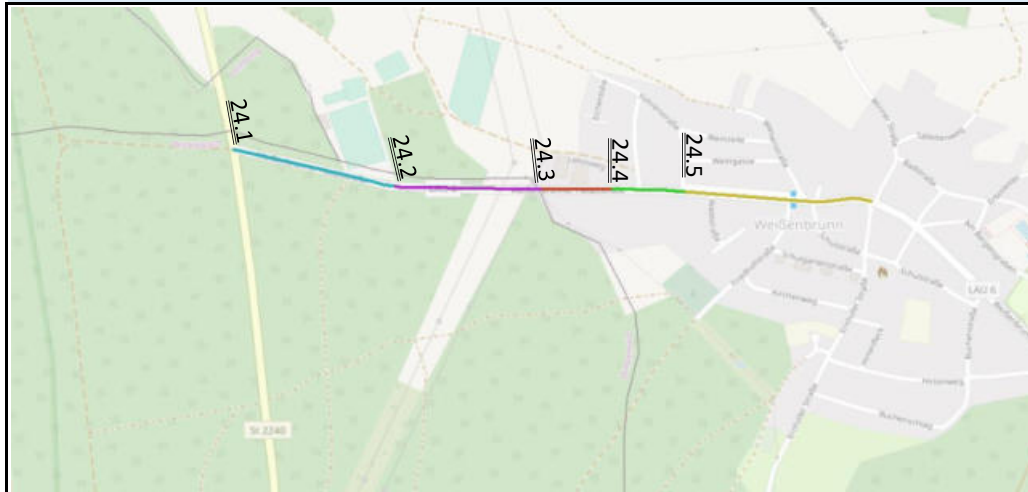


Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Leinburg / Winkelhaid Routenbezeichnung: HR 2 - Weißenbrunn
 Straße/Knoten: St 2240/LAU 6 - Weißenbrunn, Ernhofer Str. Klassifizierung: Basisroute

Übersichtskarte/Ausschnitt:

Ist-Zustand:



Negativ:
 bestehende Verbindung nur als Gehweg Radfahrer frei beschildert und somit keine Radverbindung

Positiv:
 außerörtliche Verbindung bis Sportplatz vorhanden, nur sehr kurzer Streckenabschnitt fehlt

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (in m):	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
24.1	komb. Geh- u. Radweg (2,50 m)	Neubau	unbebaut	270	148.500 €	lang		Ks
24.2	komb. Geh- u. Radweg	Beschildern	GW Radfahrer frei	250	250 €	kurz		Ks
24.3	komb. Geh- u. Radweg	keine	komb. Geh- u. Radweg	100	0 €			Ks
24.4	komb. Geh- u. Radweg (2,50 m)	Ausbau	Mischverkehr innerorts	100	9.000 €	lang		Ks
24.5	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	300	250 €	mittel		Ks

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität niedrig = weniger wichtige Maßnahme; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie

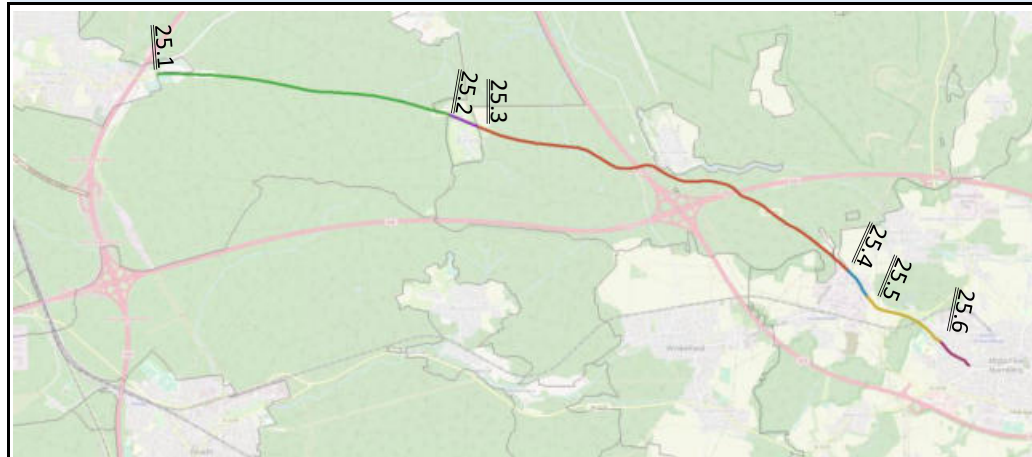


Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Altdorf / Winkelhaid Routenbezeichnung: Fischbach - Altdorf
 Straße/Knoten: Fischbach LAU 13/Brunner Str. - Altdorf, Fischbacher Str./Hersbrucker Str. Klassifizierung: Basisroute

Übersichtskarte/Ausschnitt:

Ist-Zustand:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Negativ:

Route läuft durch Gemeinden, die nicht zum Landkreis Nürnberger Land gehören

Positiv:

Planungen für außerörtliche Radverbindung entlang der Kreisstraße laufen

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (in m):	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
25.1	komb. Geh- u. Radweg (2,50 m)	Neubau	Mischverkehr außerorts	3800	250 €	mittel		Ks
25.2	komb. Geh- u. Radweg (2,50 m)	keine		0	0 €			
25.3	komb. Geh- u. Radweg (2,50 m)	Neubau	Mischverkehr außerorts	5250	2.887.500 €	mittel		Ks
25.4	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	420	250 €	mittel		Ks
25.5	komb. Geh- u. Radweg	keine	komb. Geh- u. Radweg	1150	0 €			Ks
25.6	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	480	250 €	mittel		Ks

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität niedrig = weniger wichtige Maßnahme; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie

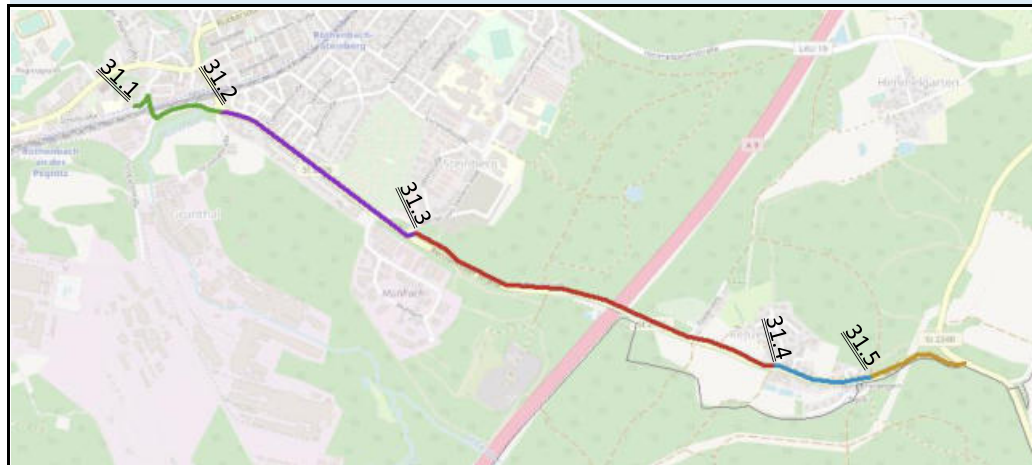


Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Röthenbach Routenbezeichnung: Röthenbach - Renzenhof
 Straße/Knoten: Röthenbach, Grünthalstraße - Renzenhof, Altdorfer Str./St 2240 Klassifizierung: Basisroute

Übersichtskarte/Ausschnitt:

Ist-Zustand:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Negativ:
 bestehende Verbindung mit teilweise schlechter, nicht asphaltierter Oberfläche und Führung durch Wald

Positiv:
 außerörtliche Verbindung existiert

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (in m):	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
31.1	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	380	250 €	mittel		RB
31.2	komb. Geh- u. Radweg	Beschildern	GW Radfahrer frei	850	250 €	mittel		St
31.3	komb. Geh- u. Radweg (2,50 m)	Ausbau	Wirtschaftsweg	1400	262.500 €	mittel		St
31.4	komb. Geh- u. Radweg (2,50 m)	Ausbau	Gehweg	320	28.800 €	lang		St
31.5	Weißer Randmarkierung	Umbau	komb. Geh- u. Radweg	440	2.024 €	mittel		St

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität niedrig = weniger wichtige Maßnahme; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie

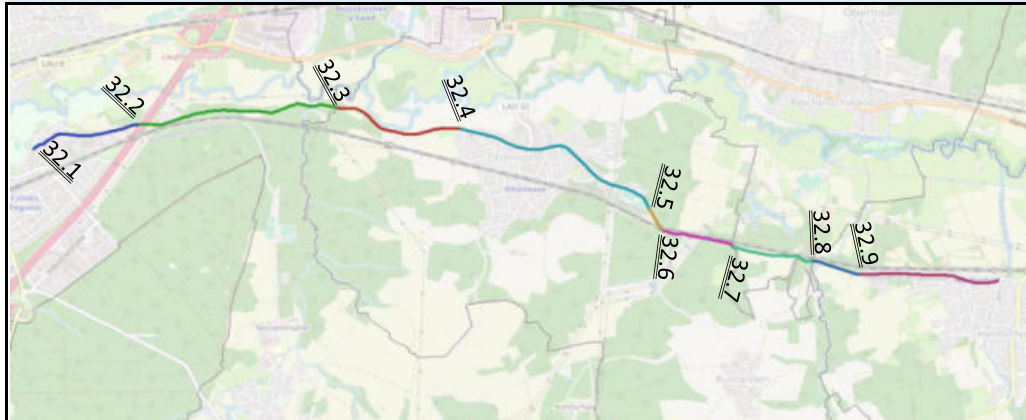


Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Lauf / Ottensoos / Henfenfeld Routenbezeichnung: Lauf - Henfenfeld
 Straße/Knoten: Lauf, Eichenhainstraße/Kreuzgasse - Henfenfeld, In den Weihern/Bahnhofstraße Klassifizierung: Basisroute

Übersichtskarte/Ausschnitt:

Ist-Zustand:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Negativ:

innerörtliche Führung teilweise auf Hauptverkehrsachse durch Ottensoos, unübersichtliche Abschnitte im Mischverkehr

Positiv:

teilweise außerörtliche Radverbindung vorhanden, Route wird gerne vom Radverkehr genutzt

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (in m):	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
32.1	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	840	250 €	mittel		LA
32.2	Tempo 50	keine	Mischverkehr außerorts	1500	0 €			LA
32.3	Tempo 50	keine	Mischverkehr außerorts	1000	0 €			OT
32.4	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	760	250 €	mittel		OT
32.5	Tempo 50	keine	Mischverkehr außerorts	190	0 €			OT
32.6	Weißer Randmarkierung	Umbau	komb. Geh- u. Radweg	540	2.484 €	mittel		OT
32.7	Weißer Randmarkierung	Umbau	komb. Geh- u. Radweg	640	2.944 €	mittel		RS
32.8	Weißer Randmarkierung	Umbau	komb. Geh- u. Radweg	360	1.656 €	mittel		HF
32.9	Tempo 30	keine	Mischverkehr innerorts	1100	0 €			HF

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität niedrig = weniger wichtige Maßnahme; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Neunkirchen Routenbezeichnung: Neunkirchen - Speikern
 Straße/Knoten: Neunkirchen, St 2241/LAU 20 - Speikern, Bruckwiesenweg/LAU 20 Klassifizierung: Basisroute

Übersichtskarte/Ausschnitt:

Ist-Zustand:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Negativ:

Querungsmöglichkeit auf vorhandene Verbindung in Neunkirchen fehlt, Bahnquerung mit Fahrrad nicht eingeplant (Umlaufsperrn)

Positiv:

außerörtliche Verbindung vorhanden

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (in m):	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
33.1	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	360	250 €	mittel		Ks
33.2	Weißer Randmarkierung	Umbau	komb. Geh- u. Radweg	1100	5.060 €	mittel		Ks

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität niedrig = weniger wichtige Maßnahme; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Schnaittach / Neunkirchen / Kirchensittenbach, Dorfstraße/St 2404
Straße/Knoten: Schnaittach, St 2241, südwestl. Erlenstr. - Kirchensittenbach

Routenbezeichnung: Rollhofen - Kirchensittenbach
Klassifizierung: Basisroute

Übersichtskarte/Ausschnitt:

Ist-Zustand:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Negativ: überwiegende Führung im Mischverkehr
Positiv: kurzer Abschnitt mit außerörtlicher Verbindung vorhanden

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (in m):	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
34.1	komb. Geh- u. Radweg	Umbau	Wirtschaftsweg	520	97.500 €	mittel		SN
34.2	Tempo 30	keine	Mischverkehr innerorts	550	0 €			NK
34.3	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	360	250 €	mittel		Ks
34.4	komb. Geh- u. Radweg	keine	komb. Geh- u. Radweg	130	0 €			St
34.5	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	320	250 €	mittel		Ks
34.6	Weißer Randmarkierung	Umbau	komb. Geh- u. Radweg	550	2.530 €	mittel		Ks
34.7	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	580	250 €	mittel		Ks
34.8	Tempo 70	Beschildern	Mischverkehr außerorts	1250	250 €	mittel		Ks
34.9	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	220	250 €	mittel		SN
34.10	Tempo 70	Beschildern	Mischverkehr außerorts	1400	250 €	mittel		SN
34.11	Tempo 70	Beschildern	Mischverkehr außerorts	1900	250 €	mittel		KS
34.12	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	160	250 €	mittel		KS

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität niedrig = weniger wichtige Maßnahme; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie

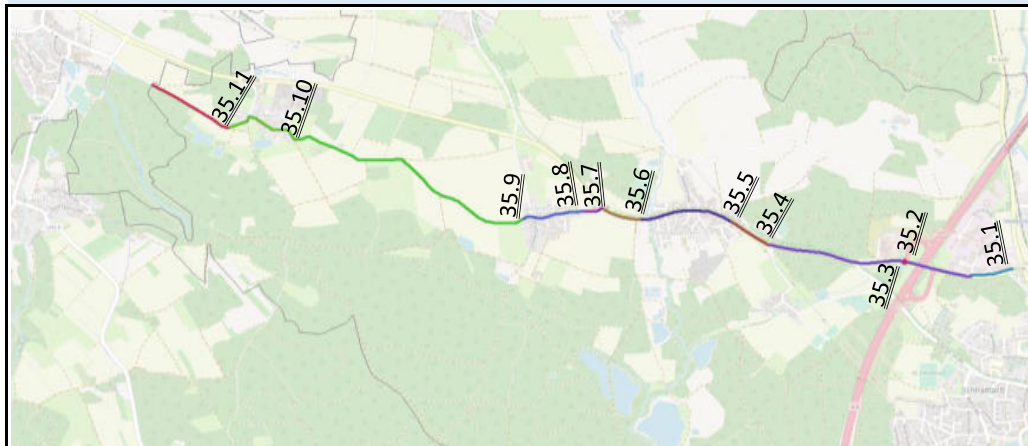


Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Schnaittach Routenbezeichnung: Hedersdorf - Laipersdorf
 Straße/Knoten: Schnaittach, St 2236/Frohnleitner Straße, Karpfenstraße/Landkreisgrenze Klassifizierung: Basisroute

Übersichtskarte/Ausschnitt:

Ist-Zustand:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Negativ:
 größtenteils Führung im Mischverkehr auf Staatsstraße, Führung an Autobahnausfahrt vorbei

Positiv:
 teilweise kurze außerörtliche Radverbindungen vorhanden

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (in m):	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
35.1	komb. Geh- u. Radweg	keine	komb. Geh- u. Radweg	270	0 €			St
35.2	komb. Geh- u. Radweg (2,50 m)	Neubau	Mischverkehr außerorts	1260	693.000 €	lang		St
35.3	Brückenschlag	Neubau	Radverkehr untergeordnet		2.250.000 €	lang		St
35.4	Weißer Randmarkierung	Umbau	komb. Geh- u. Radweg	280	1.288 €	mittel		St
35.5	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	510	250 €	mittel		St
35.6	Weißer Randmarkierung	Umbau	komb. Geh- u. Radweg	310	1.426 €	mittel		St
35.7	Tempo 70	Beschildern	Mischverkehr außerorts	100	250 €	mittel		SN
35.8	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	360	250 €	mittel		SN
35.9	Tempo 70	Beschildern	Mischverkehr außerorts	1550	250 €	mittel		SN
35.10	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	500	250 €	mittel		SN
35.11	Tempo 70	Beschildern	Mischverkehr außerorts	810	250 €	mittel		SN

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität niedrig = weniger wichtige Maßnahme; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie

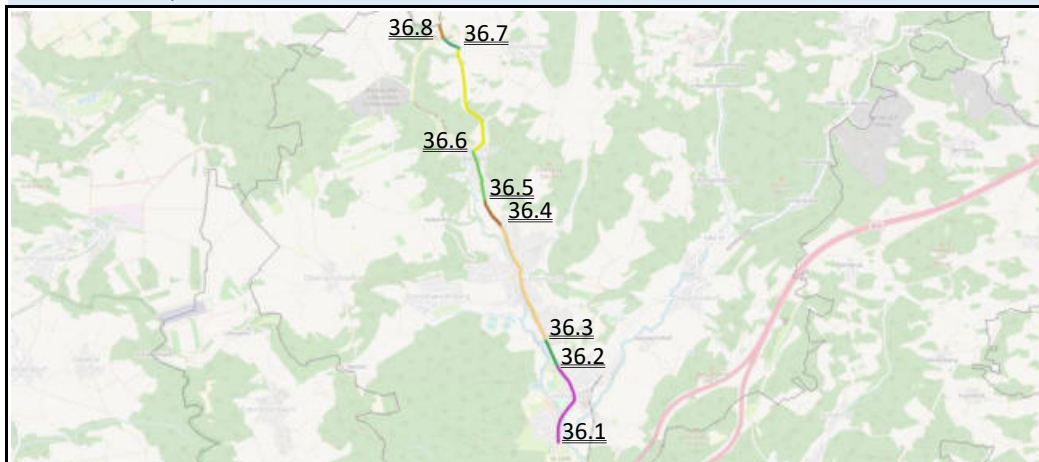


Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Simmelsdorf Routenbezeichnung: Simmelsdorf - Winterstein
 Straße/Knoten: Simmelsdorf, LAU 2/St 2241 - St 2241/Landkreisgrenze Klassifizierung: Basisroute

Übersichtskarte/Ausschnitt:

Ist-Zustand:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Negativ:
 innerörtliche Führung entlang einer Hauptverkehrsachse

Positiv:
 abschnittsweise Führung über weniger stark befahrene Straße
 möglich, teilweise außerörtliche Verbindungen vorhanden

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (in m):	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
36.1	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	910	250 €	mittel		St
36.2	Weißer Randmarkierung	Umbau	komb. Geh- u. Radweg	300	1.380 €	mittel		St
36.3	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	1300	250 €	mittel		St
36.4	Weißer Randmarkierung	Umbau	komb. Geh- u. Radweg	310	1.426 €	mittel		St
36.5	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	570	250 €	mittel		St
36.6	Tempo 70	Beschildern	Mischverkehr außerorts	1200	250 €	mittel		SD
36.7	komb. Geh- u. Radweg (2,50 m)	Neubau	Mischverkehr außerorts	180	99.000 €	lang		SD
36.8	komb. Geh- u. Radweg (2,50 m)	Neubau	Mischverkehr außerorts	150	82.500 €	lang		St

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität niedrig = weniger wichtige Maßnahme; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie

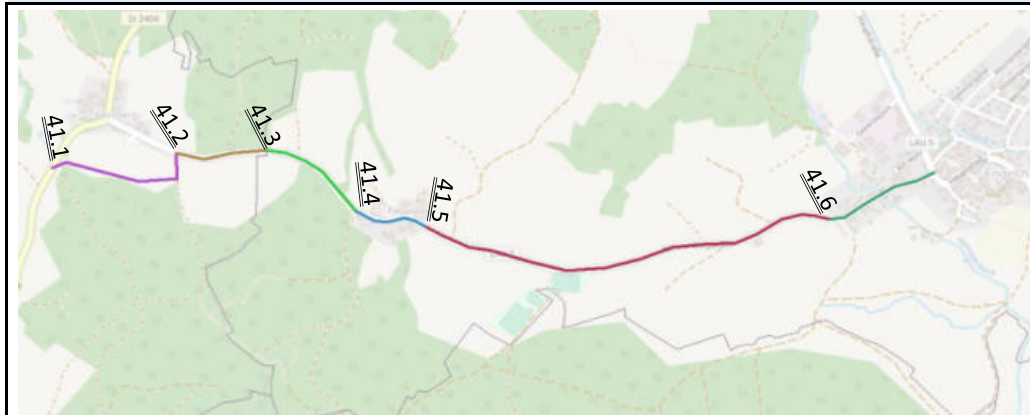


Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Engelthal / Leinburg Routenbezeichnung: Gersberg - Engelthal
 Straße/Knoten: St 2404 südl. Gersberg - Engelthal, Nonnenbergstraße/Hauptstr. Klassifizierung: Basisroute

Übersichtskarte/Ausschnitt:

Ist-Zustand:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Negativ:
keine Radverbindung vorhanden

Positiv:
kurzer Streckenabschnitt größtenteils von Ackerflächen umgeben

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (in m):	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
41.1	komb. Geh- u. Radweg (2,50 m)	Neubau	unbebaut	530	291.500 €	lang		LB
41.2	komb. Geh- u. Radweg (2,50 m)	Neubau	Mischverkehr außerorts	360	198.000 €	lang		Ks
41.3	komb. Geh- u. Radweg (2,50 m)	Neubau	Mischverkehr außerorts	440	242.000 €	lang		Ks
41.4	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	210	250 €	mittel		Ks
41.5	komb. Geh- u. Radweg (2,50 m)	Neubau	Mischverkehr außerorts	1500	825.000 €	lang		Ks
41.6	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	370	250 €	mittel		Ks

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität niedrig = weniger wichtige Maßnahme; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie

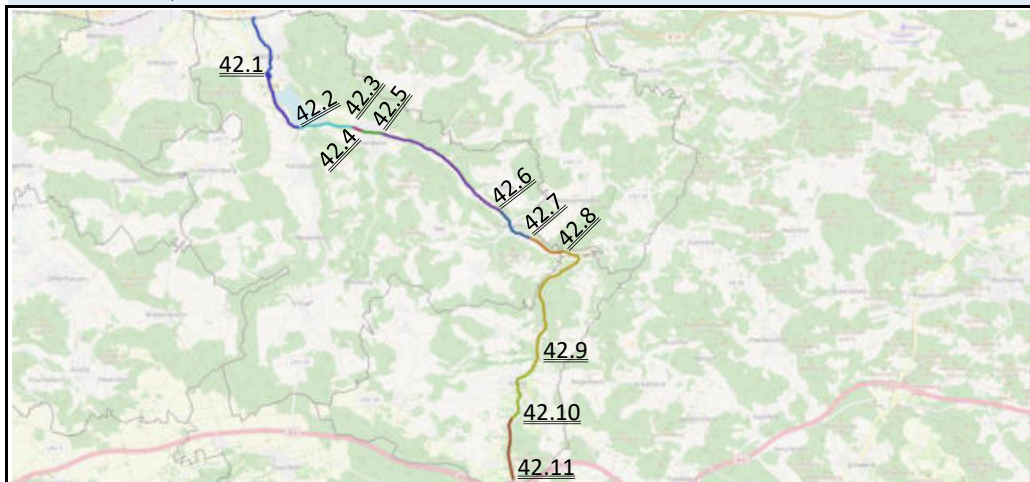


Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Happurg / Alfeld Routenbezeichnung: Happurg - Alfeld
 Straße/Knoten: Happurg, Bahnhof - Alfeld, Gewerbegebiet Vogelherd Klassifizierung: Basisroute

Übersichtskarte/Ausschnitt:

Ist-Zustand:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Negativ:
 größtenteils Führung im Mischverkehr auf Staatsstraße

Positiv:
 abschnittsweise kurze außerörtliche Radverbindungen vorhanden

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (in m):	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
42.1	Tempo 30	keine	Mischverkehr innerorts	1640	0 €			HP
42.2	Weißer Randmarkierung	Umbau	komb. Geh- u. Radweg	1500	6.900 €	mittel		St
42.3	komb. Geh- u. Radweg (2,50 m)	Neubau	Mischverkehr außerorts	1150	632.500 €	lang		St
42.4	Weißer Randmarkierung	Umbau	komb. Geh- u. Radweg	190	874 €	mittel		St
42.5	Schutzstreifen	Umbau	Mischverkehr innerorts	460	3.772 €	mittel		St
42.6	komb. Geh- u. Radweg (2,50 m)	Neubau	Mischverkehr außerorts	3100	1.705.000 €	lang		St
42.7	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	930	250 €	mittel		St
42.8	komb. Geh- u. Radweg (2,50 m)	Neubau	Mischverkehr außerorts	750	412.500 €	lang		St
42.9	komb. Geh- u. Radweg (2,50 m)	Neubau	Mischverkehr außerorts	3300	1.815.000 €	lang		St
42.10	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	1400	250 €	mittel		St
42.11	komb. Geh- u. Radweg (2,50 m)	Neubau	Mischverkehr außerorts	1250	687.500 €	lang		St

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität niedrig = weniger wichtige Maßnahme; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie

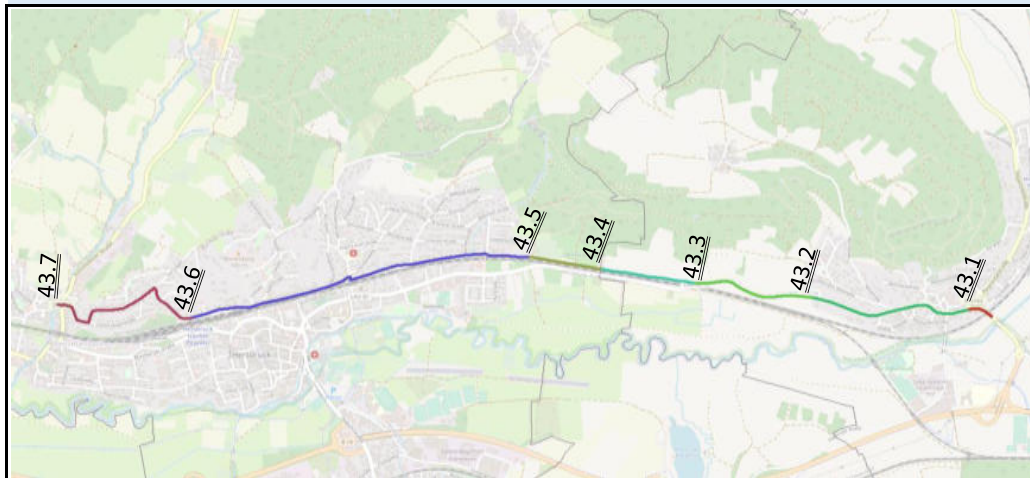


Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Pommelsbrunn / Hersbruck Routenbezeichnung: Hohenstadt - Hersbruck
 Straße/Knoten: Hohenstadt, St 2162/Eschnebacher Weg - Hersbruck, Am Steig/St 2404 Klassifizierung: Basisroute

Übersichtskarte/Ausschnitt:

Ist-Zustand:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Negativ:

teilweise beschränkte Möglichkeiten innerorts, Anbindung an weitere Basisroute aufgrund der bewegten Topographie wenig reizvoll ohne E-Bikes

Positiv:

abschnittsweise außerörtliche Verbindung vorhanden

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (in m):	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
43.1	komb. Geh- u. Radweg (2,50 m)	Ausbau	Gehweg	190	11.970 €	lang		St
43.2	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	990	250 €	mittel		Ks
43.3	Tempo 70	Beschildern	Mischverkehr außerorts	680	250 €	mittel		Ks
43.4	komb. Geh- u. Radweg	Umbau	Wirtschaftsweg	540	101.250 €	lang		PB
43.5	komb. Geh- u. Radweg	Beschildern	Wirtschaftsweg	390	250 €	lang		HB
43.6	Tempo 30	keine	Mischverkehr Innerorts	2100	0 €			HB
43.7	Tempo 30	keine	Mischverkehr innerorts	1100	0 €			HB

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität niedrig = weniger wichtige Maßnahme; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie

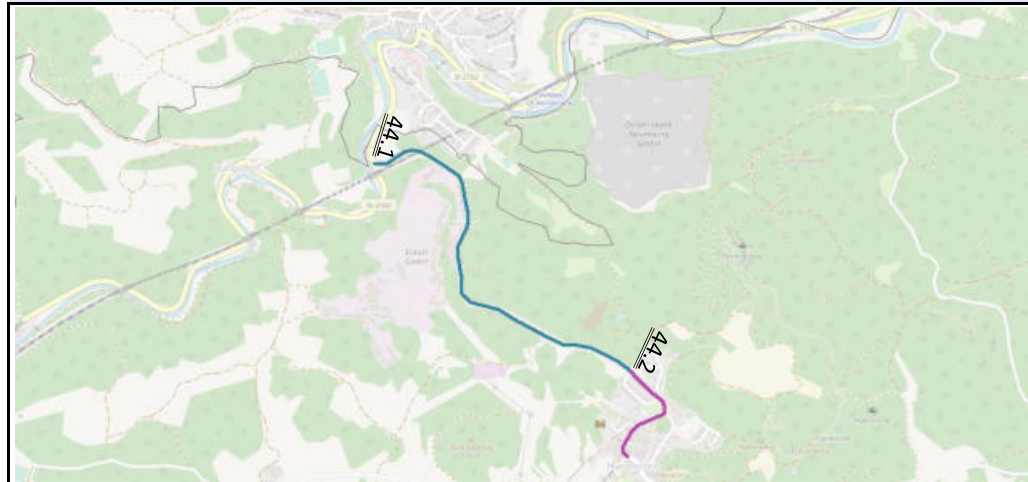


Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Hartenstein Routenbezeichnung: Günterstal - Hartenstein
 Straße/Knoten: Güntherstal/St 2162 - Hartenstein, Hauptstr./Höflaser Str. Klassifizierung: Basisroute

Übersichtskarte/Ausschnitt:

Ist-Zustand:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Negativ:
 Führung im Mischverkehr außerorts und innerorts

Positiv:
 teilweise Potential für Radwegneubau

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (in m):	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
44.1	komb. Geh- u. Radweg (2,50 m)	Neubau	Mischverkehr außerorts	1850	1.017.500 €	lang		HT
44.2	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	550	250 €	mittel		HT

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität niedrig = weniger wichtige Maßnahme; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie

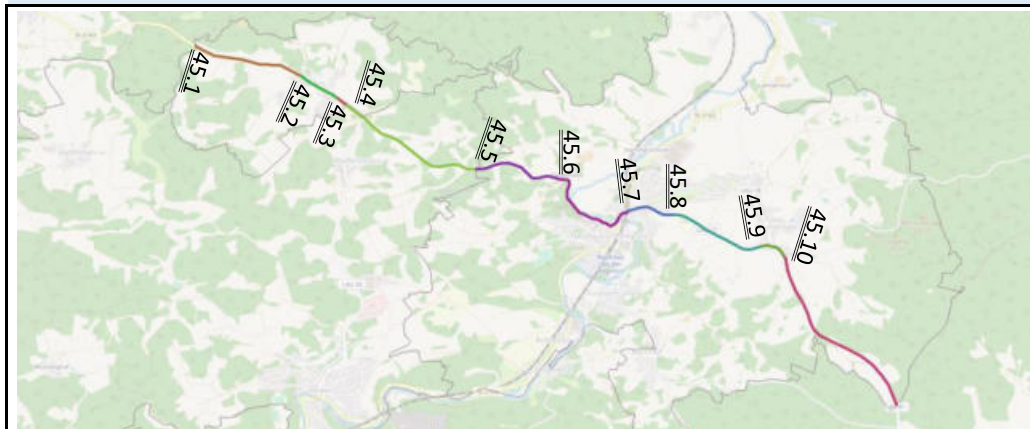


Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Neuhaus / Velden Routenbezeichnung: Höfen - Königsstein
 Straße/Knoten: St 2163, Landkreisgrenze nordwestl. - LAU 17 Landkreisgrenze östl. Klassifizierung: Basisroute

Übersichtskarte/Ausschnitt:

Ist-Zustand:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Negativ:

Führung im Mischverkehr auf Staats- bzw. Kreisstraße

Positiv:

direkte Führung

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (in m):	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
45.1	Tempo 70	Beschildern	Mischverkehr außerorts	1100	250 €	mittel		St
45.2	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	450	250 €	mittel		St
45.3	Tempo 70	Beschildern	Mischverkehr außerorts	110	250 €	mittel		St
45.4	Tempo 70	Beschildern	Mischverkehr außerorts	1560	250 €	mittel		St
45.5	Tempo 70	Beschildern	Mischverkehr außerorts	900	250 €	mittel		St
45.6	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	1100	250 €	mittel		St
45.7	komb. Geh- u. Radweg	keine	komb. Geh- u. Radweg	540	0 €			Ks
45.8	Tempo 70	Beschildern	Mischverkehr außerorts	900	250 €	mittel		Ks
45.9	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	290	250 €	mittel		Ks
45.10	Tempo 70	Beschildern	Mischverkehr außerorts	2100	250 €	mittel		Ks

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität niedrig = weniger wichtige Maßnahme; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Neuhaus Routenbezeichnung: Neuhaus St 2162- LAU 18
 Straße/Knoten: Neuhaus, St 2162/LAU 17 - LAU 18/St 2162 Klassifizierung: Basisroute

Übersichtskarte/Ausschnitt:

Ist-Zustand:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Negativ:
 bestehende Verbindung als Gehweg Radfahrer frei ausgewiesen

Positiv:
 teilweise außerörtliche Verbindung vorhanden

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (in m):	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
46.1	Weißer Randmarkierung	Umbau	komb. Geh- u. Radweg	700	3.220 €	mittel		St
46.2	Tempo 70	Beschildern	Mischverkehr außerorts	1100	250 €	mittel		St

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität niedrig = weniger wichtige Maßnahme; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie

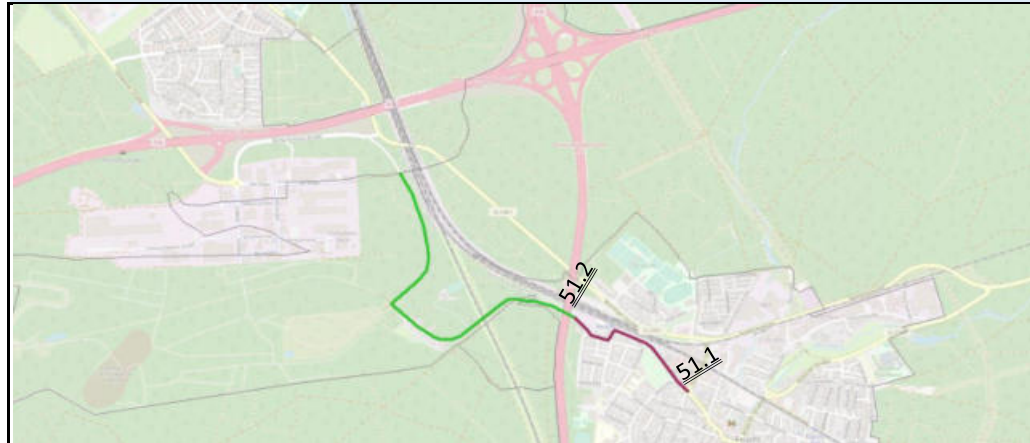


Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Feucht Routenbezeichnung: Feucht - Kreisgrenze
 Straße/Knoten: Feucht, St 2401/Bahnhofstr. - St 2401 südl. Richard-Hess-Str. Klassifizierung: Basisroute

Übersichtskarte/Ausschnitt:

Ist-Zustand:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Negativ:

Führung im Mischverkehr

Positiv:

bestehendes Wegenetz nutzbar

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (in m):	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
51.1	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	880	250 €	mittel		FT
51.2	Tempo 70	Beschildern	Mischverkehr außerorts	2100	250 €	mittel		FT

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität niedrig = weniger wichtige Maßnahme; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie

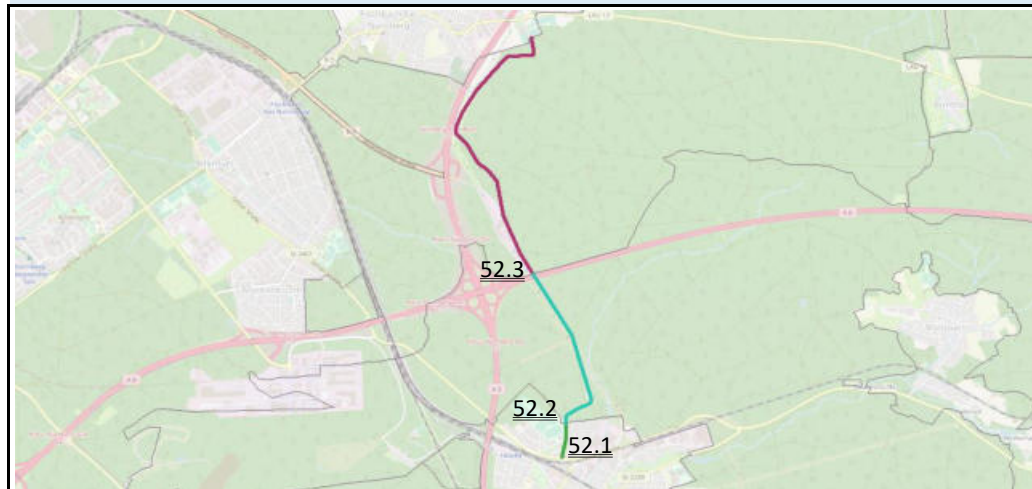


Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Feucht / Leinburg Routenbezeichnung: Feucht - Fischbach
 Straße/Knoten: Feucht, St 2401/Am Reichswald - Fischbach, Brunner Str./LAU 13 Klassifizierung: Basisroute

Übersichtskarte/Ausschnitt:

Ist-Zustand:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Negativ: Führung im Mischverkehr
Positiv: Führung Abseits der Hauptverkehrsstraßen

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (in m):	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
52.1	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	350	250 €	mittel		FT
52.2	komb. Geh- u. Radweg	Beschildern	Wirtschaftsweg	1750	250 €	mittel		
52.3	komb. Geh- u. Radweg	Beschildern	Wirtschaftsweg	3000	250 €	mittel		

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität niedrig = weniger wichtige Maßnahme; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie

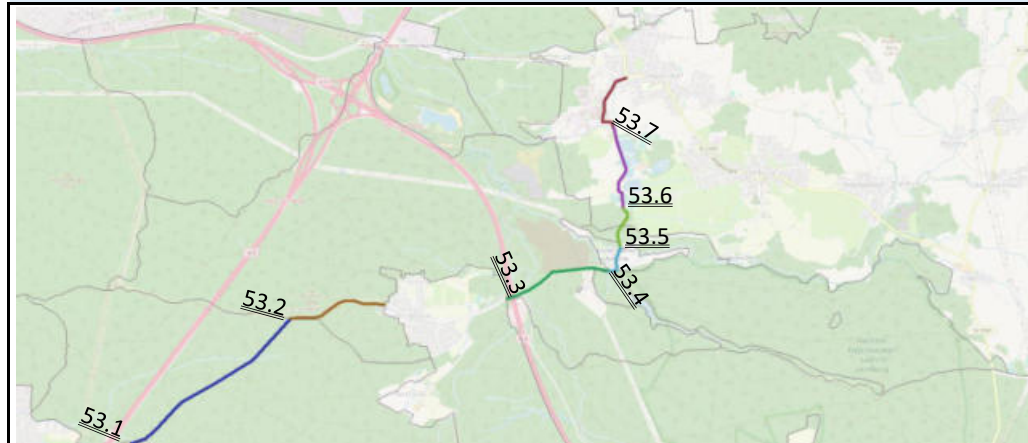


Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Leinburg Routenbezeichnung: Fischbach - Diepersdorf
 Straße/Knoten: Fischbach, Brunner Straße/LAU 13 - Diepersdorf, Brunner Weg/St 2240 Klassifizierung: Basisroute

Übersichtskarte/Ausschnitt:

Ist-Zustand:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Negativ:

Führung im Mischverkehr

Positiv:

Führung auf verkehrsarmen Straßen

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (in m):	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
53.1	Tempo 70	Beschildern	Mischverkehr außerorts	2400	250 €	mittel		
53.2	Tempo 70	Beschildern	Mischverkehr außerorts	1150	250 €	mittel		
53.3	Tempo 70	Beschildern	Mischverkehr außerorts	1300	250 €	mittel		
53.4	Tempo 70	Beschildern	Mischverkehr außerorts	360	250 €	mittel		LB
53.5	komb. Geh- u. Radweg (2,50 m)	Ausbau	Feldweg	600	112.500 €	lang		LB
53.6	Tempo 70	Beschildern	Mischverkehr außerorts	1040	250 €	mittel		LB
53.7	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	780	250 €	mittel		LB

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität niedrig = weniger wichtige Maßnahme; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie

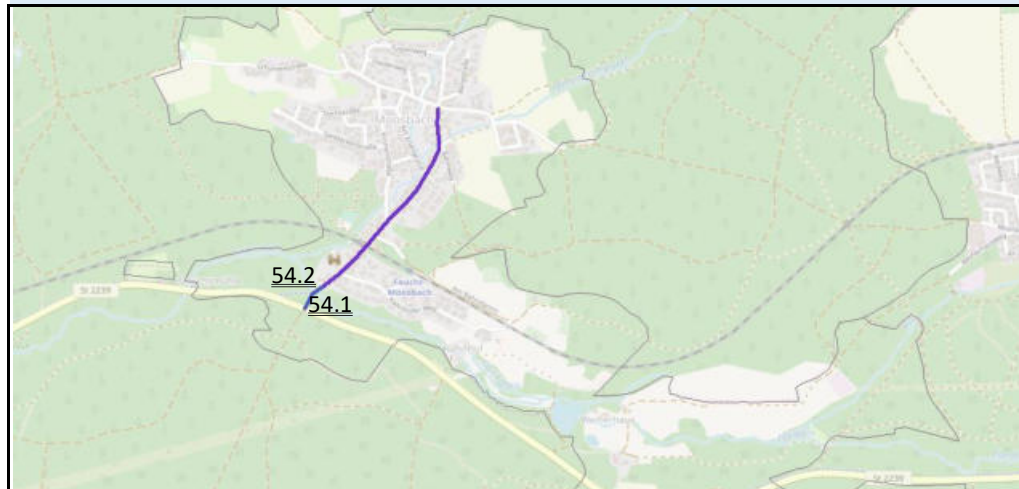


Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Feucht Routenbezeichnung: HR 5 - Moosbach
 Straße/Knoten: St 2239/Mossbacher Hauptstr. -Mossbacher Hauptstr./Winkelhaider Str. Klassifizierung: Basisroute

Übersichtskarte/Ausschnitt:

Ist-Zustand:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Negativ:

Führung im Mischverkehr

Positiv:

Führung über Tempo-30-Zone

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (in m):	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
54.1	Weißer Randmarkierung	Umbau	komb. Geh- u. Radweg	120	552 €	mittel		FT
54.2	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	900	250 €	mittel		FT

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität niedrig = weniger wichtige Maßnahme; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie

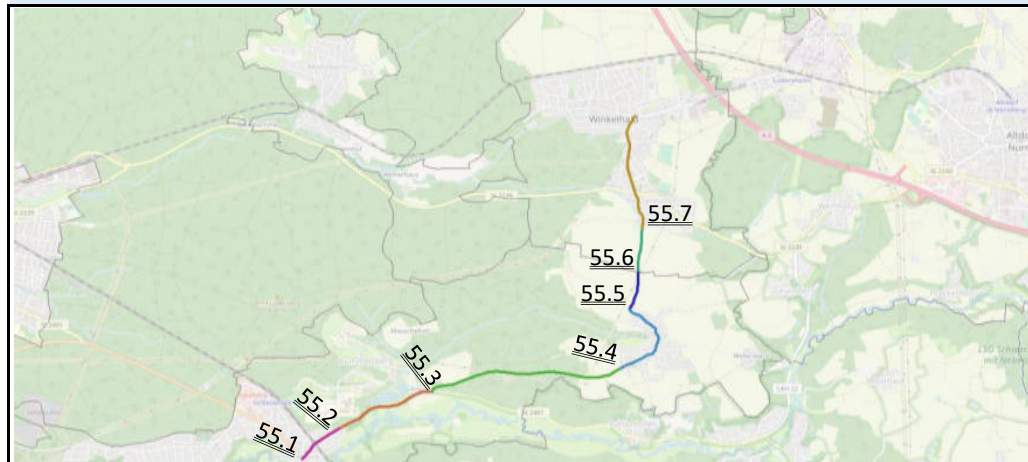


Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Schwarzenbruck / Winkelhaid Routenbezeichnung: Ochenbruck - Winkelhaid
 Straße/Knoten: Ochenbruck, B8/St 2401 - Winkelhaid -Richthausener Straße/Penzenhofer Str. Klassifizierung: Basisroute

Übersichtskarte/Ausschnitt:

Ist-Zustand:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Negativ:
überwiegende Führung im Mischverkehr, Kreuzung Staatsstraße

Positiv:
abschnittsweise außerörtliche Verbindung vorhanden

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (in m):	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
55.1	komb. Geh- u. Radweg (2,50 m)	Ausbau	Gehweg	510	22.950 €	lang		St
55.2	komb. Geh- u. Radweg (2,50 m)	Neubau	Mischverkehr außerorts	990	544.500 €	lang		St
55.3	komb. Geh- u. Radweg (2,50 m)	Neubau	Mischverkehr außerorts	1900	1.045.000 €	lang		SB
55.4	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	960	250 €	mittel		SB
55.5	Weißer Randmarkierung	Umbau	komb. Geh- u. Radweg	390	1.794 €	mittel		SB
55.6	Weißer Randmarkierung	Umbau	komb. Geh- u. Radweg	400	1.840 €	mittel		WH
55.7	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	1250	250 €	mittel		WH

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität niedrig = weniger wichtige Maßnahme; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie

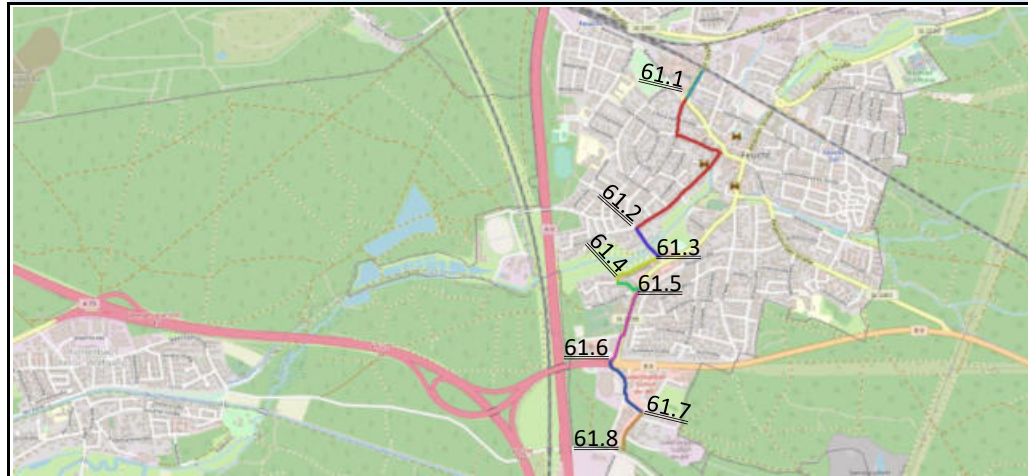


Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Feucht Routenbezeichnung: Feucht - Kreisgrenze
 Straße/Knoten: Feucht, Nürnberger Str. Bahnunterführung- Gsteinachter Str./Landkreisgrenze Klassifizierung: Basisroute

Übersichtskarte/Ausschnitt:

Ist-Zustand:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Negativ:
 Führung teilweise entlang stark befahrener Straßen

Positiv:
 teilweise Radverbindungen vorhanden

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (in m):	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
61.1	komb. Radweg	keine	komb. Geh- u. Radweg	150	0 €			St
61.2	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	1000	250 €	mittel		FT
61.3	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	190	250 €	mittel		FT
61.4	komb. Geh- u. Radweg	Beschildern	Wirtschaftsweg	220	250 €	mittel		FT
61.5	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	160	250 €	mittel		FT
61.6	komb. Radweg	keine	komb. Geh- u. Radweg	390	0 €			St
61.7	komb. Radweg	keine	komb. Geh- u. Radweg	340	0 €			FT
61.8	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	220	250 €	mittel		FT

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität niedrig = weniger wichtige Maßnahme; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Schwarzenbruck Routenbezeichnung: Schwarzenbruck - Kreisgrenze
 Straße/Knoten: Schwarzenbruck, B8/Hauptstraße - Röthenbacher Str./Landkreisgrenze Klassifizierung: Basisroute

Übersichtskarte/Ausschnitt:

Ist-Zustand:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Negativ:

Führung über Hauptstraße

Positiv:

außerörtliche Radverbindung vorhanden

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (in m):	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
62.1	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	1900	250 €	mittel		SB
62.2	Weißer Randmarkierung	Umbau	komb. Geh- u. Radweg	930	4.278 €	mittel		SB

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität niedrig = weniger wichtige Maßnahme; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie

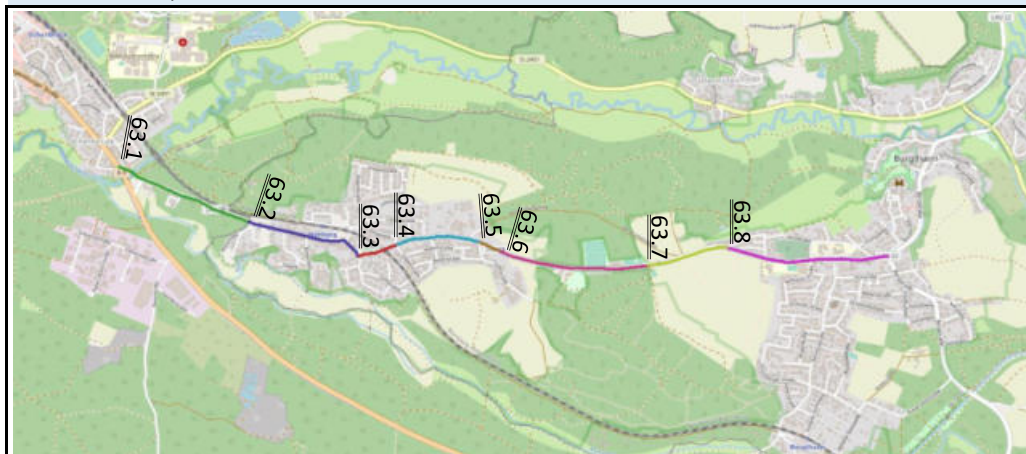


Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Burgthann / Schwarzenbruck Routenbezeichnung: Schwarzenbruck - Burgthann
 Straße/Knoten: Ochenbruck, B8, Höhe Zum Schwarzachtal - Burgthann, Rathausplatz/Bergstr. Klassifizierung: Basisroute

Übersichtskarte/Ausschnitt:

Ist-Zustand:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Negativ:

innerorts schwierige Führungen auf Kreisstraße im Mischverkehr, topographisch bewegtes Gebiet

Positiv:

außerörtliche Radverbindungen vorhanden

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (in m):	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
63.1	Weißer Randmarkierung	Umbau	komb. Geh- u. Radweg	750	3.450 €	mittel		Ks
63.2	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	600	250 €	mittel		Ks
63.3	komb. Geh- u. Radweg	Beschildern	Gehweg Radfahrer frei	200	250 €	mittel		Ks
63.4	komb. Geh- u. Radweg	Beschildern	Gehweg	460	250 €	mittel		Ks
63.5	komb. Geh- u. Radweg (nördl.)	Ausbau	Gehweg	120	8.640 €	lang		Ks
63.6	Weißer Randmarkierung	Markierung	komb. Geh- u. Radweg	590	2.714 €	mittel		Ks
63.7	komb. Geh- u. Radweg	Beschildern	Gehweg	520	250 €	mittel		Ks
63.8	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	950	250 €	mittel		Ks

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität niedrig = weniger wichtige Maßnahme; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie

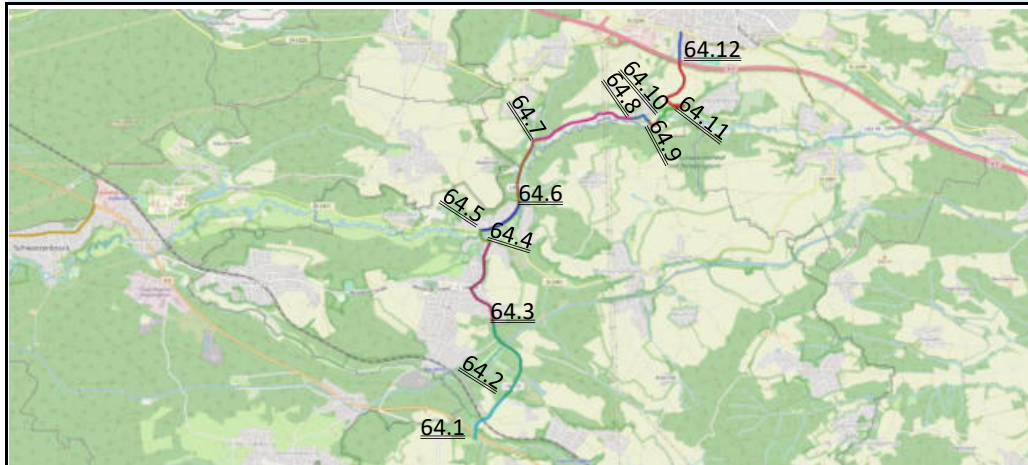


Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Altdorf / Burgthann Routenbezeichnung: Bachmühle- Altdorf
 Straße/Knoten: südl. B8, Höhe LAU 22 - Altdorf, Mühlweg/St 2240 Klassifizierung: Basisroute

Übersichtskarte/Ausschnitt:

Ist-Zustand:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Negativ:
 topographisch sehr bewegtes Gebiet teilweise im Mischverkehr,
 in Burgthann schwierige Führung im Mischverkehr

Positiv:
 teilweise außerörtliche Radverbindungen vorhanden

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (in m):	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
64.1	Tempo 70	Beschildern	Mischverkehr außerorts	600	0 €	mittel		Ks
64.2	Weißer Randmarkierung	Umbau	komb. Geh- u. Radweg	1200	5.520 €	mittel		Ks
64.3	Tempo 30	keine	Mischverkehr innerorts	1200	0 €			Ks
64.4	Tempo 30	keine	Mischverkehr innerorts	210	0 €			BT
64.5	Weißer Randmarkierung	Umbau	komb. Geh- u. Radweg	640	2.944 €	mittel		Ks
64.6	Weißer Randmarkierung	Umbau	komb. Geh- u. Radweg	860	3.956 €	mittel		Ks
64.7	Weißer Randmarkierung	Umbau	Wirtschaftsweg	1400	105.000 €	mittel		AD
64.8	Tempo 30	keine	Mischverkehr innerorts	250	0 €			AD
64.9	Tempo 30	keine	Mischverkehr außerorts	200	0 €			AD
64.10	Tempo 30	keine	Mischverkehr innerorts	220	0 €			AD
64.11	Tempo 70	Beschildern	Mischverkehr außerorts	1100	250 €	mittel		AD
64.12	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	380	250 €	mittel		AD

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität niedrig = weniger wichtige Maßnahme; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie

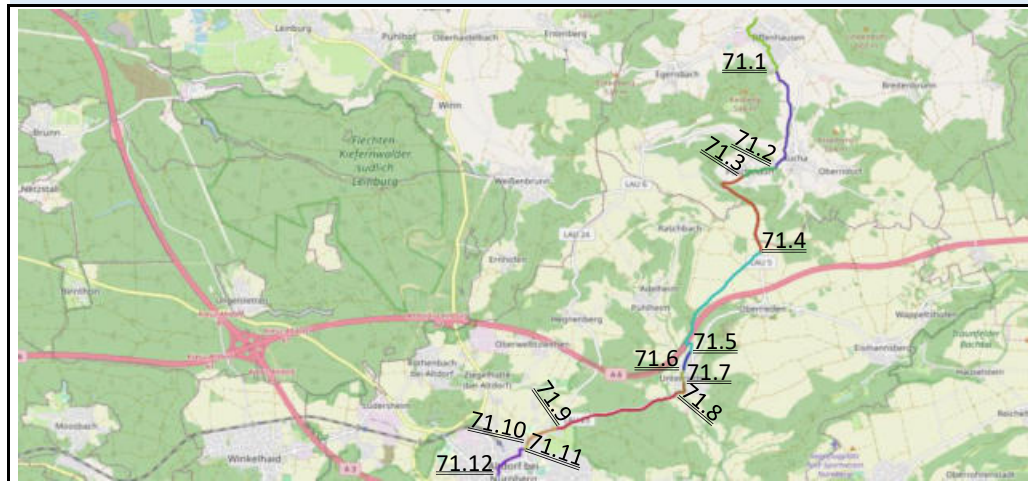


Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Altdorf / Offenhausen Routenbezeichnung: Offenhausen - Altdorf
 Straße/Knoten: Altdorf, Mühlweg/Nürnberger Str. - Offenhausen, LAU 5/Gewerbepark Klassifizierung: Basisroute

Übersichtskarte/Ausschnitt:

Ist-Zustand:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Negativ:

topographisch sehr bewegtes Gebiet teilweise im Mischverkehr

Positiv:

abschnittsweise außerörtliche Verbindungen vorhanden

Maßnahmen:

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Länge (in m):	Kosten:	Zeithorizont	Priorität	Baulast
71.1	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	1300	250 €	mittel		OH
71.2	Weißer Randmarkierung	Umbau	komb. Geh- u. Radweg	1750	8.050 €	mittel		OH
71.3	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	550	250 €	mittel		Ks
71.4	Tempo 70	Beschildern	Mischverkehr außerorts	1800	250 €	mittel		Ks
71.5	komb. Geh- u. Radweg	Umbau	Wirtschaftsweg	2250	421.875 €	lang		AD
71.6	Tempo 30	keine	Mischverkehr innerorts	320	0 €			AD
71.7	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	180	250 €	mittel		Ks
71.8	komb. Geh- u. Radweg	keine	komb. Geh- u. Radweg	270	0 €			Ks
71.9	Weißer Randmarkierung	Umbau	komb. Geh- u. Radweg	2100	9.660 €	mittel		Ks
71.10	komb. Geh- u. Radweg	keine	komb. Geh- u. Radweg	550	0 €			Ks
71.11	komb. Geh- u. Radweg (2,50 m)	Ausbau	Gehweg	65	4.680 €	lang		Ks
71.12	Tempo 30	Beschildern	Mischverkehr innerorts	750	250 €	mittel		AD

Erläuterung: * = niedriger Qualitätsstandard; Priorität niedrig = weniger wichtige Maßnahme; Baulast: Abkürzungen Kommunen bzw. Straßenkategorie

Kostenschätzung je Baulasträger
 - Radverkehrs-konzept - Landkreis Nürnberger Land

Baulasträger	Kosten					
	Nr.	Hauptrouen		Basisrouen		Gesamtkosten
		gesamt	davon Neubau	gesamt	davon Neubau	
Staatliches Bauamt	1-8	55.030.681 €	33.312.500 €	12.237.111 €	11.831.000 €	67.267.792 €
Kreis	3/4; 6-8	1.490.468 €	-	7.930.115 €	7.568.000 €	9.420.583 €
Alfeld	-	-	-	-	-	-
Altdorf	2	147.340 €	-	527.625 €	-	674.965 €
Burgthann	6	466.400 €	137.500 €	0 €	-	466.400 €
Engelthal	4	837.500 €	837.500 €	-	-	837.500 €
Feucht	5/6	406.550 €	-	2.802 €	-	409.352 €
Hersbruck	1/4	435.990 €	-	1.290.500 €	540.000 €	1.726.490 €
Henfenfeld	1/4/7	1.326.000 €	-	1.656 €	-	1.327.656 €
Happurg	-	-	-	0 €	-	0 €
Hartenstein	4	503.420 €	-	1.017.750 €	1.017.500 €	1.521.170 €
Kirchensittenbach	-	-	-	272.875 €	-	272.875 €
Lauf	1-3	5.582.496 €	2.363.500 €	23.500 €	-	5.605.996 €
Leinburg	2/4	3.255.400 €	3.209.500 €	404.750 €	291.500 €	3.660.150 €
Neuhaus	4	678.200 €	-	-	-	678.200 €
Neunkirchen a. S.	-	-	-	234.375 €	-	234.375 €
Offenhausen	-	-	-	8.300 €	-	8.300 €
Ottensoos	-	-	-	3.234 €	-	3.234 €
Pommelsbrunn	1/4	1.202.356 €	-	108.512 €	-	1.310.868 €
Röthenbach	3/8	303.150 €	-	250 €	-	303.400 €
Reichenschwand	1/7	682.640 €	-	6.202 €	-	688.842 €
Rückersdorf	1/8	54.985 €	-	-	-	54.985 €
Schnaittach	3	917.600 €	656.800 €	106.362 €	-	1.023.962 €
Schwaig	1/4/8	682.830 €	-	-	-	682.830 €
Schwarzenbruck	-	-	-	1.051.572 €	1.045.000 €	1.051.572 €
Simmelsdorf	3	1.000 €	-	104.655 €	99.000 €	105.655 €
Velden	-	-	-	-	-	-
Vorra	4	697.570 €	-	-	-	697.570 €
Winkelhaid	5	1.165.550 €	664.200 €	2.090 €	-	1.167.640 €
Sonstige	1/2/4/6	671.870 €	-	1.250 €	-	673.120 €
Gesamtkosten	1-8	76.539.996 €	41.181.500 €	25.335.486 €	22.392.000 €	101.875.482 €

Kostenschätzung Maßnahmen Haupttrouten - Radverkehrskonzept - Landkreis Nürnberger Land					
Route Nr.	Baulastträger		Gesamtkosten		davon Neubau
1	Staatl. Bauamt		16.451.524 €		7.240.000 €
	Kreis		-		-
	Kommunen	Schwaig	26.740 €	2.782.287 €	-
		Rückersdorf	33.385 €		
		Lauf	678.090 €		
		Reichenschwand	510.650 €		
		Henfenfeld	300.800 €		
		Hersbruck	435.990 €		
	Pommelsbrunn	796.632 €			
Sonstige		42.872 €		-	
Gesamt		19.276.683 €		7.240.000 €	
2*	Staatl. Bauamt		13.837.144 €		9.467.500 €
	Kreis		-		-
	Kommunen	Lauf	1.344.740 €	4.309.980 €	2.885.500 €
		Leinburg	2.817.900 €		
		Altdorf	147.340 €		
	Sonstige		140 €		-
Gesamt		18.147.264 €		12.353.000 €	
*Maßnahmen 2200-2203 in Kostenschätzung zu Hauptroute 1					
3*	Staatl. Bauamt		5.519.260 €		4.167.500 €
	Kreis		2.000 €		-
	Kommunen	Röthenbach	279.550 €	4.757.816 €	2.906.800 €
		Lauf	3.559.666 €		
		Schnaittach	917.600 €		
		Simmelsdorf	1.000 €		
	Sonstige		-		-
Gesamt		10.279.076 €		7.074.300 €	
*Maßnahmen 3202/03 und 3300-3302 in Kostenschätzung zu Hauptroute 2 bzw. 1					
4*	Staatl. Bauamt		7.907.880 €		6.827.500 €
	Kreis		343.640 €		-
	Kommunen	Schwaig	528.150 €	4.603.114 €	1.275.000 €
		Leinburg	437.500 €		
		Engelthal	837.500 €		
		Henfenfeld	515.050 €		
		Hersbruck	0 €		
		Pommelsbrunn	405.724 €		
		Vorra	697.570 €		
		Hartenstein	503.420 €		
Neuhaus	678.200 €				
Sonstige		602.960 €		-	
Gesamt		13.457.594 €		8.102.500 €	
*Maßnahmen 4052-4103; 4201-4205; 4255-4357; 4359 in Kostenschätzung zu Hauptroute 2; 7 bzw. 1					
5	Staatl. Bauamt		7.531.168 €		4.155.000 €
	Kreis		-		-
	Kommunen	Feucht	73.750 €	1.239.300 €	664.200 €
Winkelhaid		1.165.550 €			

Kostenschätzung Maßnahmen Haupttrouten - Radverkehrskonzept - Landkreis Nürnberger Land					
Route Nr.	Baulastträger		Gesamtkosten		davon Neubau
5	Sonstige		-		-
	Gesamt		8.770.468 €		4.819.200 €
6	Staatl. Bauamt		3.639.920 €		1.455.000 €
	Kreis		115.700 €		-
	Kommunen	Feucht	332.800 €	799.200 €	137.500 €
		Burgthann	466.400 €		
	Sonstige		25.898 €		-
Gesamt		4.580.718 €		1.592.500 €	
7	Staatl. Bauamt		39.785 €		-
	Kreis		991.082 €		-
	Kommunen	Reichenschwand	171.990 €	682.140 €	-
		Henfenfeld	510.150 €		
	Sonstige		-		-
Gesamt		1.713.007 €		-	
8	Staatl. Bauamt		104.000 €		-
	Kreis		38.046 €		-
	Kommunen	Schwaig	127.940 €	173.140 €	-
		Rückersdorf	21.600 €		
		Röthenbach	23.600 €		
Sonstige		-		-	
Gesamt		315.186 €		-	
1-8	Gesamt		76.539.996 €		41.181.500 €

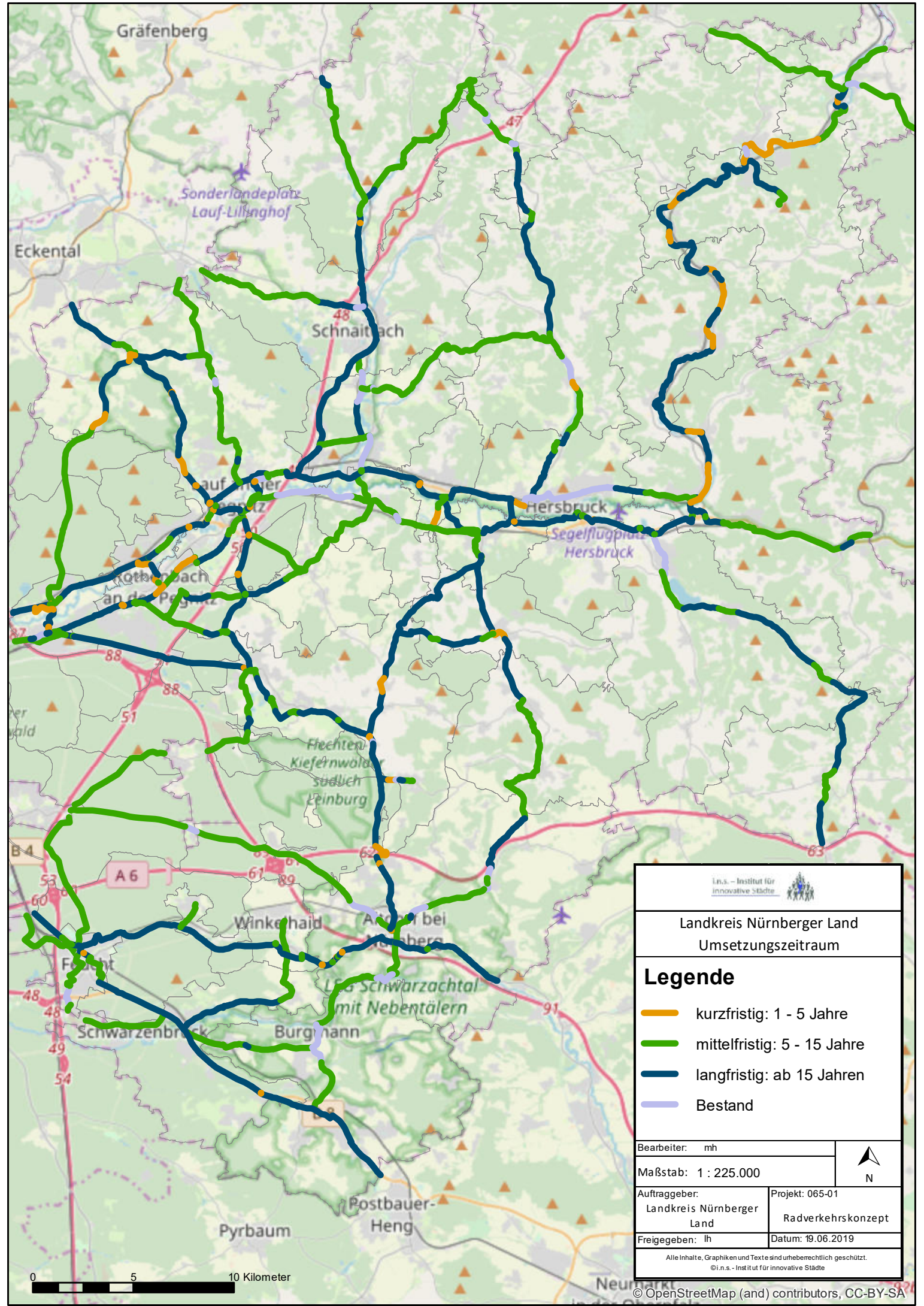
Kostenschätzung Maßnahmen Basisrouten - Radverkehrskonzept - Landkreis Nürnberger Land					
Route Nr.	Baulastträger		Gesamtkosten		davon Neubau
11	Staatl. Bauamt		-		-
	Kreis		1.253.176 €		1.210.000 €
	Kommunen	-	-	-	-
	Sonstige		-		-
	Gesamt		1.253.176 €		1.210.000 €
12	Staatl. Bauamt		-		-
	Kreis		856.366 €		836.000 €
	Kommunen	-	-	-	-
	Sonstige		-		-
	Gesamt		856.366 €		836.000 €
13	Staatl. Bauamt		-		-
	Kreis		828.168 €		825.000 €
	Kommunen	Ottensoos	500 €	1.000 €	-
		Lauf	500 €		
	Sonstige		-		-
	Gesamt		829.168 €		825.000 €
14	Staatl. Bauamt		0 €		-
	Kreis		598 €		-
	Kommunen	Neunkirchen a. S.	234.375 €	234.375 €	-
	Sonstige		-		-
	Gesamt		234.973 €		-
15	Staatl. Bauamt		-		-
	Kreis		-		-
	Kommunen	Reichenschwand	3.258 €	3.258 €	-
	Sonstige		-		-
	Gesamt		3.258 €		-
16	Staatl. Bauamt		190.911 €		181.500 €
	Kreis		-		-
	Kommunen	Hersbruck	1.290.250 €	1.290.500 €	540.000 €
		Kirchsittenbach	250 €		
	Sonstige		-		-
	Gesamt		1.481.411 €		721.500 €
17	Staatl. Bauamt		2.827.500 €		2.827.000 €
	Kreis		250 €		-
	Kommunen	Schnaittach	7.112 €	279.237 €	-
		Kirchsittenbach	272.125 €		
	Sonstige		-		-
	Gesamt		3.106.987 €		2.827.000 €
18	Staatl. Bauamt		-		-
	Kreis		59.880 €		-
	Kommunen	Simmelsdorf	5.405 €	5.405 €	-
	Sonstige		-		-
	Gesamt		65.285 €		-
19	Staatl. Bauamt		44.170 €		-
	Kreis		-		-
	Kommunen	Pommelsbrunn	7.262 €	7.262 €	-
	Sonstige		-		-
	Gesamt		51.432 €		-

Kostenschätzung Maßnahmen Basisrouten					
- Radverkehrskonzept - Landkreis Nürnberger Land					
Route Nr.	Baulastträger		Gesamtkosten		davon Neubau
21	Staatl. Bauamt		-		-
	Kreis		396.250 €		396.000 €
	Kommunen	-	-	-	-
	Sonstige		-		-
	Gesamt		396.250 €		396.000 €
22	Staatl. Bauamt		-		-
	Kreis		7.820 €		-
	Kommunen	Lauf	22.750 €	22.750 €	-
	Sonstige		-		-
	Gesamt		30.570 €		-
23	Staatl. Bauamt		-		-
	Kreis		162.203 €		-
	Kommunen	Röthenbach	0 €	0 €	-
	Sonstige		-		-
	Gesamt		162.203 €		-
24	Staatl. Bauamt		-		-
	Kreis		158.000 €		148.500 €
	Kommunen	-	-	-	-
	Sonstige		-		-
	Gesamt		158.000 €		148.500 €
25	Staatl. Bauamt		-		-
	Kreis		2.888.250 €		2.887.500 €
	Kommunen	-	-	-	-
	Sonstige		-		-
	Gesamt		2.888.250 €		2.887.500 €
31	Staatl. Bauamt		293.574 €		-
	Kreis		-		-
	Kommunen	Röthenbach	250 €	250 €	-
	Sonstige		-		-
	Gesamt		293.824 €		-
32	Staatl. Bauamt		-		-
	Kreis		-		-
	Kommunen	Lauf	250 €	7.584 €	-
		Ottensoos	2.734 €		
		Reichenschwand	2.944 €		
		Henfenfeld	1.656 €		
	Sonstige		-		-
Gesamt		7.584 €		-	
33	Staatl. Bauamt		-		-
	Kreis		5.310 €		-
	Kommunen	-	-	-	-
	Sonstige		-		-
	Gesamt		5.310 €		-
34	Staatl. Bauamt		0 €		-
	Kreis		3.530 €		-

Kostenschätzung Maßnahmen Basisrouten					
- Radverkehrskonzept - Landkreis Nürnberger Land					
Route Nr.	Baulastträger		Gesamtkosten		davon Neubau
34	Kommunen	Schnaittach	98.000 €	98.500 €	-
		Neunkirchen a. S.	0 €		
		Kirchensittenbach	500 €		
	Sonstige		-		-
	Gesamt		102.030 €		-
35	Staatl. Bauamt		2.945.964 €		2.943.000 €
	Kreis		-		-
	Kommunen	Schnaittach	1.250 €	1.250 €	-
	Sonstige		-		-
	Gesamt		2.947.214 €		2.943.000 €
36	Staatl. Bauamt		86.056 €		82.500 €
	Kreis		-		-
	Kommunen	Simmelsdorf	99.250 €	99.250 €	99.000 €
	Sonstige		-		-
	Gesamt		185.306 €		181.500 €
41	Staatl. Bauamt		-		-
	Kreis		1.265.500 €		1.265.000 €
	Kommunen	Leinburg	291.500 €	291.500 €	291.500 €
	Sonstige		-		-
	Gesamt		1.557.000 €		1.556.500 €
42	Staatl. Bauamt		5.264.546 €		5.252.500 €
	Kreis		-		-
	Kommunen	Happurg	0 €	0 €	-
	Sonstige		-		-
	Gesamt		5.264.546 €		5.252.500 €
43	Staatl. Bauamt		11.970 €		-
	Kreis		500 €		-
	Kommunen	Pommelsbrunn	101.250 €	101.500 €	-
		Hersbruck	250 €		
	Sonstige		-		-
Gesamt		113.970 €		-	
44	Staatl. Bauamt		-		-
	Kreis		-		-
	Kommunen	Hartenstein	1.017.750 €	1.017.750 €	1.017.500 €
	Sonstige		-		-
	Gesamt		1.017.750 €		1.017.500 €
45	Staatl. Bauamt		1.500 €		-
	Kreis		750 €		-
	Kommunen	-	-	-	-
	Sonstige		-		-
	Gesamt		2.250 €		-
46	Staatl. Bauamt		3.470 €		-
	Kreis		-		-
	Kommunen	-	-	-	-
	Sonstige		-		-
	Gesamt		3.470 €		-

Kostenschätzung Maßnahmen Basisrouten					
- Radverkehrskonzept - Landkreis Nürnberger Land					
Route Nr.	Baulastträger		Gesamtkosten		davon Neubau
51	Staatl. Bauamt		-		-
	Kreis		-		-
	Kommunen	Feucht	500 €	500 €	-
	Sonstige		-		-
	Gesamt		500 €		
52	Staatl. Bauamt		-		-
	Kreis		-		-
	Kommunen	Feucht	250 €	250 €	-
	Sonstige		500 €		-
	Gesamt		750 €		
53	Staatl. Bauamt		-		-
	Kreis		-		-
	Kommunen	Leinburg	113.250 €	113.250 €	-
	Sonstige		750 €		-
	Gesamt		114.000 €		
54	Staatl. Bauamt		-		-
	Kreis		-		-
	Kommunen	Feucht	802 €	802 €	-
	Sonstige		-		-
	Gesamt		802 €		-
55	Staatl. Bauamt		567.450 €		544.500 €
	Kreis		-		-
	Kommunen	Schwarzenbruck	1.047.044 €	1.049.134 €	1.045.000 €
		Winkelhaid	2.090 €		
	Sonstige		-		-
Gesamt		1.616.584 €		1.589.500 €	
61	Staatl. Bauamt		0 €		-
	Kreis		-		-
	Kommunen	Feucht	1.250 €	1.250 €	-
	Sonstige		-		-
	Gesamt		1.250 €		-
62	Staatl. Bauamt		-		-
	Kreis		-		-
	Kommunen	Schwarzenbruck	4.528 €	4.528 €	-
	Sonstige		-		-
	Gesamt		4.528 €		-
63	Staatl. Bauamt		-		-
	Kreis		16.054 €		-
	Kommunen	-	-	-	-
	Sonstige		-		-
	Gesamt		16.054 €		-
64	Staatl. Bauamt		-		-
	Kreis		12.420 €		-
	Kommunen	Burgthann	0 €	105.500 €	-
		Altdorf	105.500 €		
	Sonstige		-		-
Gesamt		117.920 €			

Kostenschätzung Maßnahmen Basisrouten - Radverkehrskonzept - Landkreis Nürnberger Land					
Route Nr.	Baulastträger	Gesamtkosten		davon Neubau	
71	Staatl. Bauamt	-		-	
	Kreis	15.090 €		-	
	Kommunen	Offenhausen	8.300 €	430.425 €	-
		Altdorf	422.125 €		
	Sonstige	-		-	
	Gesamt	445.515 €		-	
11-71	Gesamt	25.335.486 €		22.392.000 €	



I.n.s. – Institut für innovative Städte

Landkreis Nürnberger Land
Umsetzungszeitraum

Legende

- kurzfristig: 1 - 5 Jahre
- mittelfristig: 5 - 15 Jahre
- langfristig: ab 15 Jahren
- Bestand

Bearbeiter: mh

Maßstab: 1 : 225.000



Auftraggeber:
Landkreis Nürnberger Land

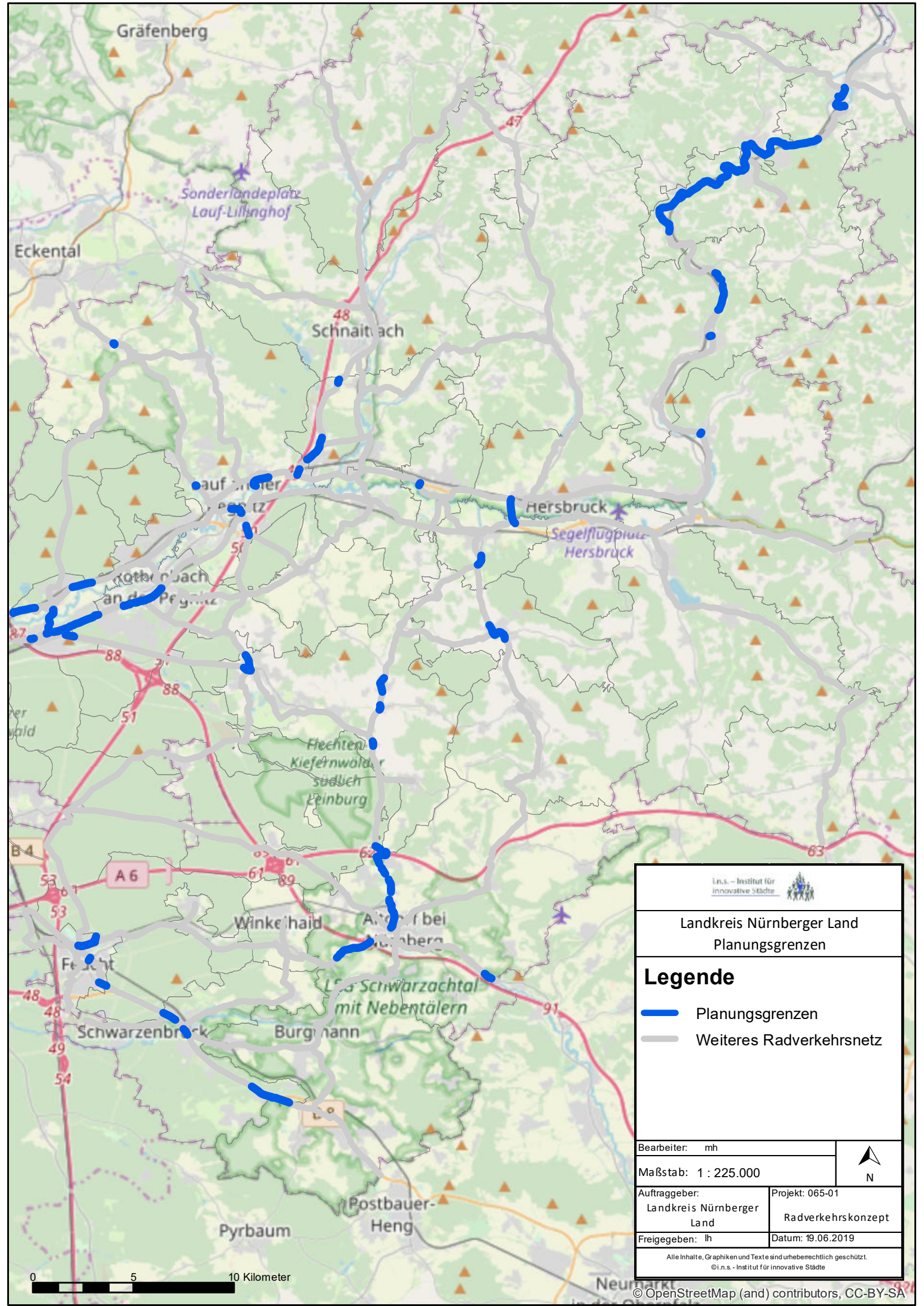
Projekt: 065-01
Radverkehrskonzept

Freigegeben: lh

Datum: 19.06.2019

Alle Inhalte, Graphiken und Texte sind urheberrechtlich geschützt.
© I.n.s. - Institut für innovative Städte





i.n.s. – Institut für innovative Städte

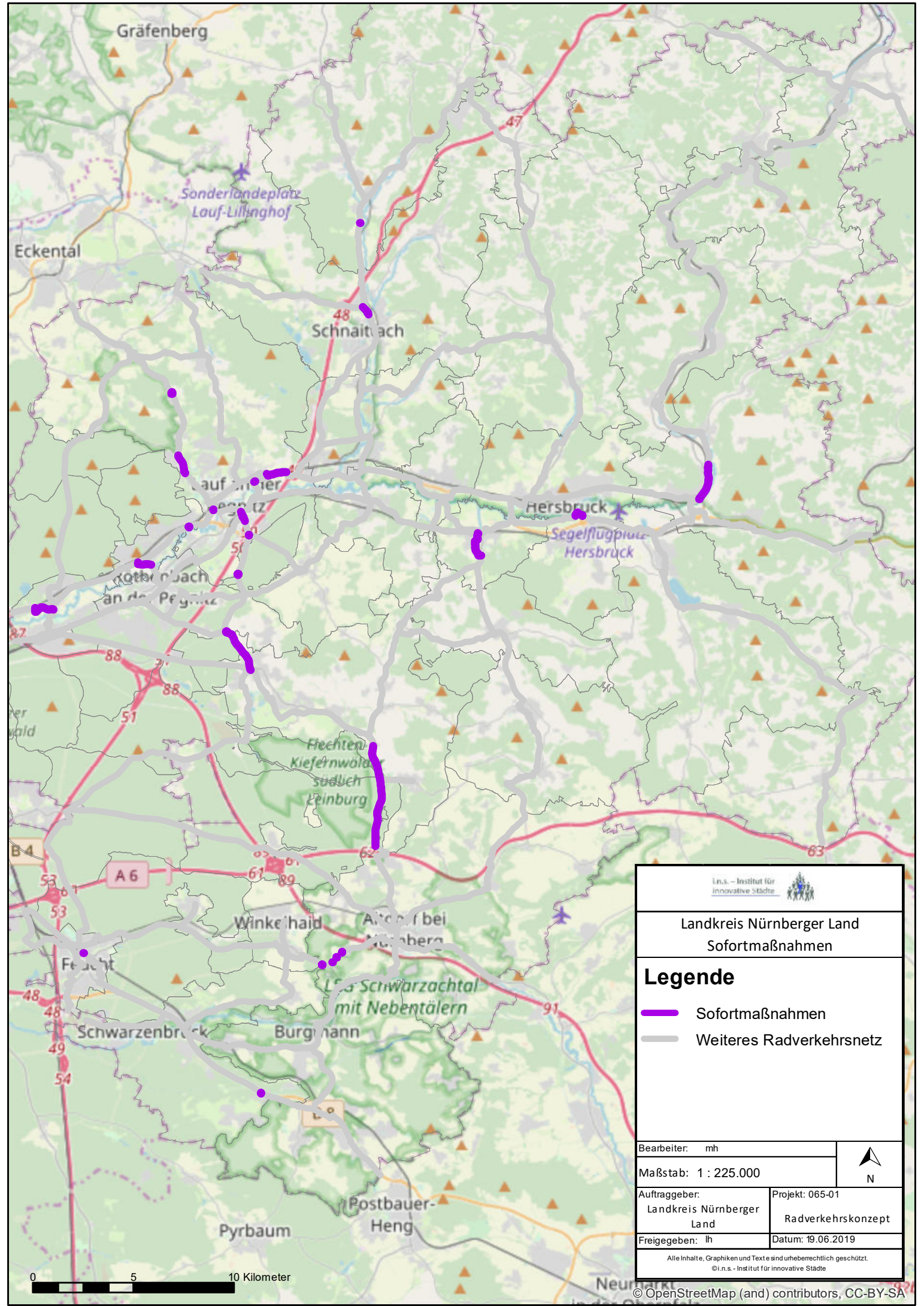
Landkreis Nürnberger Land
Planungsgrenzen

Legende

- Planungsgrenzen
- Weiteres Radverkehrsnetz

Bearbeiter: mh		 N
Maßstab: 1 : 225.000		
Auftraggeber: Landkreis Nürnberger Land	Projekt: 065-01 Radverkehrs-konzept	
Freigegeben: lh	Datum: 19.06.2019	
Alle Inhalte, Graphiken und Texte sind urheberrechtlich geschützt. © i.n.s. - Institut für innovative Städte		

0 5 10 Kilometer




I.n.s. – Institut für innovative Städte

Landkreis Nürnberger Land
Sofortmaßnahmen

Legende

- Sofortmaßnahmen
- Weiteres Radverkehrsnetz

Bearbeiter: mh		 N
Maßstab: 1 : 225.000		
Auftraggeber: Landkreis Nürnberger Land	Projekt: 065-01 Radverkehrskonzept	
Freigegeben: lh	Datum: 19.06.2019	
Alle Inhalte, Graphiken und Texte sind urheberrechtlich geschützt. © I.n.s. - Institut für innovative Städte		

30 Sofortmaßnahmen
- Radverkehrskonzept - Landkreis Nürnberger Land

Nr.	Empfehlung:	Maßnahme:	Ist-Zustand:	Breite:	Kosten:	Zeithorizont	Baulast
1201	VZ 205 mit Z 1000-32	verkehrsrechtl. Beschilderung	Knoten 2 Radwege R.v.L.	≥ 2,50 m	70 €	kurzfr.	RD
1254	Bordsteinabsenkung	Umbau	Bordsteinkante	~ 2,50 m	250 €	kurzfr.	LA
1350	Fahrradstraße Typ 1	Markieren/Beschildern	Sackgasse/Wirtschaftsweg	≥ 3,50 m	31.500 €	mittelfr.	LA
1550	Fahrradstraße Typ 1	Markieren/Beschildern	Mischverkehr innerorts	≥ 3,50 m	6.500 €	kurzfr.	HB
1554	bevorrechtigte Radverkehrsfurt anlegen	Umbau	RV untergeordnet	≥ 2,50 m	1.000 €	kurzfr.	HB
2103	Bevorrechtigte Radverkehrsfurt markieren	Markierung	VZ 205 mit Zs 1000-32	≥ 2,50 m	1.000 €	kurzfr.	St
2152	Fahrradstraße Typ 1	Markieren/Beschildern	Mischverkehr Tempo 30	≥ 3,50 m	31.500 €	kurzfr.	LA
2251	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m) (Westseite)	Markieren/Beschildern	getr. Einrichtungsrادweg	~ 1,50 m	13.500 €	kurzfr.	LA
2252	Fahrradstraße Typ 2 (Gehweg Markieren)	Markieren/Beschildern	Anlieger+Rf frei	≥ 3,50 m	3.600 €	kurzfr.	LA
2254	Fahrradstraße Typ 2	Markieren/Beschildern	Kfz-Verbot Anlieger frei	~ 3,40 m	6.300 €	kurzfr.	LA
2301	Abbiegespuren markieren mit Mittelstreifen	Markierung	R.v.L.-Knoten RV	-	500 €	kurzfr.	St
2303	Bevorrechtigte Radverkehrsfurt markieren	Markieren/Beschildern	unbeschild: Knoten (RV)	-	1.000 €	kurzfr.	St
2350	Bevorrechtigte Radverkehrsfurt markieren	Markierung	keine Querungsmögl.	≥ 2,50 m	1.000 €	mittelfr.	St
2351	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Neubau	Mischverkehr	-	1.225.000 €	langfr.	St
2352	komb. Geh- und Radweg (3,50 m)*	Ausbau	Gehweg (Westseite)	> 1,20 m	103.500 €	langfr.	St
2550	getr. Zweirichtungsrادweg (3 m + 2 m GW)	Neubau	unbebaut	-	4.750.000 €	langfr.	St
3253	getr. Zweirichtungsrادweg (2,30 m)*	Markieren/Beschildern	komb. Geh- u. Radweg	~ 2,30 m	2.000 €	kurzfr.	Ks
3450	Fahrradstr. Typ 1	Umbau	Mischverkehr	≥ 3,50 m	75.000 €	langfr.	ST
3456	bevorr. Radverkehrsfurt	Markierung	Querungsinsel	-	1.000 €	kurzfr.	SD
4205	Fahrradstr. Typ 1	Umbau	T-30-Zone	~ 4,50 m	227.500 €	mittelfr.	HF
4404	komb. Geh- und Radweg (4 m)	Markieren/Beschildern	Wirtschaftsweg	~ 4,00 m	70 €	kurzfr.	PB
5151	VZ 205 u. Wartelinie	Markieren/Beschildern	R.v.L.-Knoten RV	-	500 €	kurzfr.	WH
5152	RV über gesamte Querung bevorrechtigen	Umbau / Markieren	VZ 205 auf Westseite	-	2.000 €	mittelfr.	St
5153	Radverkehrsfurt markieren	Markieren/Beschildern	unmarkierte Einmündung	-	1.000 €	kurzfr.	St
5158	Radverkehrsfurt markieren	Markieren/Beschildern	unmarkierte Einmündung	-	1.000 €	kurzfr.	St
6002	bevorr. Radverkehrsfurt	Umbau	RV untergeordnet	-	1.000 €	kurzfr.	FT
6057	bevorr. Radverkehrsfurt	Umbau	RV untergeordnet	-	1.000 €	kurzfr.	B
8000	Fahrradstr. Typ 1	Markieren/Beschildern	T-30-Zone	~ 4,00 m	23.500 €	kurzfr.	SW
8001	Fahrradstr. Typ 1	Markieren/Beschildern	verkehrsber. Bereich	~ 4,00 m	18.500 €	kurzfr.	SW
8050	Fahrradstr. Typ 2 (einseitiges Parken)	Markieren/Beschildern	T-30-Zone	~ 6,20 m	21.600 €	kurzfr.	RD

Gesamtsumme 6.551.890 €

Anhang

IV. Hygge-Prinzip

- Radabstellanlagen Maßnahmenlisten
- Lichtsignalanlagen im Radverkehrsnetz
- Prüfsystematik zur Öffnung von Einbahnstraßen für den gegenläufigen Radverkehr

Landkreis Einrichtung	Mitar- beiter	Bedarf	Bestand			Maßnahme Stellplatz			Maßnahme Überdachung		Kosten- schätzung Standort
			Art	Plätze	Überdachung	Art	Plätze	Kosten	Plätze	Kosten	
Landratsamt	~ 450	111	Vorkl.	23							
			Bgl.	28	18 (zugangsgesichert)	Estsys.	65	8.775 €	61	24.400 €	33.175 €
Gesamtkostenschätzung Landkreis Einrichtungen											33.175 €
Abkürzungen: Vorkl.: Vorderradklemmen; Bgl.: Bügel; Estsys.: Einstellsystem; Dopst.: Doppelstockparker											

Radabstellanlagen Maßnahmenliste Schulen des Landkreises
- Radverkehrskonzept - Landkreis Nürnberger Land

Schule	Schülerzahl 2017 /2018	Bedarf	Bestand			Maßnahme Stellplatz			Maßnahme Überdachung		Kostenschätzung Standort
			Art	Plätze	Überdachung	Art	Plätze	Kosten	Plätze	Kosten	
Leibnitz Gymnasium Altdorf	826	250	Vorkl.	186		Estsys.	250	33.750,00 €	250	100.000,00 €	133.750,00 €
Fachakademie für Sozialpädagogik Altdorf	155*	46	Bgl.	5		Estsys.	20	2.700,00 €	25	10.000,00 €	12.700,00 €
Realschule Feucht	965	292	Vorkl.	100		Estsys.	292	39.420,00 €	292	116.800,00 €	156.220,00 €
Realschule Röthenbach	622	188	Vorkl.	104	90	Estsys.	188	25.380,00 €	108	43.200,00 €	68.580,00 €
Christoph-Jacob-Treu- Gymnasium Lauf	1253	380	Vorkl.	84	84	Estsys.	70	9.450,00 €			172.760,00 €
			Vorkl.	30		Estsys.	281	37.935,00 €	281	112.400,00 €	
			Bgl.	24		Estsys.		- €	24	9.600,00 €	
			Vorkl.	34	34	Estsys.	25	3.375,00 €			
Johannes-Scharrer-Realschule Hersbruck	636	193	aktuell keine Plätze wegen Umbau, Fahrradkeller			Estsys.	193	26.055,00 €	193	77.200,00 €	103.255,00 €
Paul-Pfinzig-Gymnasium Hersbruck	918	278	Vorkl.	148		Estsys.	36	4.860,00 €			140.380,00 €
						Dopst.	242	38.720,00 €	242	96.800,00 €	
Oskar-Sembach-Realschule Lauf	727	220	Bgl.	40		Dopst.	180	28.800,00 €	220	88.000,00 €	116.800,00 €
Geschwister Scholl Gymnasium Röthenbach	688	208	Vorkl.	186		Estsys.	208	28.080,00 €	208	83.200,00 €	111.280,00 €
Sonderpädagogisches Förderzentrum Lauf	291	88	Vorkl.	30	30	Estsys.	25	3.375,00 €			11.400,00 €
Außenstelle Förderzentrum Hersbruck			Vorkl.	10		Estsys.	15	2.025,00 €	15	6.000,00 €	
Berufsschule Lauf	~ 2000*	78	Vorkl.	14	14	Estsys.	78	10.530,00 €	39	15.600,00 €	26.130,00 €
Gesamtkostenschätzung Schulen											1.053.255,00 €

Abkürzungen: Vorkl.: Vorderradklemmen; Bgl.: Bügel; Estsys.: Einstellsystem; Dopst.: Doppelstockparker

Bedarfsschlüssel: 1 Stellplatz pro 3,3 Schüler nach Tabelle A1 Hinweise zum Fahrradparken

* Grobe Schülerzahl laut Schulleitung; geringer Bedarf, da Schüler nur blockweise, jahrgangswise Unterricht haben

Radabstellanlagen Maßnahmenliste Schienenpersonennahverkehr - Radverkehrskonzept - Landkreis Nürnberger Land								
Nr. laut VGN	Stadt / Gemeinde	Haltestelle	Beschreibung	Bestand	Anzahl neue Stellplätze		Sammel- schließ- garage	Kosten
					Fahrt- richtung 1	Fahrt- richtung 2		
10	Schwaig	Schwaig	Ersatz	106	20	24		5.940 €
11.1	Röthenbach	Röthenbach	Ersatz	48	40	-		5.400 €
11.2	Röthenbach	Röthenbach-Steinberg	Ersatz Vorkl.	72	20	20		5.400 €
11.3	Röthenbach	Röthenbach-Seespitze	Ersatz; Neubau	70	40	10		10.750 €
12.1	Lauf	Lauf (West)	Ersatz Vorkl.	80	20	20		5.400 €
12.2	Lauf	Lauf (li)	Ersatz Vorkl., Neubau	120	60	20	1	54.100 €
13	Ottensoos	Ottensoos	Ersatz Vorkl. mit Überdachung	15	10	10		10.700 €
14	Henfenfeld	Henfenfeld	Neubau mit Überdachung	34	20	-		10.700 €
15	Hersbruck	Hersbruck (li)	Ersatz und Überdachung (1+2)	60	30	-		12.050 €
16	Happurg	Happurg	Neubau mit Überdachung	20	10	0		5.350 €
17	Pommelsbrunn	Pommelsbrunn	Bestand ausreichend	15	-	-		0 €
18	Hartmannshof	Hartmannshof	Bestand ausreichend	30	-	-		0 €
20	Moosbach	Feucht-Moosbach	Ersatz	20	30	-		4.050 €
21	Winkelhaid	Winkelhaid	Bestand ausreichend	80	-	-		0 €
22	Ludersheim	Ludersheim	Bestand ausreichend	40	-	-		0 €
23	Altdorf	Altdorf West	Ersatz	35	20	-		2.700 €
24	Altdorf	Altdorf	Ersatz; Neubau	240	100	-	1	56.800 €
30	Feucht	Feucht	Ersatz und Überdachung (2); Neubau	662	80	-	1	70.100 €
31	Feucht	Feucht-Ost	Neubau mit Überdachung,; Ersatz (2)	94	20	10		16.050 €
32	Ochenbruck	Ochenbruck	Neubau mit Überdachung,; Ersatz (2)	66	10	40		10.750 €
33	Mimberg	Mimberg	Ersatz mit Überdachung	10	10	-		5.350 €
34	Burgthann	Burgthann	Überdachung Plätze	72	-	-		8.000 €
35	Oberferrieden	Oberferrieden	Bestand ausreichend	70	-	-		0 €
40	Behringersdorf	Behringersdorf	Ersatz; Ersatz mit Überdachung	44	16	12		8.580 €
41	Rückersdorf	Rückersdorf	Bestand ausreichend	66	-	-		0 €
42	Rückersdorf	Ludwigshöhe	Ersatz; Neubau	4	8	10		6.430 €
43	Lauf	Lauf (re)	Überdachung der Estsys.; Neubau	153	20	-	1	69.200 €
44	Neunkirchen a. S.	Neunkirchen a. S.	Überdachung	36	-	-		6.400 €
45	Speikern	Speikern	Ersatz mit Überdachung	12	10	-		5.350 €
46	Rollhofen	Rollhofen	Ersatz	12	8	-		1.080 €
47	Schnaittach	Markt Schnaittach	Ersatz	24	20	-		2.700 €
48	Hedersdorf	Hedersdorf	Neubau mit Überdachung	-	10	-		5.350 €
49	Simmelsdorf	Simmelsdorf-Hüttenbach	Ersatz	10	8	-		1.080 €
50	Reichenschwand	Reichenschwand	Ersatz	10	10	-		1.350 €
51	Hersbruck	Hersbruck (re)	Ersatz, Neubau	212	20	40	1	51.400 €
52	Hohenstadt	Hohenstadt	Ersatz; Erweiterung mit Dach	30	10	20		8.050 €
53	Vorra	Vorra	Ersatz	30	-	20		2.700 €
54	Rupprechtstegen	Rupprechtstegen	Ersatz	10	10	-		1.350 €
55	Velden	Velden	Neubau / Ersatz	5	10	-		1.350 €
56	Neuhaus	Neuhaus	Überdachung doppelseitiger Estsys; Neubau	113	20	-	1	55.600 €
							Gesamtsumme	527.560 €

Abkürzungen: Estsys: Einstellsystem, Vorkl: Vorderradklemme



Standortnummer	10
Stadt / Gemeinde	Schwaig
Haltestelle	Schwaig
Handlungsbedarf	mittel



Richtung	Nürnberg	Lauf (li)
Art	Bügel	Vorderradklemmen
doppelseitig / einseitig	einseitig	einseitig
Überdachung		
befestigter Untergrund	x	x
Beleuchtung der Anlage		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze	16	36
Belegte Abstellplätze	5	
Hinweise	kein Witterungsschutz	kein Rahmenanschluss möglich

Art	Vorderradklemmen	Vorderradklemmen
doppelseitig / einseitig	einseitig	doppelseitig
Überdachung	x	x
befestigter Untergrund	x	x
Beleuchtung		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze	18	36
Belegte Abstellplätze	12	4
Hinweise	kein Rahmenanschluss möglich	kein Rahmenanschluss möglich

Maßnahme		
Beschreibung	Ersatz	Ersatz
Anzahl Stellplätze	20	24
Art	Einstellsystem	Einstellsystem
Überdachung		
Kostenschätzung	2.700,00 €	3.240,00 €

Gesamtkosten	5.940,00 €
--------------	------------



Standortnummer	11.1
Stadt / Gemeinde	Röthenbach a. d. P.
Haltestelle	Röthenbach
Handlungsbedarf	mittel



Richtung	Nürnberg	
Art	Vorderradklemmen	
doppelseitig / einseitig	doppelseitig	
Überdachung	x	
befestigter Untergrund	x	
Beleuchtung der Anlage		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze	48	
Belegte Abstellplätze	11	
Hinweise		

Art		
doppelseitig / einseitig		
Überdachung		
befestigter Untergrund		
Beleuchtung		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze		
Belegte Abstellplätze		
Hinweise		

Maßnahme		
Beschreibung	Ersatz	
Anzahl Stellplätze	40	
Art	Einstellsystem	
Überdachung		
Kostenschätzung	5.400,00 €	- €

Gesamtkosten	5.400,00 €
--------------	------------



Standortnummer	11.2
Stadt / Gemeinde	Röthenbach a. d. P.
Haltestelle	Röthenbach-Steinberg
Handlungsbedarf	vorhanden



Richtung	Nürnberg	Lauf (li)
Art	Vorderradklemmen	Vorderradklemmen
doppelseitig / einseitig	einseitig	doppelseitig
Überdachung	x	x
befestigter Untergrund	x	x
Beleuchtung der Anlage		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze	36	36
Belegte Abstellplätze	10	8
Hinweise	teils überwucherndes Grün, Schrotträder, kein sicherer Anschluss des Rahmens	kein sicherer Anschluss des Rahmens

Art		
doppelseitig / einseitig		
Überdachung		
befestigter Untergrund		
Beleuchtung		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze		
Belegte Abstellplätze		
Hinweise		

Maßnahme		
Beschreibung	Ersatz vorhandener Vorderradklemmen	
Anzahl Stellplätze	20	20
Art	Einstellsystem	Einstellsystem
Überdachung		
Kostenschätzung	2.700,00 €	2.700,00 €

Gesamtkosten	5.400,00 €
--------------	------------



Standortnummer	11.3
Stadt / Gemeinde	Röthenbach a. d. P.
Haltestelle	Röthenbach-Seespitze
Handlungsbedarf	vorhanden



Richtung	Nürnberg	Lauf (li)
Art	Vorderradklemmen	
doppelseitig / einseitig	einseitig	
Überdachung		
befestigter Untergrund	x	
Beleuchtung der Anlage		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze	6	
Belegte Abstellplätze	4	
Hinweise	kein sicherer Anschluss des Rahmens	

Art	Vorderradklemmen	
doppelseitig / einseitig	doppelseitig	
Überdachung	x	
befestigter Untergrund	x	
Beleuchtung		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze	64	
Belegte Abstellplätze	8	
Hinweise	kein sicherer Anschluss des Rahmens	keine vorhanden

Maßnahme		
Beschreibung	Ersatz	Neubau
Anzahl Stellplätze	40	10
Art	Einstellsystem	Einstellsystem
Überdachung		4.000,00 €
Kostenschätzung	5.400,00 €	5.350,00 €

Gesamtkosten	10.750,00 €
--------------	-------------



Standortnummer	12.1
Stadt / Gemeinde	Lauf a. d. P.
Haltestelle	Lauf (West)
Handlungsbedarf	mittel



Richtung	Nürnberg	Lauf (li)
Art	Vorderradklemmen	Vorderradklemmen
doppelseitig / einseitig	doppelseitig	doppelseitig
Überdachung	x	x
befestigter Untergrund	x	x
Beleuchtung der Anlage		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze	36	36
Belegte Abstellplätze	0	0
Hinweise	abgelegen, 4 Wildparker beim Bahnsteigzugang	zugeparkt, unbenutzbar

Art		Abstellboxen (eigenes Schloss)
doppelseitig / einseitig		einseitig
Überdachung		x
befestigter Untergrund		x
Beleuchtung		
Überwachung		
Zutrittsicherung		x
Anzahl Abstellplätze		8
Belegte Abstellplätze		3
Hinweise		

Maßnahme		
Beschreibung	Ersatz vorhandener Vorderradklemmen	
Anzahl Stellplätze	20	20
Art	Einstellsystem	Einstellsystem
Überdachung		
Kostenschätzung	2.700,00 €	2.700,00 €

Gesamtkosten	5.400,00 €
--------------	------------



Standortnummer	12.2
Stadt / Gemeinde	Lauf a. d. P.
Haltestelle	Lauf (li)
Handlungsbedarf	vorhanden



Richtung	Nürnberg	Hersbruck (li)
Art	Vorderradklemmen	Vorderradklemmen
doppelseitig / einseitig	doppelseitig	doppelseitig
Überdachung	x	x
befestigter Untergrund	x	x
Beleuchtung der Anlage		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze	84	36
Belegte Abstellplätze	25-30	9
Hinweise		Schrotträder

Art		
doppelseitig / einseitig		
Überdachung		
befestigter Untergrund		
Beleuchtung		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze		
Belegte Abstellplätze		
Hinweise		

Maßnahme		
Beschreibung	Ersatz vorhandener Vorderradklemmen	
Anzahl Stellplätze	40	20
Art	Einstellsystem	Einstellsystem
Überdachung		
Kostenschätzung	5.400,00 €	2.700,00 €
zusätzl. Sammelgarage	20	46.000,00 €

Gesamtkosten	54.100,00 €	
--------------	-------------	--



Standortnummer	13
Stadt / Gemeinde	Ottensoos
Haltestelle	Ottensoos
Handlungsbedarf	mittel



Richtung	Nürnberg	Hersbruck (li)
Art	Vorderradklemmen	Vorderradklemmen
doppelseitig / einseitig	einseitig	einseitig
Überdachung		
befestigter Untergrund		
Beleuchtung der Anlage		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze	5	5
Belegte Abstellplätze	1	0
Hinweise	1 Wildparker (Rahmenanschluss)	

Art	Vorderradklemmen	
doppelseitig / einseitig	doppelseitig	
Überdachung		
befestigter Untergrund		
Beleuchtung		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze	5	
Belegte Abstellplätze	4	
Hinweise		

Maßnahme		
Beschreibung	Ersatz vorhandener Vorderradklemmen mit Überdachung	
Anzahl Stellplätze	10	10
Art	Einstellsystem	Einstellsystem
Überdachung	4.000,00 €	4.000,00 €
Kostenschätzung	5.350,00 €	5.350,00 €

Gesamtkosten	10.700,00 €
--------------	-------------



Standortnummer	14
Stadt / Gemeinde	Henfenfeld
Haltestelle	Henfenfeld
Handlungsbedarf	mittel



Richtung	Nürnberg	Hersbruck (li)
Art		Einstellsystem
doppelseitig / einseitig		doppelseitig
Überdachung		x
befestigter Untergrund		x
Beleuchtung der Anlage		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze		20
Belegte Abstellplätze		5
Hinweise	keine Vorhanden, 8 Wildparker am Bahnzugang	nahe gelegender Mülleimer, sehr sauber

Art		Einstellsystem
doppelseitig / einseitig		einseitig
Überdachung		
befestigter Untergrund		x
Beleuchtung		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze		14
Belegte Abstellplätze		0
Hinweise		

Maßnahme		
Beschreibung	Neubau mit Überdachung	
Anzahl Stellplätze	20	
Art	Einstellsystem	
Überdachung	8.000,00 €	
Kostenschätzung	10.700,00 €	- €

Gesamtkosten	10.700,00 €
--------------	-------------



Standortnummer	15
Stadt / Gemeinde	Hersbruck
Haltestelle	Hersbruck (li)
Handlungsbedarf	mittel



Richtung	Nürnberg	Hartmannshof
Art	Vorderradklemmen	Einstellsystem
doppelseitig / einseitig	einseitig	doppelseitig
Überdachung	x	x
befestigter Untergrund	x	x
Beleuchtung der Anlage		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze	10	20
Belegte Abstellplätze	7	14
Hinweise	Hälfte des Platzes unter Überdachung frei	

Art	Vorderradklemmen	Einstellsystem
doppelseitig / einseitig	einseitig	einseitig
Überdachung		
befestigter Untergrund	x	x
Beleuchtung		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze	20	10
Belegte Abstellplätze	7	3
Hinweise	3 Wildparker, die ihren Rahmen angeschlossen haben	Sichtbarer Rost

Maßnahme		
Beschreibung	Ersatz mit teilw. Überdachung	Überdachung 10 Plätze
Anzahl Stellplätze	30	
Art	Einstellsystem	
Überdachung	4.000,00 €	4.000,00 €
Kostenschätzung	8.050,00 €	4.000,00 €

Gesamtkosten	12.050,00 €
--------------	-------------



Standortnummer	16
Stadt / Gemeinde	Happurg
Haltestelle	Happurg
Handlungsbedarf	vorhanden



Richtung	Nürnberg	Hartmannshof
Art		Einstellsystem
doppelseitig / einseitig		doppelseitig
Überdachung		x
befestigter Untergrund		x
Beleuchtung der Anlage		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze		20
Belegte Abstellplätze		13
Hinweise	keine Vorhanden	

Art		
doppelseitig / einseitig		
Überdachung		
befestigter Untergrund		
Beleuchtung		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze		
Belegte Abstellplätze		
Hinweise		

Maßnahme		
Beschreibung	Neubau mit Überdachung	
Anzahl Stellplätze	10	
Art	Einstellsystem	
Überdachung	4.000,00 €	
Kostenschätzung	5.350,00 €	- €

Gesamtkosten	5.350,00 €
--------------	------------



Standortnummer	17
Stadt / Gemeinde	Pommelsbrunn
Haltestelle	Pommelsbrunn
Handlungsbedarf	nicht vorhanden



Richtung	Nürnberg	Hartmannshof
Art		Einstellsystem
doppelseitig / einseitig		einseitig
Überdachung		x
befestigter Untergrund		x
Beleuchtung der Anlage		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze		15
Belegte Abstellplätze		7
Hinweise		

Art		
doppelseitig / einseitig		
Überdachung		
befestigter Untergrund		
Beleuchtung		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze		
Belegte Abstellplätze		
Hinweise		

Maßnahme		
Beschreibung		
Anzahl Stellplätze		
Art		
Überdachung		
Kostenschätzung	- €	- €

Gesamtkosten		- €
--------------	--	-----



Standortnummer	18
Stadt / Gemeinde	Hartmannshof
Haltestelle	Hartmannshof
Handlungsbedarf	nicht vorhanden



Richtung	Nürnberg	Regensburg
Art		Einstellsystem
doppelseitig / einseitig		einseitig
Überdachung		x
befestigter Untergrund		x
Beleuchtung der Anlage		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze		30
Belegte Abstellplätze		13
Hinweise		

Art		
doppelseitig / einseitig		
Überdachung		
befestigter Untergrund		
Beleuchtung		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze		
Belegte Abstellplätze		
Hinweise		

Maßnahme		
Beschreibung		
Anzahl Stellplätze		
Art		
Überdachung		
Kostenschätzung	- €	- €

Gesamtkosten	- €
--------------	-----



Standortnummer	20
Stadt / Gemeinde	Moosbach
Haltestelle	Feucht-Moosbach
Handlungsbedarf	mittel



Richtung	Nürnberg	
Art	Vorderradklemmen	
doppelseitig / einseitig	doppelseitig	
Überdachung	x	
befestigter Untergrund	x	
Beleuchtung der Anlage		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze		
Belegte Abstellplätze	20	
Hinweise	Kein Rahmenanschluss	

Art		
doppelseitig / einseitig		
Überdachung		
befestigter Untergrund		
Beleuchtung		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze		
Belegte Abstellplätze		
Hinweise		

Maßnahme		
Beschreibung	Ersatz	
Anzahl Stellplätze	30	
Art	Einstellsystem	
Überdachung		
Kostenschätzung	4.050,00 €	- €

Gesamtkosten	4.050,00 €
--------------	------------



Standortnummer	21
Stadt / Gemeinde	Winkelhaid
Haltestelle	Winkelhaid
Handlungsbedarf	nicht vorhanden



Richtung	Nürnberg	
Art	Einstellsystem	
doppelseitig / einseitig	doppelseitig	
Überdachung	x	
befestigter Untergrund	x	
Beleuchtung der Anlage		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze	80	
Belegte Abstellplätze	26	
Hinweise	regnerisches Wetter	

Art		
doppelseitig / einseitig		
Überdachung		
befestigter Untergrund		
Beleuchtung		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze		
Belegte Abstellplätze		
Hinweise		

Maßnahme		
Beschreibung		
Anzahl Stellplätze		
Art		
Überdachung		
Kostenschätzung	- €	- €

Gesamtkosten	- €
--------------	-----



Standortnummer	22
Stadt / Gemeinde	Ludersheim
Haltestelle	Ludersheim
Handlungsbedarf	nicht vorhanden



Richtung	Nürnberg	Altdorf
Art	Einstellsystem	Einstellsystem
doppelseitig / einseitig	doppelseitig	doppelseitig
Überdachung	x	x
befestigter Untergrund	x	x
Beleuchtung der Anlage		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze	20	20
Belegte Abstellplätze	5	2
Hinweise	regnerisches Wetter	regnerisches Wetter

Art		
doppelseitig / einseitig		
Überdachung		
befestigter Untergrund		
Beleuchtung		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze		
Belegte Abstellplätze		
Hinweise		

Maßnahme		
Beschreibung		
Anzahl Stellplätze		
Art		
Überdachung		
Kostenschätzung	- €	- €

Gesamtkosten	- €
--------------	-----



Standortnummer	23
Stadt / Gemeinde	Altdorf
Haltestelle	Altdorf West
Handlungsbedarf	vorhanden



Richtung	Nürnberg	
Art	Vorderradklemmen	
doppelseitig / einseitig	doppelseitig	
Überdachung	x	
befestigter Untergrund	x	
Beleuchtung der Anlage		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze	35	
Belegte Abstellplätze	1	
Hinweise	regnerisches Wetter	

Art		
doppelseitig / einseitig		
Überdachung		
befestigter Untergrund		
Beleuchtung		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze		
Belegte Abstellplätze		
Hinweise		

Maßnahme		
Beschreibung	Ersatz	
Anzahl Stellplätze	20	
Art	Einstellsystem	
Überdachung		
Kostenschätzung	2.700,00 €	- €

Gesamtkosten	2.700,00 €
--------------	------------



Standortnummer	24
Stadt / Gemeinde	Altdorf
Haltestelle	Altdorf
Handlungsbedarf	mittel



Richtung	Nürnberg	
Art	Vorderradklemmen	
doppelseitig / einseitig	doppelseitig	
Überdachung	x	
befestigter Untergrund	x	
Beleuchtung der Anlage		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze	240	
Belegte Abstellplätze		
Hinweise	regnerisches Wetter, teilweise Schrotträder, 2 Wildparker am Bahnsteigzugang	

Art		
doppelseitig / einseitig		
Überdachung		
befestigter Untergrund		
Beleuchtung		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze		
Belegte Abstellplätze		
Hinweise		

Maßnahme		
Beschreibung	Ersatz	
Anzahl Stellplätze	80	
Art	Einstellsystem	
Überdachung		
Kostenschätzung	10.800,00 €	- €
zusätzl. Sammelgarage	20	46.000,00 €

Gesamtkosten	56.800,00 €
--------------	-------------



Standortnummer	30
Stadt / Gemeinde	Feucht
Haltestelle	Feucht
Handlungsbedarf	hoch



Richtung	Nürnberg	Altdorf
Art	Einstellsystem	Vorderradklemmen
doppelseitig / einseitig	einseitig	doppelseitig
Überdachung	x	x
befestigter Untergrund	x	x
Beleuchtung der Anlage		x
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze	35	216
Belegte Abstellplätze	11	
Hinweise	zentrale Lage direkt an der Unterführung	Abstand zu eng, 3 Wildparker am Bahnsteigzugang

Art	Vorderradklemmen	Vorderradklemmen
doppelseitig / einseitig	einseitig	einseitig & doppelseitig
Überdachung		
befestigter Untergrund	x	x
Beleuchtung		x
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze	15	192
Belegte Abstellplätze	3	6
Hinweise		Abstand zu eng

Art	Vorderradklemmen	Einstellsystem
doppelseitig / einseitig	einseitig	einseitig & doppelseitig
Überdachung		
befestigter Untergrund	x	x
Beleuchtung		x
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze	22	120
Belegte Abstellplätze		8
Hinweise		kaum angenommen



Standortnummer	30
Stadt / Gemeinde	Feucht
Haltestelle	Feucht
Handlungsbedarf	hoch



Richtung	Nürnberg	Altdorf
Art	Einstellsystem	Einstellsystem
doppelseitig / einseitig	einseitig	doppelseitig
Überdachung	x	x
befestigter Untergrund	x	x
Beleuchtung		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze	22	40
Belegte Abstellplätze	15	40
Hinweise		stark genutzt

Maßnahme	Richtung Altdorf	
Beschreibung	Ersatz von Vorderradklemmen im überdachten Bereich	Überdachung von 40 Stellplätzen vom Typ Einstellsystem
Anzahl Stellplätze	60	
Art	Einstellsystem	
Überdachung		16.000,00 €
Kostenschätzung	8.100,00 €	16.000,00 €
zusätzl. Sammelgarage	20	46.000,00 €
Gesamtkosten		70.100,00 €



Standortnummer	31
Stadt / Gemeinde	Feucht
Haltestelle	Feucht-Ost
Handlungsbedarf	mittel



Richtung	Nürnberg	Neumarkt (Oberpf)
Art	Einstellsystem	Vorderradklemmen
doppelseitig / einseitig	einseitig	einseitig
Überdachung	x	
befestigter Untergrund	x	x
Beleuchtung der Anlage		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze	20	10
Belegte Abstellplätze	18	9
Hinweise		1 Wildparker am Bahnsteigzugang

Art		Einstellsystem
doppelseitig / einseitig		einseitig
Überdachung		x
befestigter Untergrund		x
Beleuchtung		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze		18
Belegte Abstellplätze		12
Hinweise		

Art		Einstellsystem
doppelseitig / einseitig		einseitig
Überdachung		x
befestigter Untergrund		x
Beleuchtung		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze		16
Belegte Abstellplätze		0
Hinweise		



Standortnummer	31
Stadt / Gemeinde	Feucht
Haltestelle	Feucht-Ost
Handlungsbedarf	mittel



Richtung	Nürnberg	Neumarkt (Oberpf)
Art		Einstellsystem
doppelseitig / einseitig		einseitig
Überdachung		x
befestigter Untergrund		x
Beleuchtung		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze		30
Belegte Abstellplätze		
Hinweise		

Maßnahme		
Beschreibung	Neubau mit Überdachung	Ersatz der Vorderradklemmen mit Überdachung
Anzahl Stellplätze	20	10
Art	Einstellsystem	Einstellsystem
Überdachung	8.000,00 €	4.000,00 €
Kostenschätzung	10.700,00 €	5.350,00 €

Gesamtkosten	16.050,00 €
--------------	-------------



Standortnummer	32
Stadt / Gemeinde	Ochenbruck
Haltestelle	Ochenbruck
Handlungsbedarf	mittel



Richtung	Nürnberg	Neumarkt (Oberpf)
Art		Vorderradklemmen
doppelseitig / einseitig		einseitig
Überdachung		x
befestigter Untergrund		x
Beleuchtung der Anlage		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze		48
Belegte Abstellplätze		24
Hinweise		Funktionsweise der Ständer schlecht angenommen, 1 Wildparker

Art		Bügel
doppelseitig / einseitig		einseitig
Überdachung		
befestigter Untergrund		x
Beleuchtung		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze		18
Belegte Abstellplätze		14
Hinweise		6 Wildparker im Umfeld

Maßnahme		
Beschreibung	Neubau mit Überdachung	Ersatz der Vorderradklemmen
Anzahl Stellplätze	10	40
Art	Einstellsystem	Einstellsystem
Überdachung	4.000,00 €	
Kostenschätzung	5.350,00 €	5.400,00 €

Gesamtkosten	10.750,00 €
--------------	-------------



Standortnummer	33
Stadt / Gemeinde	Mimberg
Haltestelle	Mimberg
Handlungsbedarf	hoch



Richtung	Nürnberg	Neumarkt (Oberpf)
Art	Vorderradklemmen	
doppelseitig / einseitig	einseitig	
Überdachung		
befestigter Untergrund		
Beleuchtung der Anlage		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze	10	
Belegte Abstellplätze	0	
Hinweise	schlecht auffindbar, ungepflegt, kein Rahmenanschluss möglich, kein Witterungsschutz	

Art		
doppelseitig / einseitig		
Überdachung		
befestigter Untergrund		
Beleuchtung		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze		
Belegte Abstellplätze		
Hinweise		

Maßnahme		
Beschreibung	Ersatz an zentralen Ort mit Überdachung	
Anzahl Stellplätze	10	
Art	Einstellsystem	
Überdachung	4.000,00 €	
Kostenschätzung	5.350,00 €	- €

Gesamtkosten	5.350,00 €
--------------	------------



Standortnummer	34
Stadt / Gemeinde	Burgthann
Haltestelle	Burgthann
Handlungsbedarf	vorhanden



Richtung	Nürnberg	Neumarkt (Oberpf)
Art	Einstellsystem	Einstellsystem
doppelseitig / einseitig	einseitig	einseitig
Überdachung		
befestigter Untergrund	x	x
Beleuchtung der Anlage		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze	20	16
Belegte Abstellplätze	0	3
Hinweise	kein Witterungsschutz	kein Witterungsschutz

Art	Einstellsystem	Einstellsystem
doppelseitig / einseitig	doppelseitig	doppelseitig
Überdachung	x	x
befestigter Untergrund	x	x
Beleuchtung		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze	16	20
Belegte Abstellplätze	11	5
Hinweise	regnerisches Wetter, 3 Wildparker am anderen Ende des Bahnsteigs	regnerisches Wetter, 4 Motorroller im Abstellbereich

Maßnahme		
Beschreibung	Überdachung vorhandener Plätze	
Anzahl Stellplätze		
Art		
Überdachung	8.000,00 €	
Kostenschätzung	8.000,00 €	- €

Gesamtkosten	8.000,00 €
--------------	------------



Standortnummer	35
Stadt / Gemeinde	Oberferrieden
Haltestelle	Oberferrieden
Handlungsbedarf	nicht vorhanden



Richtung	Nürnberg	Neumarkt (Oberpf)
Art	Einstellsystem	Einstellsystem
doppelseitig / einseitig	doppelseitig	einseitig
Überdachung	x	x
befestigter Untergrund	x	x
Beleuchtung der Anlage		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze	20	40
Belegte Abstellplätze	6	24
Hinweise	regnerisches Wetter	regnerisches Wetter

Art	Einstellsystem	
doppelseitig / einseitig	einseitig	
Überdachung		
befestigter Untergrund	x	
Beleuchtung		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze	10	
Belegte Abstellplätze	0	
Hinweise	regnerisches Wetter	

Maßnahme		
Beschreibung		
Anzahl Stellplätze		
Art		
Überdachung		
Kostenschätzung	- €	- €

Gesamtkosten	- €
--------------	-----



Standortnummer	40
Stadt / Gemeinde	Behringsdorf
Haltestelle	Behringsdorf
Handlungsbedarf	vorhanden



Richtung	Nürnberg	Lauf (re)
Art	Vorderradklemmen	Vorderradklemmen
doppelseitig / einseitig	doppelseitig	einseitig
Überdachung	x	
befestigter Untergrund	x	x
Beleuchtung der Anlage		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze	24	20
Belegte Abstellplätze	10	3
Hinweise	kein Rahmenanschluss möglich	kein Rahmenanschluss möglich, kein Witterungsschutz

Art		
doppelseitig / einseitig		
Überdachung		
befestigter Untergrund		
Beleuchtung		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze		
Belegte Abstellplätze		
Hinweise		

Maßnahme		
Beschreibung	Ersatz	Ersatz mit Überdachung
Anzahl Stellplätze	16	12
Art	Einstellsystem	Einstellsystem
Überdachung		4.800,00 €
Kostenschätzung	2.160,00 €	6.420,00 €

Gesamtkosten	8.580,00 €
--------------	------------



Standortnummer	41
Stadt / Gemeinde	Rückersdorf
Haltestelle	Rückersdorf (Mittelfranken)
Handlungsbedarf	nicht vorhanden



Richtung	Nürnberg	Lauf (re)
Art	Einstellsystem	Einstellsystem
doppelseitig / einseitig	doppelseitig	doppelseitig
Überdachung		
befestigter Untergrund	x	x
Beleuchtung der Anlage		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze	8	8
Belegte Abstellplätze	0	0
Hinweise		

Art	Vorderradklemmen	Einstellsystem
doppelseitig / einseitig	einseitig	doppelseitig
Überdachung	x	x
befestigter Untergrund	x	x
Beleuchtung		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze	8	22
Belegte Abstellplätze	2	4
Hinweise	kein Anschluss des Rahmens möglich	

Art	Einstellsystem	
doppelseitig / einseitig	doppelseitig	
Überdachung	x	
befestigter Untergrund	x	
Beleuchtung		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze	20	
Belegte Abstellplätze	6	
Hinweise		



Standortnummer	41
Stadt / Gemeinde	Rückersdorf
Haltestelle	Rückersdorf (Mittelfranken)
Handlungsbedarf	nicht vorhanden



Maßnahme		
Beschreibung		
Anzahl Stellplätze		
Art		
Überdachung		
Kostenschätzung	- €	- €
Gesamtkosten		- €



Standortnummer	42
Stadt / Gemeinde	Rückersdorf
Haltestelle	Ludwigshöhe
Handlungsbedarf	mittel



Richtung	Nürnberg	Lauf (re)
Art	Vorderradklemmen	
doppelseitig / einseitig	einseitig	
Überdachung	x	
befestigter Untergrund	x	
Beleuchtung der Anlage		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze	4	
Belegte Abstellplätze	4	
Hinweise	Kein Rahmenanschluss möglich, 1 Wildparker	keine vorhanden, 2 Wildparker

Art		
doppelseitig / einseitig		
Überdachung		
befestigter Untergrund		
Beleuchtung		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze		
Belegte Abstellplätze		
Hinweise		

Maßnahme		
Beschreibung	Ersatz / Erweiterung	Neubau
Anzahl Stellplätze	8	10
Art	Einstellsystem	Einstellsystem
Überdachung		4.000,00 €
Kostenschätzung	1.080,00 €	5.350,00 €

Gesamtkosten	6.430,00 €
--------------	------------



Standortnummer	43
Stadt / Gemeinde	Lauf a. d. P.
Haltestelle	Lauf (re)
Handlungsbedarf	vorhanden



Richtung	Nürnberg	Hersbruck (re)
Art	Einstellsystem	Einstellsystem
doppelseitig / einseitig	einseitig	doppelseitig
Überdachung		x
befestigter Untergrund	x	x
Beleuchtung der Anlage		x
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze	38	20
Belegte Abstellplätze	3	
Hinweise	Auslastung 17.15, Bevorzugung überdachter Systeme	

Art	Einstellsystem	Einstellsystem
doppelseitig / einseitig	doppelseitig	doppelseitig
Überdachung	x	
befestigter Untergrund	x	x
Beleuchtung	x	
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze	60	20
Belegte Abstellplätze	33	
Hinweise	Auslastung 12.45	

Art	Vorderradklemmen	
doppelseitig / einseitig	einseitig	
Überdachung	x	
befestigter Untergrund	x	
Beleuchtung		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze	15	
Belegte Abstellplätze	10	
Hinweise	Auslastung 17.00	



Standortnummer	43
Stadt / Gemeinde	Lauf a. d. P.
Haltestelle	Lauf (re)
Handlungsbedarf	vorhanden



Maßnahme		
Beschreibung	Überdachung bestehender Anlagen der Art Einstellsystem	Überdachung bestehender Anlagen der Art Einstellsystem
Anzahl Stellplätze		
Art		
Überdachung	15.200,00 €	8.000,00 €
Kostenschätzung	15.200,00 €	8.000,00 €
zusätzl. Sammelgarage	20	46.000,00 €
Gesamtkosten		69.200,00 €



Standortnummer	44
Stadt / Gemeinde	Neunkirchen am Sand
Haltestelle	Neunkirchen am Sand
Handlungsbedarf	mittel



Richtung	Nürnberg	Hersbruck (re)
Art	Bügel	
doppelseitig / einseitig	einseitig	
Überdachung		
befestigter Untergrund	x	
Beleuchtung der Anlage	x	
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze	16	
Belegte Abstellplätze	0	
Hinweise	Auslastung 16.30, ggf Überdachung	

Art	Bügel	
doppelseitig / einseitig	einseitig	
Überdachung	x	
befestigter Untergrund	x	
Beleuchtung		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze	20	
Belegte Abstellplätze	17	
Hinweise	Auslastung 16.30	

Maßnahme		
Beschreibung	Überdachung	
Anzahl Stellplätze		
Art		
Überdachung	6.400,00 €	
Kostenschätzung	6.400,00 €	- €

Gesamtkosten	6.400,00 €
--------------	------------



Standortnummer	45
Stadt / Gemeinde	Speikern
Haltestelle	Speikern
Handlungsbedarf	vorhanden



Richtung	Nürnberg	
Art	Vorderradklemmen	
doppelseitig / einseitig	einseitig	
Überdachung		
befestigter Untergrund		
Beleuchtung der Anlage		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze	12	
Belegte Abstellplätze	2	
Hinweise	beengte Platzverhältnisse, ggf. Alternativstandort	

Art		
doppelseitig / einseitig		
Überdachung		
befestigter Untergrund		
Beleuchtung		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze		
Belegte Abstellplätze		
Hinweise		

Maßnahme		
Beschreibung	Ersatz mit Überdachung	
Anzahl Stellplätze	10	
Art	Einstellsystem	
Überdachung	4.000,00 €	
Kostenschätzung	5.350,00 €	- €

Gesamtkosten	5.350,00 €
--------------	------------



Standortnummer	46
Stadt / Gemeinde	Rollhofen
Haltestelle	Rollhofen
Handlungsbedarf	vorhanden



Richtung	Nürnberg	
Art	Vorderradklemmen	
doppelseitig / einseitig	einseitig	
Überdachung	x	
befestigter Untergrund		
Beleuchtung der Anlage		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze	12	
Belegte Abstellplätze	0	
Hinweise	schlecht angenommen: Grünschnitt notwendig	

Art		
doppelseitig / einseitig		
Überdachung		
befestigter Untergrund		
Beleuchtung		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze		
Belegte Abstellplätze		
Hinweise		

Maßnahme		
Beschreibung	Ersatz	
Anzahl Stellplätze	8	
Art	Einstellsystem	
Überdachung		
Kostenschätzung	1.080,00 €	- €

Gesamtkosten	1.080,00 €
--------------	------------



Standortnummer	47
Stadt / Gemeinde	Schnaittach
Haltestelle	Markt Schnaittach
Handlungsbedarf	mittel

Richtung	Nürnberg	
Art	Vorderradklemmen	
doppelseitig / einseitig	einseitig	
Überdachung	x	
befestigter Untergrund	x	
Beleuchtung der Anlage		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze	24	
Belegte Abstellplätze		
Hinweise	kein Rahmenanschluss möglich	

Art		
doppelseitig / einseitig		
Überdachung		
befestigter Untergrund		
Beleuchtung		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze		
Belegte Abstellplätze		
Hinweise		

Maßnahme		
Beschreibung	Ersatz	
Anzahl Stellplätze	20	
Art	Einstellsystem	
Überdachung		
Kostenschätzung	2.700,00 €	- €

Gesamtkosten	2.700,00 €
--------------	------------



Standortnummer	48
Stadt / Gemeinde	Hedersdorf
Haltestelle	Hedersdorf
Handlungsbedarf	vorhanden



Richtung	Nürnberg	
Art		
doppelseitig / einseitig		
Überdachung		
befestigter Untergrund		
Beleuchtung der Anlage		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze		
Belegte Abstellplätze		
Hinweise	keine Vorhanden	

Art		
doppelseitig / einseitig		
Überdachung		
befestigter Untergrund		
Beleuchtung		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze		
Belegte Abstellplätze		
Hinweise		

Maßnahme		
Beschreibung	Überdachter Neubau an der Zuwegung	
Anzahl Stellplätze	10	
Art	Einstellsystem	
Überdachung	4.000,00 €	
Kostenschätzung	5.350,00 €	- €

Gesamtkosten	5.350,00 €
--------------	------------



Standortnummer	49
Stadt / Gemeinde	Simmelsdorf
Haltestelle	Simmelsdorf-Hüttenbach
Handlungsbedarf	vorhanden



Richtung	Nürnberg	
Art	Vorderradklemmen	
doppelseitig / einseitig	einseitig	
Überdachung	x	
befestigter Untergrund		
Beleuchtung der Anlage		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze	10	
Belegte Abstellplätze	3	
Hinweise	kein Anschluss des Rahmens möglich	

Art		
doppelseitig / einseitig		
Überdachung		
befestigter Untergrund		
Beleuchtung		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze		
Belegte Abstellplätze		
Hinweise		

Maßnahme		
Beschreibung	Ersatz	
Anzahl Stellplätze	8	
Art	Einstellsystem	
Überdachung		
Kostenschätzung	1.080,00 €	- €

Gesamtkosten	1.080,00 €
--------------	------------



Standortnummer	50
Stadt / Gemeinde	Reichenschwand
Haltestelle	Reichenschwand
Handlungsbedarf	vorhanden



Richtung	Nürnberg	Hersbruck (re)
Art	Vorderradklemmen	
doppelseitig / einseitig	einseitig	
Überdachung	x	
befestigter Untergrund	x	
Beleuchtung der Anlage		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze	10	
Belegte Abstellplätze	0	
Hinweise		

Art		
doppelseitig / einseitig		
Überdachung		
befestigter Untergrund		
Beleuchtung		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze		
Belegte Abstellplätze		
Hinweise		

Maßnahme		
Beschreibung	Ersatz	
Anzahl Stellplätze	10	
Art	Einstellsystem	
Überdachung		
Kostenschätzung	1.350,00 €	- €

Gesamtkosten	1.350,00 €
--------------	------------



Standortnummer	51
Stadt / Gemeinde	Hersbruck
Haltestelle	Hersbruck (re)
Handlungsbedarf	hoch



Richtung	Nürnberg	Neuhaus a. d. P.
Art	Einstellsystem	Schräghochparker
doppelseitig / einseitig	doppelseitig	einseitig
Überdachung	x	x
befestigter Untergrund	x	x
Beleuchtung der Anlage		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze	80	10
Belegte Abstellplätze		5
Hinweise		nicht angenommen: Rahmen wurde angeschlossen (5/6 Plätzen belegt)

Art	Einstellsystem	Vorderradklemmen
doppelseitig / einseitig	doppelseitig	einseitig
Überdachung		x
befestigter Untergrund	x	x
Beleuchtung		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze	80	42
Belegte Abstellplätze		
Hinweise		ca. 25 Wildparker

Maßnahme		
Beschreibung		Ersatz an (zentralen) Standort
Anzahl Stellplätze		40
Art		Einstellsystem
Überdachung		
Kostenschätzung	- €	5.400,00 €
zusätzl. Sammelgarage	20	46.000,00 €

Gesamtkosten		51.400,00 €
--------------	--	-------------



Standortnummer	52
Stadt / Gemeinde	Hohenstadt
Haltestelle	Hohenstadt (Mittelfranken)
Handlungsbedarf	hoch



Richtung	Nürnberg	Neuhaus a. d. P.
Art	Vorderradklemmen	Vorderradklemmen
doppelseitig / einseitig	einseitig	einseitig
Überdachung	x	x
befestigter Untergrund	x	x
Beleuchtung der Anlage		x
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze	15	15
Belegte Abstellplätze	2	15
Hinweise	kein Anschluss des Rahmens möglich	Abstellanlage überbelegt

Art		
doppelseitig / einseitig		
Überdachung		
befestigter Untergrund		
Beleuchtung		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze		
Belegte Abstellplätze		
Hinweise		

Maßnahme		
Beschreibung	Ersatz	Ersatz / Erweiterung mit Dach
Anzahl Stellplätze	10	20
Art	Einstellsystem	Einstellsystem
Überdachung		4.000,00 €
Kostenschätzung	1.350,00 €	6.700,00 €

Gesamtkosten	8.050,00 €
--------------	------------



Standortnummer	53
Stadt / Gemeinde	Vorra
Haltestelle	Vorra
Handlungsbedarf	vorhanden



Richtung	Nürnberg	Neuhaus a. d. P.
Art		Vorderradklemmen
doppelseitig / einseitig		einseitig
Überdachung		x
befestigter Untergrund		x
Beleuchtung der Anlage		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze		30
Belegte Abstellplätze		11
Hinweise		kein Anschluss des Rahmens

Art		
doppelseitig / einseitig		
Überdachung		
befestigter Untergrund		
Beleuchtung		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze		
Belegte Abstellplätze		
Hinweise		

Maßnahme		
Beschreibung		Ersatz
Anzahl Stellplätze		20
Art		Einstellsystem
Überdachung		
Kostenschätzung	- €	2.700,00 €

Gesamtkosten		2.700,00 €
--------------	--	------------



Standortnummer	54
Stadt / Gemeinde	Rupprechtstegen
Haltestelle	Rupprechtstegen
Handlungsbedarf	vorhanden



Richtung	Nürnberg	Neuhaus a. d. P.
Art	Vorderradklemmen	
doppelseitig / einseitig	einseitig	
Überdachung	x	
befestigter Untergrund	x	
Beleuchtung der Anlage		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze	10	
Belegte Abstellplätze	0	
Hinweise	kein Anschluss des Rahmens möglich	

Art		
doppelseitig / einseitig		
Überdachung		
befestigter Untergrund		
Beleuchtung		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze		
Belegte Abstellplätze		
Hinweise		

Maßnahme		
Beschreibung	Ersatz	
Anzahl Stellplätze	10	
Art	Einstellsystem	
Überdachung		
Kostenschätzung	1.350,00 €	- €

Gesamtkosten	1.350,00 €
--------------	------------



Standortnummer	55
Stadt / Gemeinde	Velden
Haltestelle	Velden
Handlungsbedarf	vorhanden



Richtung	Nürnberg	Neuhaus a. d. P.
Art	Vorderradklemmen	
doppelseitig / einseitig	einseitig	
Überdachung	x	
befestigter Untergrund	x	
Beleuchtung der Anlage	x	
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze	5	
Belegte Abstellplätze	1	
Hinweise	Auslastung nach 17 Uhr	

Art		
doppelseitig / einseitig		
Überdachung		
befestigter Untergrund		
Beleuchtung		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze		
Belegte Abstellplätze		
Hinweise		

Maßnahme		
Beschreibung	Neubau / Ersatz	
Anzahl Stellplätze	10	
Art	Einstellsystem	
Überdachung		
Kostenschätzung	1.350,00 €	- €

Gesamtkosten	1.350,00 €
--------------	------------



Standortnummer	56
Stadt / Gemeinde	Neuhaus a. d. P.
Haltestelle	Neuhaus
Handlungsbedarf	vorhanden

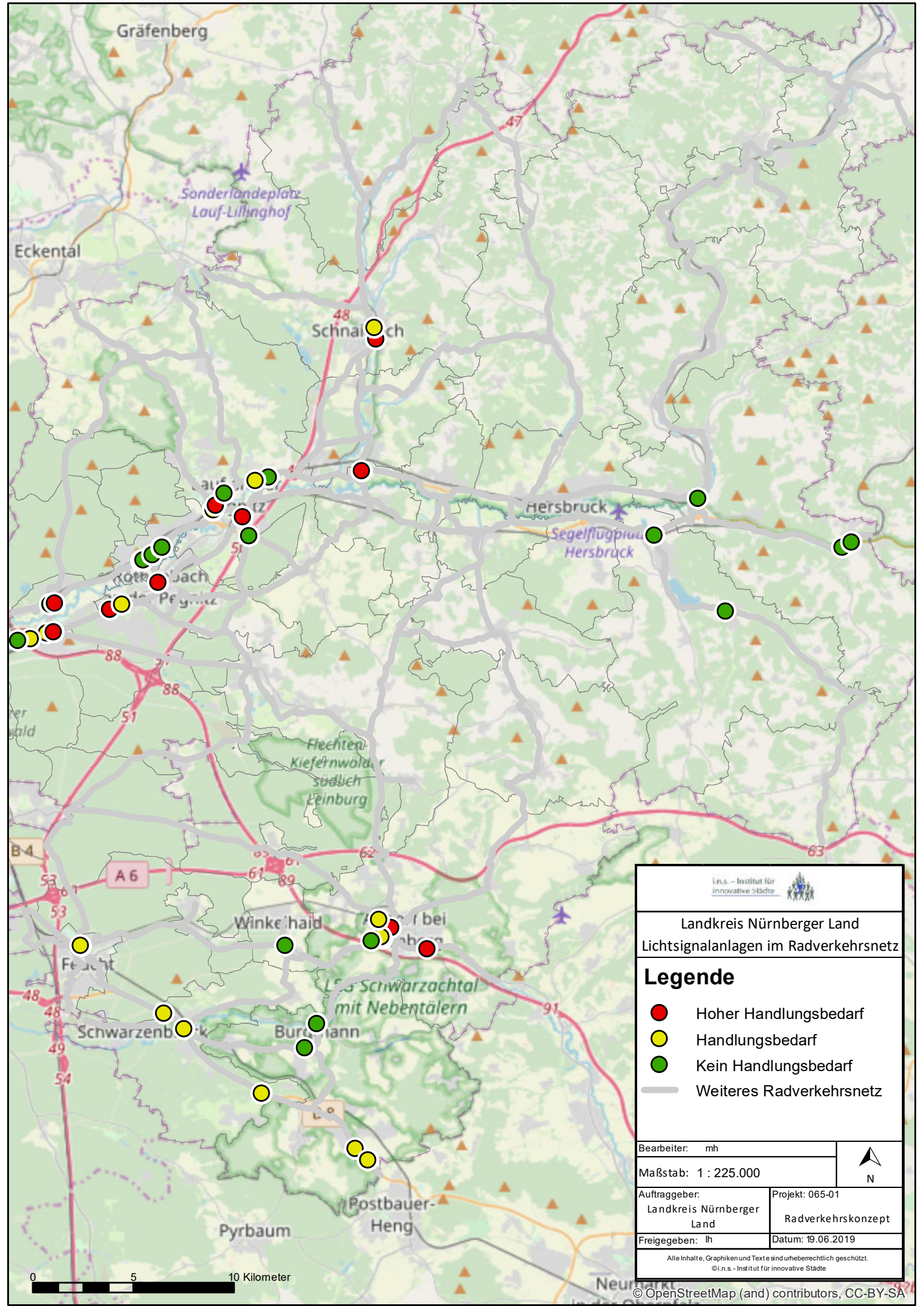


Richtung	Nürnberg	
Art	Vorderradklemmen	Einstellsystem
doppelseitig / einseitig	einseitig	doppelseitig
Überdachung		
befestigter Untergrund	x	x
Beleuchtung der Anlage		x
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze	9	48
Belegte Abstellplätze	0	0
Hinweise	Auslastung nach 18 Uhr	Auslastung nach 18 Uhr

Art	Einstellsystem	Einstellsystem
doppelseitig / einseitig	einseitig	doppelseitig
Überdachung		x
befestigter Untergrund	x	x
Beleuchtung		
Überwachung		
Zutrittsicherung		
Anzahl Abstellplätze	24	32
Belegte Abstellplätze	0	10
Hinweise	Auslastung nach 18 Uhr	Auslastung nach 18 Uhr

Maßnahme		
Beschreibung	Überdachung von 24 doppelseitigen Abstellplätzen	
Anzahl Stellplätze		
Art		
Überdachung	9.600,00 €	
Kostenschätzung	9.600,00 €	- €
zusätzl. Sammelgarage	20	46.000,00 €

Gesamtkosten	55.600,00 €
--------------	-------------



I.n.s. – Institut für innovative Städte

Landkreis Nürnberger Land
Lichtsignalanlagen im Radverkehrsnetz

Legende

- Hoher Handlungsbedarf
- Handlungsbedarf
- Kein Handlungsbedarf
- Weiteres Radverkehrsnetz

Bearbeiter: mh

Maßstab: 1 : 225.000



Auftraggeber:
Landkreis Nürnberger Land

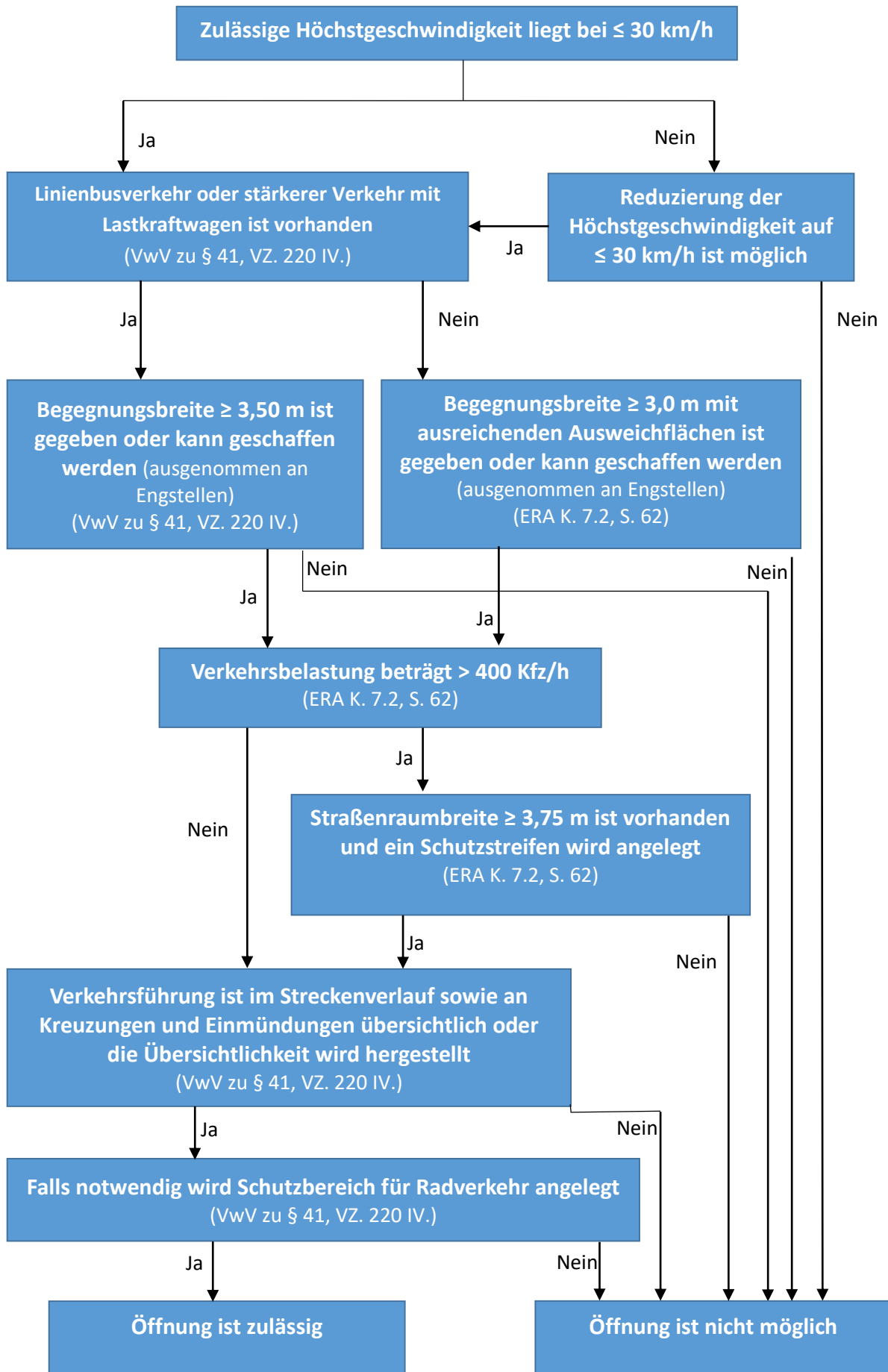
Projekt: 065-01
Radverkehrskonzept

Freigegeben: lh

Datum: 19.06.2019

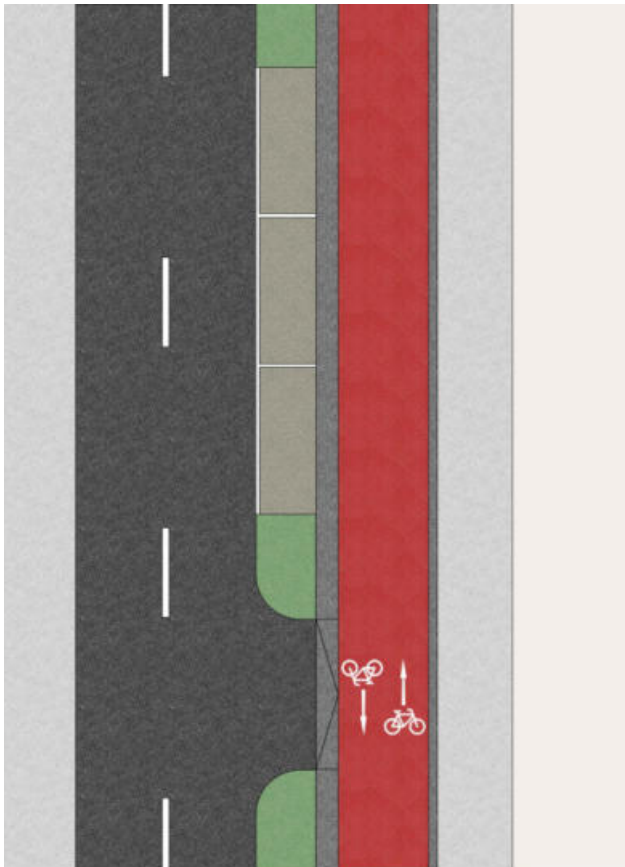
Alle Inhalte, Graphiken und Texte sind urheberrechtlich geschützt.
© I.n.s. – Institut für innovative Städte

Öffnung von Einbahnstraßen





Einseitiger Zweirichtungsradweg (Streckenverlauf)



Musterlösung

Sinnbild „Fahrrad“ mit ISO-Pfeil je Fahrtrichtung

Fahrbahn: Mindestmaß $\geq 5,50$ m

Gehweg: Regelmaß $\geq 2,50$ m

Sicherheitstrennstreifen 0,50 m bzw. 0,75 m bei festen Einbauten oder hoher Verkehrsstärke

Zweirichtungsradweg:

Regelmaß $\geq 3,00$ m; Engstelle $\geq 2,00$ m

Taktile, visuelle Begrenzungstreifen 0,30 m; Teil des Gehweges (Blindensteine)

Anwendungsbereich: Innerorts im Verlauf von Hauptverbindungen

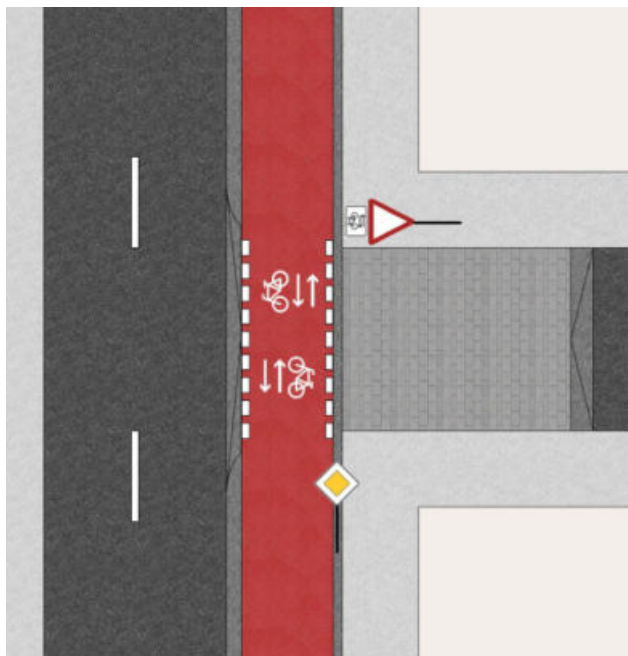
Regelungen: RAST 06, S.84f. | ERA 2010, S.26

Hinweise:

- Bei einseitiger Führung des Zweirichtungsradweges Regelmaß von 3,00 m
- Regelmaß Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn 0,50 m und zu angrenzenden Längsparkern 0,75 m
- Begrenzungstreifen auf dem Gehweg von 0,30m als höhengleiche Abgrenzung zur Vermeidung von Sturzgefahren
- Der Radweg soll nah an der Fahrbahn geführt werden und stets im Sichtbereich des Kfz-Verkehrs liegen
- Auf Radverkehr aus beiden Richtungen soll durch die Markierung „Fahrrad“ und zwei Richtungspfeilen hingewiesen werden
- Zur übersichtlichen Trassenführung wird eine rote Oberfläche empfohlen, ansonsten erhöhen Randmarkierungen in Schmalstrich die Verkehrssicherheit
- Der Radweg sollte im Bereich von Grundstückzufahrten höhengleich geführt werden



Einseitiger Zweirichtungsweg (Einmündung)



Musterlösung

Zeichen 205 StVO „Vorfahrt gewähren“ mit Zusatzzeichen 1000-32 StVO

Auframpung mittels Rampensteinen

Sinnbild „Fahrrad“ mit ISO-Pfeil je Fahrtrichtung

Zeichen 306 StVO „Vorfahrtsstraße“ oder Zeichen 301 StVO „Vorfahrt“

Anwendungsbereich: Innerorts im Verlauf von Hauptverbindungen

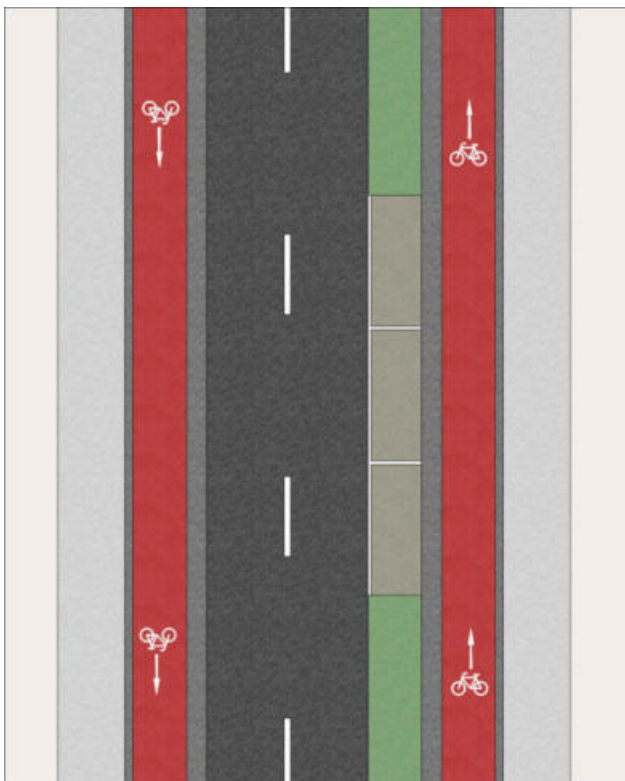
Regelungen: RAST 06, S.84 | ERA 2010, S.26

Hinweise:

- Im Verlauf des Zweirichtungsweges ist der Radfahrer in der Regel zu bevorzugen
- An allen Knotenpunkten und Zu-/ Ausfahrten ist eine rote Einfärbung der Furten mit hoher Griffbarkeit vorzusehen und jeweils zwei Fahrradpiktogramme mit ISO-Pfeilen anzubringen
- Durch Auframpungen an Einmündungen wird der Vorrang des Radverkehrs verdeutlicht, Aufmerksamkeit auf den Radverkehr gelenkt, die Verkehrssicherheit erhöht und dem Rad – und Fußverkehr ein höhengleiches Queren ermöglicht



Einrichtungsrادweg (Streckenverlauf)



Musterlösung

Sinnbild „Fahrrad“ mit ISO-Pfeil je Fahrtrichtung

Fahrbahn: Mindestmaß $\geq 5,50$ m

Gehweg: Regelmaß $\geq 2,50$ m

Sicherheitstrennstreifen 0,50 m bzw. 0,75 m bei festen Einbauten oder hoher Verkehrsstärke

Einrichtungsrادweg:

Regelmaß $\geq 2,00$ m; Engstelle $\geq 1,20$ m

Taktiler, visueller Begrenzungsstreifen 0,30 m; Teil des Gehweges (Blindensteine)

Anwendungsbereich: Innerorts im Verlauf von Hauptverbindungen

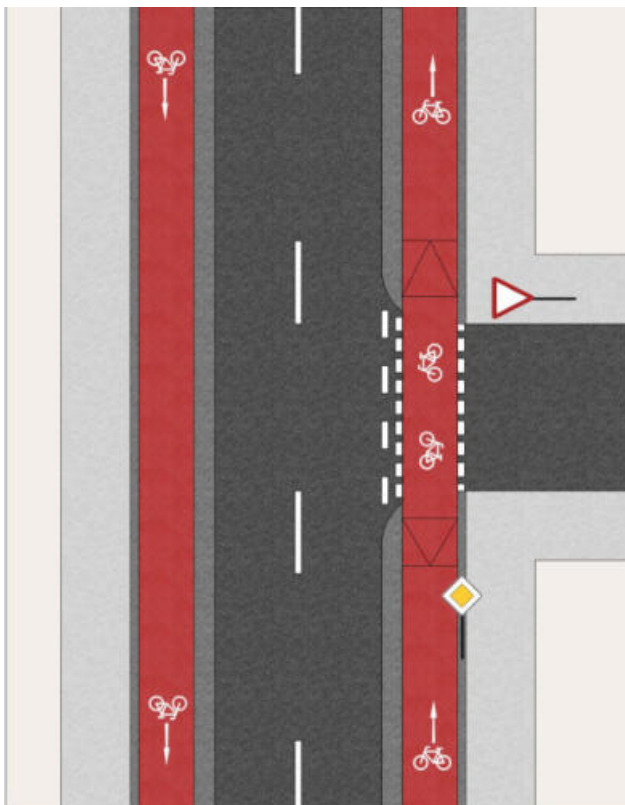
Regelungen: RAST 06, S.84 | ERA 2010, S.16

Hinweise:

- Regelmaß von 2,00m
- Regelmaß Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn 0,50 m und zu angrenzenden Längsparkern 0,75 m
- Begrenzungsstreifen auf dem Gehweg von 0,30 m als höhengleiche Abgrenzung zur Vermeidung von Sturzgefahren
- Der Radweg soll nah an der Fahrbahn geführt werden und stets im Sichtbereich des Kfz-Verkehrs liegen
- Die Zweckbestimmung soll in regelmäßigen Abständen durch das Sinnbild „Fahrrad“ und eine zusätzliche Pfeilmarkierung verdeutlicht werden
- Zur übersichtlichen Trassenführung wird eine rote Oberfläche empfohlen, ansonsten erhöhen Randmarkierungen in Schmalstrich die Verkehrssicherheit



Einrichtungsrادweg (Einmündung)



Musterlösung

Sinnbild „Fahrrad“ mit ISO-Pfeil

Nullabsenkung zum stoßfreiem Queren

Zeichen 205 StVO „Vorfahrt gewähren“

Breitstrichmarkierung unterbrochen (0,25 m Breite; 1,0 m Länge; 1,0 m Lücke)

Zeichen 306 StVO „Vorfahrtsstraße“ oder Zeichen 301 StVO „Vorfahrt“

Anwendungsbereich: Innerorts im Verlauf von Hauptverbindungen

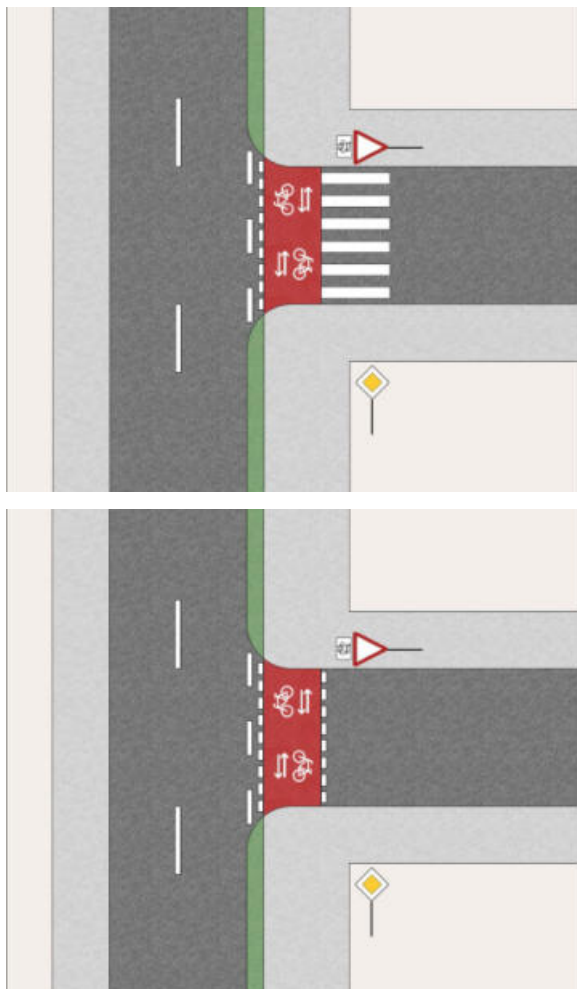
Regelungen: RAST 06, S.84

Hinweise:

- Im Verlauf des Einrichtungsrادweges ist der Radfahrer in der Regel zu bevorzugen
- Bei einer Bevorzugen des Radverkehrs ist eine rote Einfärbung der Furten mit hoher Griffigkeit vorzusehen und ein Fahrradpiktogramm mit ISO-Pfeil je Fahrtrichtung anzubringen
- An allen Knotenpunkten und Zu-/ Ausfahrten ist eine rote Einfärbung der Furten mit hoher Griffigkeit vorzusehen und mit dem Sinnbild „Fahrrad“ zu markieren
- Optional: Durch Auframpungen an Einmündungen wird der Vorrang des Radverkehrs verdeutlicht, Aufmerksamkeit auf den Radverkehr gelenkt, die Verkehrssicherheit erhöht und dem Rad – und Fußverkehr ein höhengleiches Queren ermöglicht



Gemeinsamer Geh- und Radweg (Einmündung)



Musterlösung

Zeichen 205 StVO „Vorfahrt gewähren“ mit Zusatzzeichen 1000-32 StVO

Fußgängerüberweg (0,50 m Länge; 0,50 m Lücke) Gesamtbreite $\geq 3,00$ m

Breitstrichmarkierung unterbrochen (0,25 m Breite; 1,50 m Länge; 1,50 m Lücke)

Sinnbild „Fahrrad“ mit ISO-Pfeil je Fahrtrichtung

Radfahrerfurt (0,25 m Breite; 0,50 m Länge; 0,20 m Lücke)

Zeichen 306 StVO „Vorfahrtsstraße“ oder Zeichen 301 StVO „Vorfahrt“

Anwendungsbereich: Innerorts, mit und ohne Fußgängerüberweg

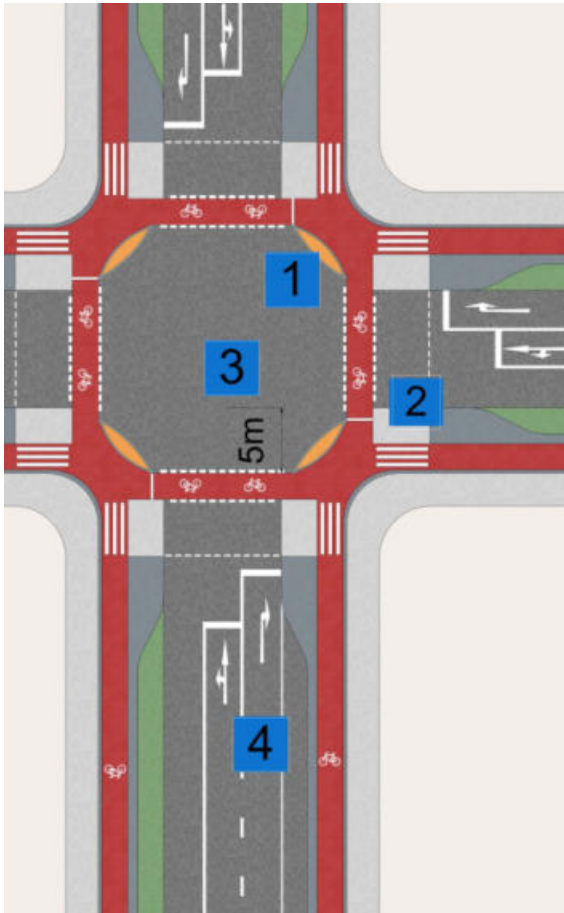
Regelungen: H BVA 2011, S.49 | VwV-StVO zu §9, Absatz 2.II

Hinweise:

- Im Verlauf ist der Radfahrer in der Regel zu bevorzugen
- Bei einer Bevorzugung des Radverkehrs wird eine rote Einfärbung der Furten mit hoher Griffbarkeit vorzusehen und ein Fahrradpiktogramm mit ISO-Pfeil je Fahrtrichtung anzubringen
- An allen Knotenpunkten und Zu-/ Ausfahrten wird eine rote Einfärbung der Furten mit hoher Griffbarkeit vorzusehen und mit dem Sinnbild „Fahrrad“ zu markieren
- Wenn die Furtmarkierung weniger als 0,50 m von der Fahrbahn abgesetzt ist, dann kann eine parallele Fahrbahnrandmarkierung entfallen
- Optional: Durch Auframpungen an Einmündungen wird der Vorrang des Radverkehrs verdeutlicht, Aufmerksamkeit auf den Radverkehr gelenkt, die Verkehrssicherheit erhöht und dem Rad – und Fußverkehr ein höhengleiches Queren ermöglicht



Geschützte Kreuzung



Musterlösung

Vier Kernelemente:

- 1) Baulich abgetrennte Schutzinsel zum Trennen der Verkehrsarten
- 2) Aufstellbereiche für Radfahrer im Sichtbereich des Kfz-Verkehrs
- 3) Seitliches Absetzen der Radverkehrsfurt um 4,0 m - 5,0 m
- 4) Fahrradfreundliche Signalsteuerung zum Trennen der Verkehrsströme

Sinnbild „Fahrrad“

Sicherheitstrennstreifen 0,50 m bzw. 0,75 m bei festen Einbauten oder hoher Verkehrsstärke

Einrichtungsrادweg:

Regelmaß $\geq 2,00$ m; Engstelle $\geq 1,20$ m

Taktile, visuelle Begrenzungstreifen 0,30 m; Teil des Gehweges

Gehweg: Regelmaß $\geq 2,50$ m

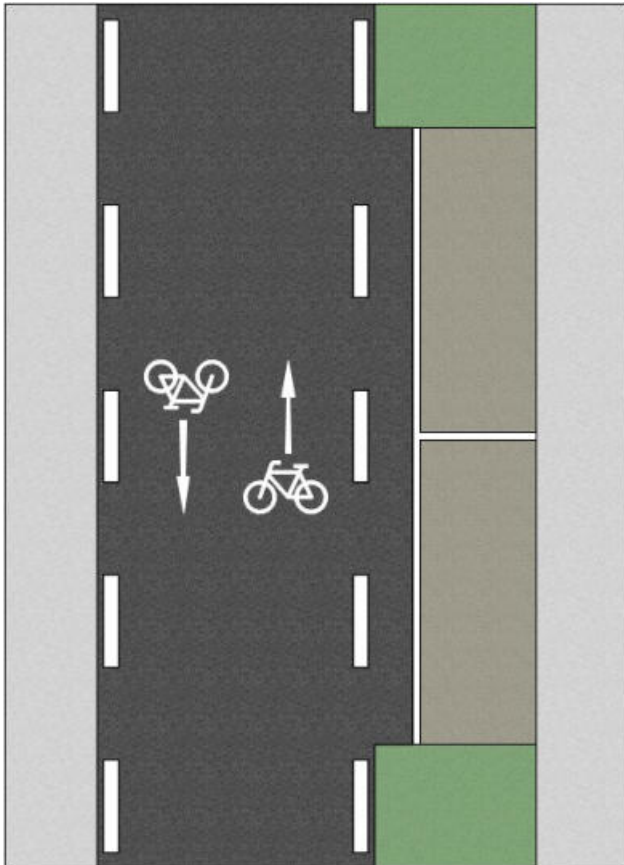
Anwendungsbereich: Innerorts im Verlauf von Hauptverbindungen

Regelungen:

Hinweise:

- Geschützte Aufstellbereiche durch bauliche Trennung vom Kfz-Verkehr mit einer Schutzinsel
- Eine Führung des Radverkehr im Ein- und Zweirichtungsverkehr ist möglich
- Haltelinien für den Radverkehr werden direkt neben der Schutzinsel vorgesehen, um Sichtverhältnisse zwischen Rad und Kfz herzustellen
- Radverkehrsfurten sind seitlich um ca. 5,00 m abgesetzt um Sichtbeziehungen für abbiegende Kfz zu verbessern
- Signalsteuerung soll geradeaus fahrende Radfahrer und rechtsabbiegende Autos konfliktfrei führen
- Das Prinzip der Geschützten Kreuzung kann mit und ohne Lichtsignalanlage verwendet werden

Fahrradstraße Typ I - Standardlösung



Musterlösung

Gehweg: Regelmaß $\geq 2,50$ m

Fahrradstraße Typ I: Fahrgassenbreite 4,50 m (4,00 m—5,00 m)

Sicherheitstrennstreifen: 0,50 m (0,25 m) zu Längsparkständen
und mindestens 0,75 m zu Schräg-/ Senkrechtparkständen

Alternativ: Rote Fahrgasse

Anwendungsbereich: Innerorts im Verlauf von Hauptverbindungen im Nebenstraßennetz bis max. 400 Kfz/h

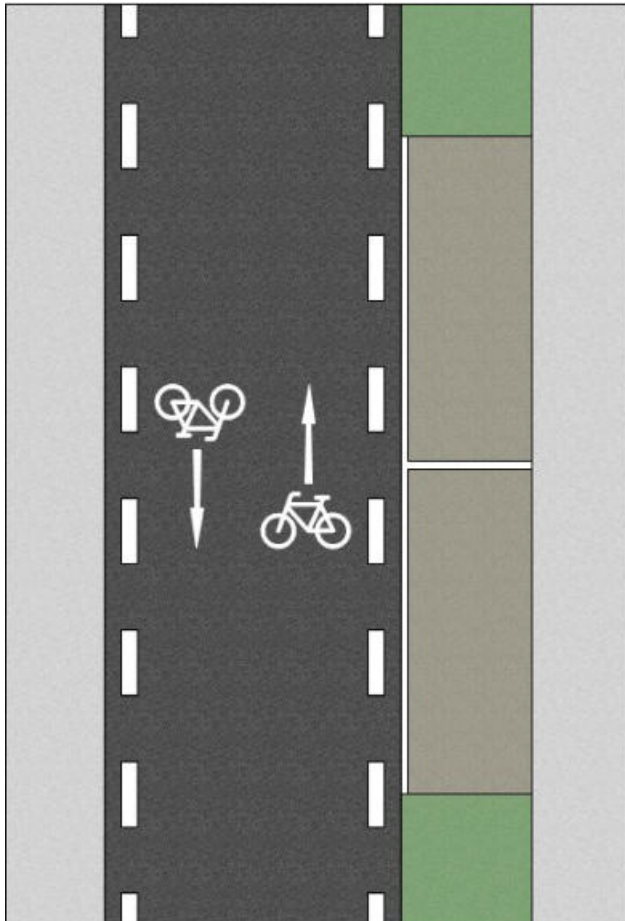
Regelungen: RAST 06, S.86 | ERA 2010, S.60

Hinweise:

- Fahrradstraßen sollten nach Möglichkeit bevorrechtigt werden und mit einer deutlichen Markierung (z.B. Roter Asphalt) versehen werden
- Andere Verkehrsarten können mit Zusatzzeichen zugelassen werden
- Empfehlenswert ist eine Beschränkung des Kfz-Verkehrs auf Anwohner/ Zielverkehr
- Optimale Fahrbahnbreite ca. 4,50 m zuzüglich möglicher Grünflächen, Fahrradständer oder Parkplätze, die außerhalb der Fahrbahn angeordnet sind
- Maßnahmen zur Geschwindigkeitsdämpfung des Kfz-Verkehrs (z.B. bauliche Einengungen, Verschwenkung der Fahrbahn)
- Schräg- oder Senkrechtparkstände sind möglichst zu vermeiden und ggf. mit einem Sicherheitstrennstreifen von mind. 0,75 m zu versehen



Fahrradstraße Typ II - Lösung für schmale Querschnitte



Musterlösung

Gehweg: Regelmaß $\geq 2,50$ m

Fahrradstraße Typ II: Fahrgassenbreite 3,00 m—4,00 m mit angrenzendem Sicherheitstrennstreifen 0,50 m—1,00m

Sicherheitstrennstreifen: 0,50 m (0,25 m) zu Längsparkständen und mindestens 0,75 m zu Schräg-/ Senkrechtparkständen

Alternativ: Rote Fahrgasse

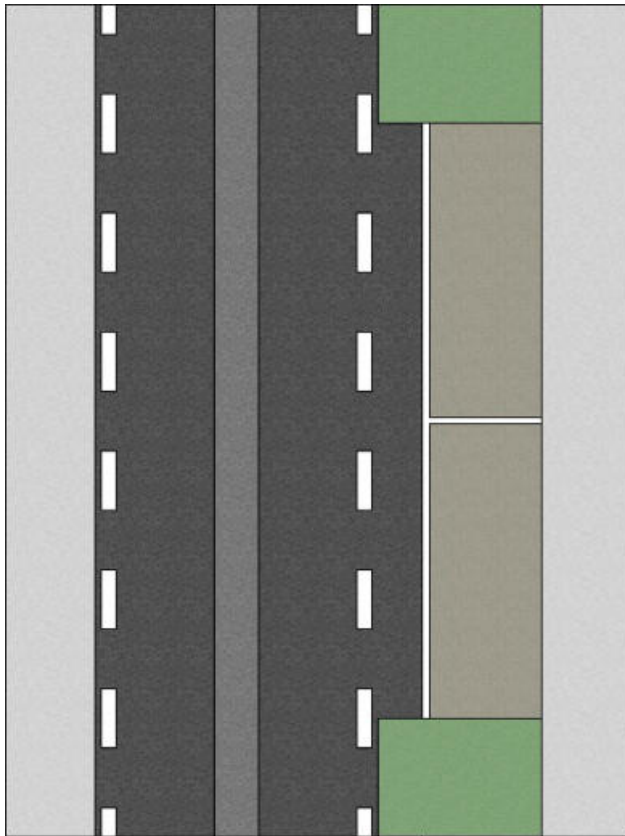
Anwendungsbereich: Innerorts im Verlauf von Hauptverbindungen im Nebenstraßennetz bis max. 400 Kfz/h

Regelungen: RAST 06, S.86

Hinweise:

- Fahrradstraßen sollten nach Möglichkeit bevorrechtigt werden und mit einer deutlichen Markierung (z.B. Roter Asphalt) versehen werden
- Andere Verkehrsarten können mit Zusatzzeichen zugelassen werden
- Empfehlenswert ist eine Beschränkung des Kfz-Verkehrs auf Anwohner/ Zielverkehr
- Fahrbahnbreite ca. 3,00 m - 4,00 m zuzüglich möglicher Grünflächen, Fahrradständer oder Parkplätze, die außerhalb der Fahrbahn angeordnet sind
- Maßnahmen zur Geschwindigkeitsdämpfung des Kfz-Verkehrs (z.B. bauliche Einengungen, Verschwenkung der Fahrbahn)
- Schräg- oder Senkrechtparkstände sind möglichst zu vermeiden und ggf. mit einem Sicherheitstrennstreifen von mind. 0,75 m zu versehen

Fahrradstraße Typ III - Lösung für Sammelstraßen und ÖV-Linienverkehr



Musterlösung

Gehweg: Regelmaß $\geq 2,50$ m

Fahrradstraße Typ III: Fahrspurenbreite jeweils ca. 2,00 m und Mittelstreifen 0,50 m—2,00 m

Sicherheitstrennstreifen: 0,50 m (0,25 m) zu Längsparkständen und mindestens 0,75 m zu Schräg-/ Senkrecht-parkständen

Alternativ: Rote Fahrgasse

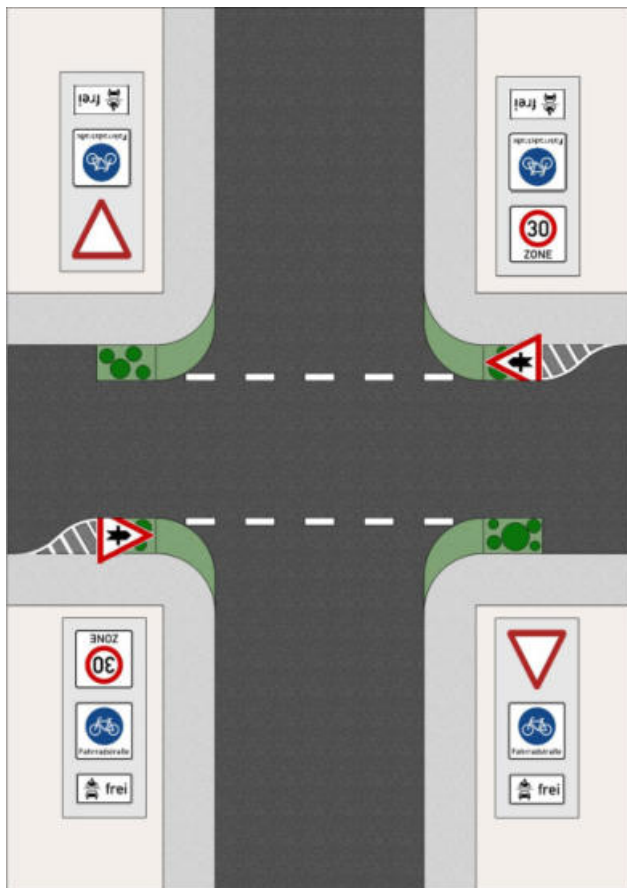
Anwendungsbereich: Innerorts im Verlauf von Hauptverbindungen im Nebenstraßennetz bis max. 400 Kfz/h

Regelungen: RAST 06, S.86

Hinweise:

- Fahrradstraßen sollten nach Möglichkeit bevorrechtigt werden und mit einer deutlichen Markierung (z.B. Roter Asphalt) versehen werden
- Andere Verkehrsarten können mit Zusatzzeichen zugelassen werden
- Empfehlenswert ist eine Beschränkung des Kfz-Verkehrs auf Anwohner/ Zielverkehr
- Fahrbahnbreite ca. 4,50 m - 6,00 m zuzüglich möglicher Grünflächen, Fahrradstände oder Parkplätze, die außerhalb der Fahrbahn angeordnet sind
- Maßnahmen zur Geschwindigkeitsdämpfung des Kfz-Verkehrs (z.B. bauliche Einengungen, Verschwenkung der Fahrbahn)
- Schräg- oder Senkrechtparkstände sind möglichst zu vermeiden und ggf. mit einem Sicherheitstrennstreifen von mind. 0,75 m zu versehen

Vorrang Fahrradstraße - verkehrsrechtlich



Musterlösung

Zeichen 244.1 StVO „Fahrradstraße Beginn“ ggf. Zeichen 274.1 StVO „Beginn der Tempo 30-Zone“

Zeichen 205 StVO „Vorfahrt gewähren“

Breitstrichmarkierung unterbrochen (0,25 m Breite; 1,50 m Länge; 1,50 m Lücke)

Zeichen 306 StVO „Vorfahrtsstraße“ oder Zeichen 301 StVO „Vorfahrt“

Fahrbahneinengung: 4,50 m

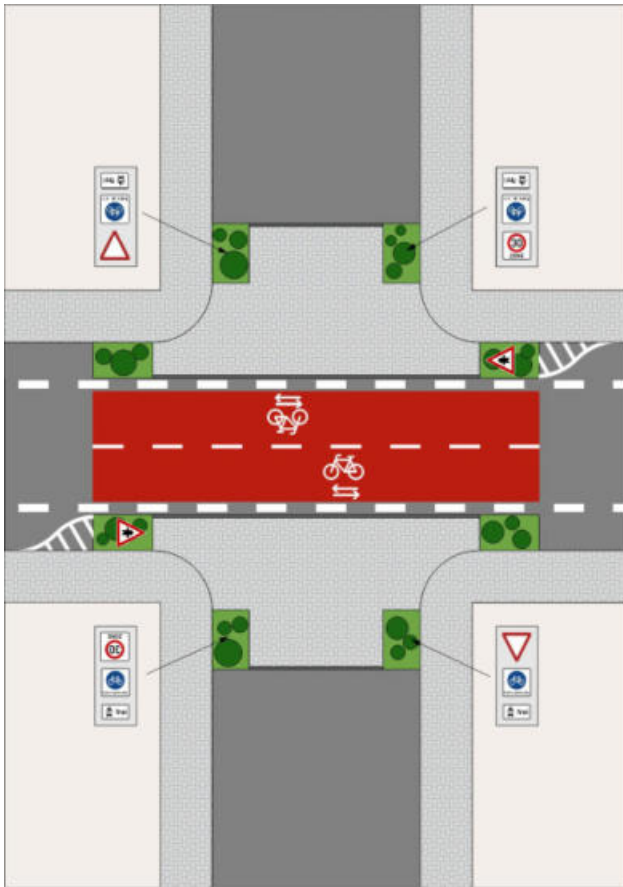
Anwendungsbereich: Bevorrechtigung gegenüber Anliegerstraßen

Regelungen: RAST 06, S.86 | ERA 2010, S.60

Hinweise:

- Bevorrechtigte Führung sollte zusätzlich zur Beschilderung durch die bauliche Gestaltung der Kreuzung verdeutlicht werden
- Tempo 30-Zonen sind vor der Fahrradstraße aufzulösen
- Neben der verkehrsrechtlichen Beschilderung soll eine Wartelinie markiert werden
- Abhängig von der örtlichen Situation können verschiedene Zusatzzeichen verwendet werden (z.B. PKW frei, Linienverkehr frei, Anlieger frei)

Vorrang Fahrradstraße - baulich



Musterlösung

Zeichen 244.1 StVO „Fahrradstraße Beginn“
ggf. Zeichen 274.1 StVO „Beginn der Tempo 30-Zone“

Zeichen 205 StVO „Vorfahrt gewähren“

Zeichen 306 StVO „Vorfahrtsstraße“ oder Zeichen 301
StVO „Vorfahrt“

Fahrbahneinengung: 4,50 m

Auffahrt mittels Rampensteinen

Anwendungsbereich: Bevorrechtigung gegenüber Sammel- und Anliegerstraßen

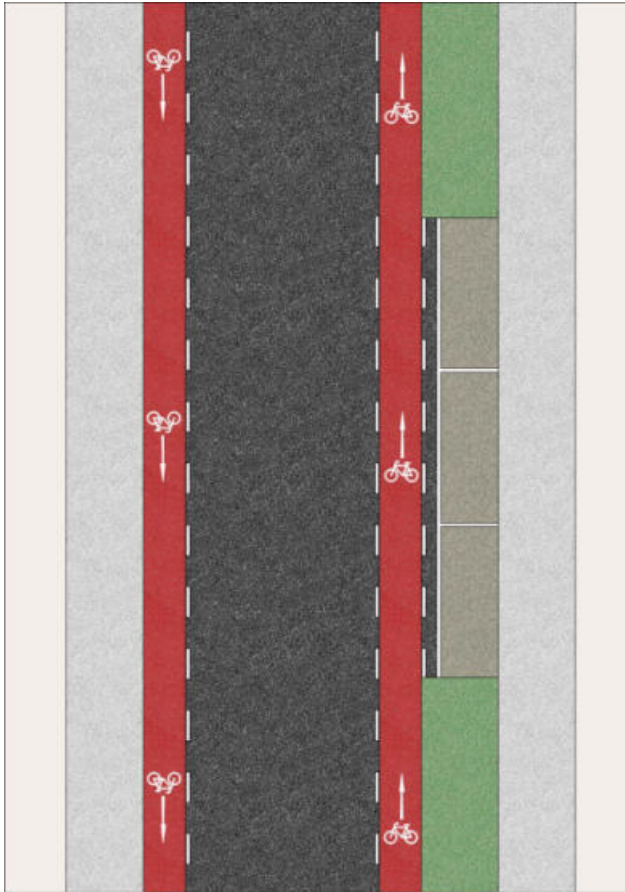
Regelungen: RAST 06, S.86 | ERA 2010, S.60

Hinweise:

- Bevorrechtigte Führung sollte zusätzlich zur Beschilderung durch die bauliche Gestaltung der Kreuzung verdeutlicht werden
- Tempo 30-Zonen sind vor der Fahrradstraße aufzulösen
- Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen für den Kfz-Verkehr sind einzurichten
- Bei angehobenen Knotenpunkten müssen die notwendigen taktil-optischen Abgrenzungen zur Gehwegfläche berücksichtigt werden
- Auframpung mittels Rampensteinen führt zu einer Reduzierung der Kfz-Geschwindigkeiten bei weiterer Befahrbarkeit für Radfahrer
- Rampen sollten eine Längsneigung von 4 bis 6% nicht überschreiten



Schutzstreifen (Streckenverlauf)



Musterlösung

Kernfahrbahn: Mindestmaß $\geq 4,50$ m

Schutzstreifen: Regelmaß $\geq 1,50$ m (1,25 m)

Sicherheitstrennstreifen: 0,50 m (0,25 m) zu Längsparkständen und 0,75 m zu Schräg-/ Senkrechtparkständen

Sinnbild „Fahrrad“ mit ISO-Pfeil

Schmalstrichmarkierung unterbrochen (0,12 m Breite; 1,00 m Länge; 1,00 m Lücke) Lage mittig zwischen den Verkehrsflächen

Anwendungsbereich: Innerorts abhängig von der Fahrbahnbreite von ca. 300—1000 Kfz/h im Querschnitt

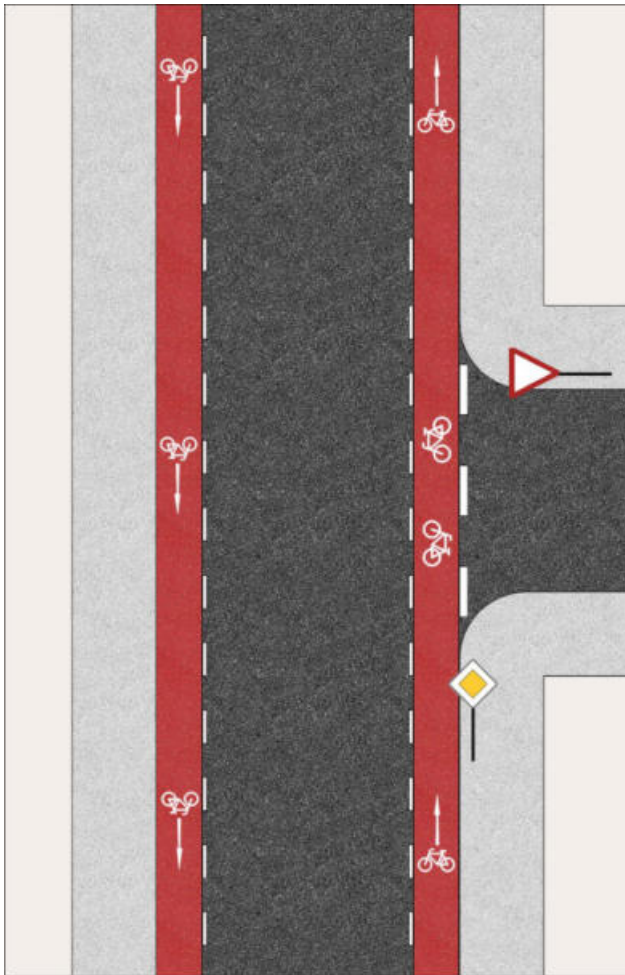
Regelungen: RAST 06, S.86 | ERA 2010, S.18

Hinweise:

- Regelmaß von 1,50 m
- Bei Steigungen und Gefälle ist eine Aufweitung (ca. 1,80 m) anzustreben
- Breite zwischen Schutzstreifen muss mindestens 4,50 m und bei hohen Verkehrsstärken besser 5,00 m betragen, um Begegnungsverkehr von Kfz zu ermöglichen
- Zur übersichtlichen Trassenführung wird eine rote Markierung empfohlen
- Sicherheitstrennstreifen zu Längsparkständen von 0,50 m und zu Schräg-/ Senkrechtparkständen von 0,75 m



Schutzstreifen (Einmündung)



Musterlösung

Breitstrichmarkierung unterbrochen (0,25 m Breite; 1,50 m Länge; 1,50 m Lücke)

Zeichen 205 StVO „Vorfahrt gewähren“

Sinnbild „Fahrrad“ je Fahrtrichtung

Zeichen 306 StVO „Vorfahrtsstraße“ oder Zeichen 301 StVO „Vorfahrt“

Anwendungsbereich: Innerorts abhängig von der Fahrbahnbreite von ca. 300—1000 Kfz/h im Querschnitt

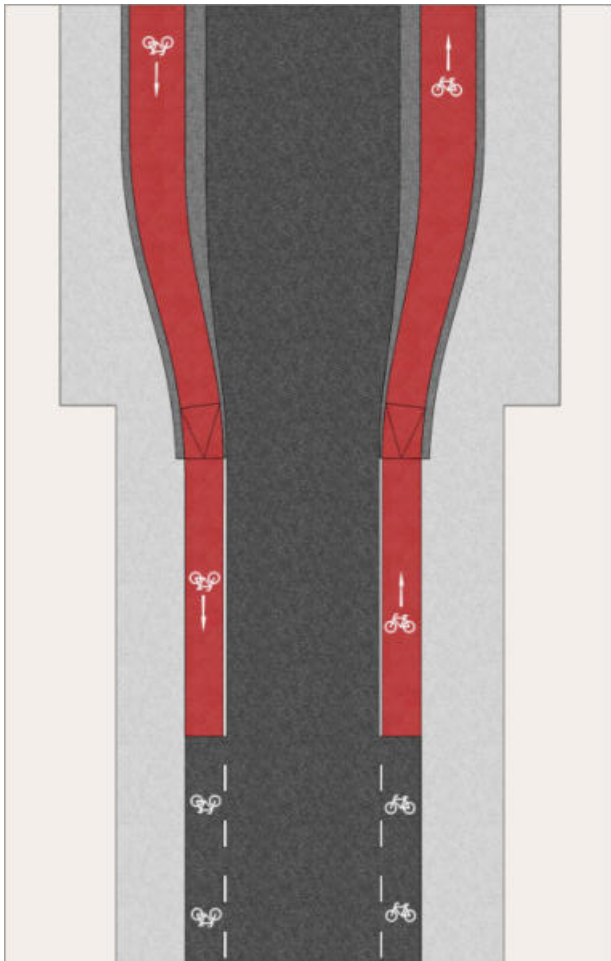
Regelungen: RAST 06, S.86 | ERA 2010, S.18

Hinweise:

- Zur übersichtlichen Trassenführung wird eine rote Markierung empfohlen
- Furten an Knotenpunkten und Zu-/ Ausfahrten werden in jedem Fall rot einzufärben
- Zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- Fahrradpiktogramme mit Richtungspfeil sollen falsch fahrenden Radverkehr verhindern
- Durch Fahrradpiktogramme in Blickrichtung der querenden Verkehrsteilnehmer soll die Aufmerksamkeit erhöht werden



Übergang Einrichtungradweg auf Schutzstreifen



Musterlösung

Sinnbild „Fahrrad“ mit ISO-Pfeil

Rampenlänge: $\geq 2,00$ m

Schmalstrichmarkierung (0,12 m Breite; $\geq 5,00$ m Länge)

Schmalstrichmarkierung unterbrochen (0,12 m Breite; 1,00 m Länge; 1,00 m Lücke)

Einfädelungsstreifen mit Sinnbild „Fahrrad“ $\geq 20,0$ m Länge

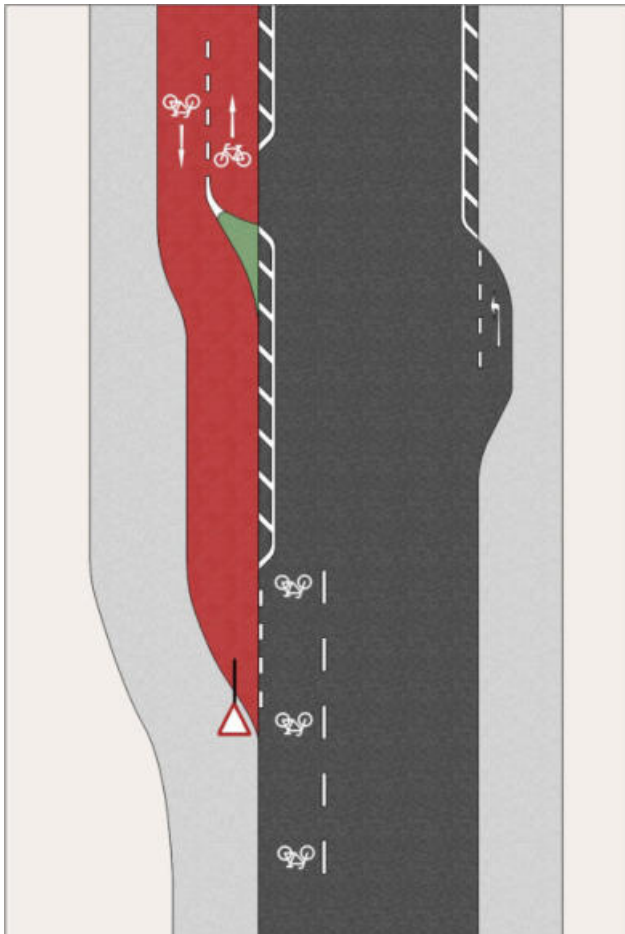
Anwendungsbereich: Überführung eines Einrichtungradweges in einen Schutzstreifen

Regelungen: ERA 2010, S. 24 und S. 78

- Hinweise:
- Ein baulich geschützter Übergang ist gegenüber Markierungen zu bevorzugen
 - Rote Einfärbung optional
 - Rampenneigung 4% bis 6%
 - Zugunsten einer hohen Akzeptanz und Sicherheit darf die Verschwenkung nicht abrupt erfolgen



Übergang Zweirichtungsradweg auf die Fahrbahn



Musterlösung

Sinnbild „Fahrrad“ mit ISO-Pfeil

Wartelinie für den Radverkehr (0,25 m Breite; 0,50 m Länge; 0,25 m Lücke)

Fahrbahneinengung $\leq 5,50$ m mit baulicher Trennung oder Sperrflächenmarkierung

Nullabsenkung

Zeichen 205 StVO „Vorfahrt gewähren“

Der Radverkehr sollte über eine gesicherte Überleitung z.B. einen Schutzstreifen geschützt in den fließenden Verkehr eingefädelt werden

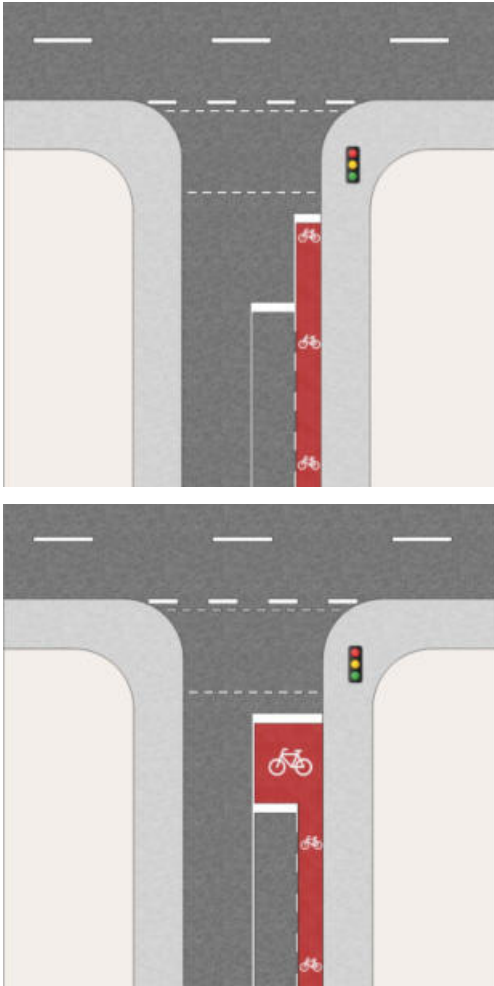
Anwendungsbereich: Auflösung Zweirichtungsradweg mit Querungsbedarf am Radweganfang

Regelungen: ERA 2010, S. 74

- Hinweise:
- Einengung der Fahrbahn durch Markierungslösung oder über bauliche Maßnahmen
 - Gegeben falls kann der Übergang mit Zeichen 138 StVO und/oder ein Überholverbot für den Kfz-Verkehr angeordnet werden
 - Eine Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h ist zu empfehlen
 - Bei hohen Kfz-Verkehrsstärken kann das Queren über eine Mittelinsel erleichtert werden



Vorgezogene Haltelinie & Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (ARAS)



Musterlösung

Breitstrichmarkierung unterbrochen (0,25 m Breite; 1,00 m Länge; 1,00 m Lücke)

Fußgängerfurt (0,12 m Breite; 0,50 m Länge; 0,20 m Lücke)

Vorgezogene Haltelinie: 3,00 m

Kernfahrbahn: $\geq 2,25$ m

Haltlinie: 0,50 m Breite

Aufgeweiteter Radaufstellstreifen: 3,00 m - 5,00m

Schmalstrichmarkierung unterbrochen (0,12 m Breite; 1,00 m Länge; 1,00 m Lücke)

Anwendungsbereich:

Vorgezogene Haltelinie

- An übergeordneten Knotenpunktzufahrten mit kürzeren Sperrzeiten zur Sicherung des Radverkehrs

Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (ARAS)

- Vorrangig an untergeordneten Knotenpunktzufahrten mit längeren Sperrzeiten zur Sicherung des linksabbiegenden bzw. geradeausfahrenden Radverkehrs

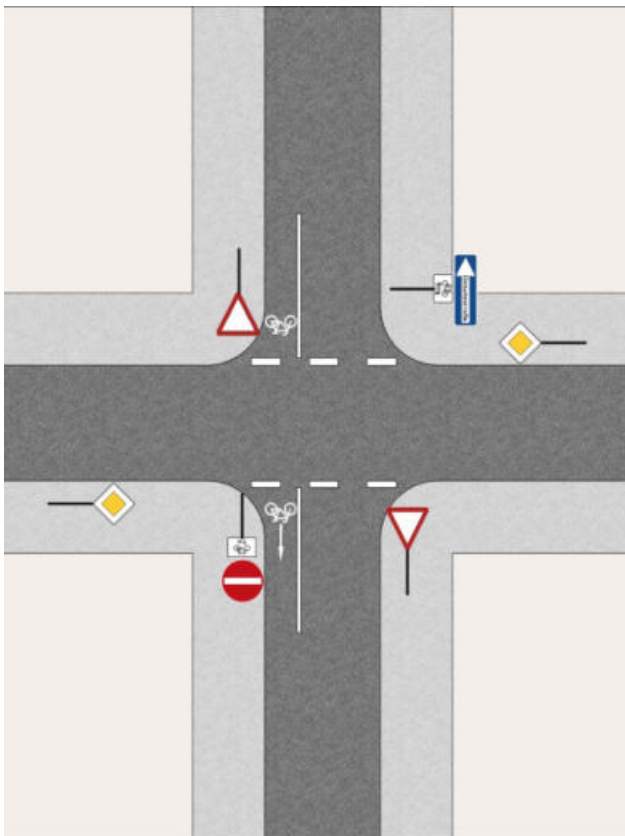
Regelungen:

BVA 2011, S.49 | VwV-StVO zu §9, Absatz 2.II | ERA 2010, S. 44

Hinweise:

- Roteinfärbung der Aufstellfläche
- Zuführung als Schutzstreifen oder Radfahrstreifen möglich

Einbahnstraßen mit Radverkehr in Gegenrichtung



Musterlösung

Zeichen 220-10 StVO „Einbahnstraße“ mit Zusatzzeichen 1000-32 StVO „Radfahrer kreuzen von rechts und links“

Zeichen 205 StVO „Vorfahrt gewähren“

Zeichen 306 StVO „Vorfahrtsstraße“ oder Zeichen 301 StVO „Vorfahrt“

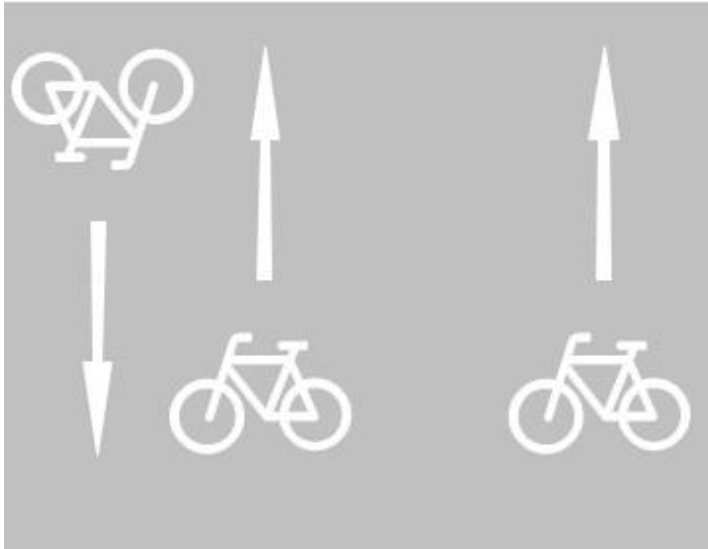
Breitstrichmarkierung unterbrochen (0,25 m Breite; 1,00 m Länge; 1,00 m Lücke)

Fahrradpforte mit durchgehenden Schmalstrich (0,12 m Breite; $\geq 5,00$ m Länge) und Sinnbild „Fahrrad“ mit ISO-Pfeil

Zeichen 267 StVO „Verbot der Einfahrt“ mit Zusatzzeichen 1022-10 StVO „Radfahrer frei“

Anwendungsbereich:	Einbahnstraßen auf denen die zulässige Höchstgeschwindigkeit nicht mehr als 30 km/h beträgt
Regelungen:	ERA 2010, S. 62
Hinweise:	<ul style="list-style-type: none">• Fahrgassen ab 3,00 m Breite eignen sich bei ausreichenden Ausweichmöglichkeiten• Für Abschnitte mit Buslinienverkehr gilt die Mindestbreite von 3,50 m• Bei Kfz-Verkehrsmengen > 400 Kfz in der Spitzenstunde wird ein Schutzstreifen und eine Restfahrbahnbreite von mehr als 3,75 m empfohlen• Zur besseren Einsicht sollten Kurvenbereiche vom Parken freigehalten werden• Optional: Markierung von Fahrradpforten mit zusätzlichen Pollern zur Sicherung des Radfahrers

Markierung des Sinnbildes „Fahrrad“



Musterlösung

Sinnbild „Fahrrad“: Breite 1,00 m; Höhe 1,30 m

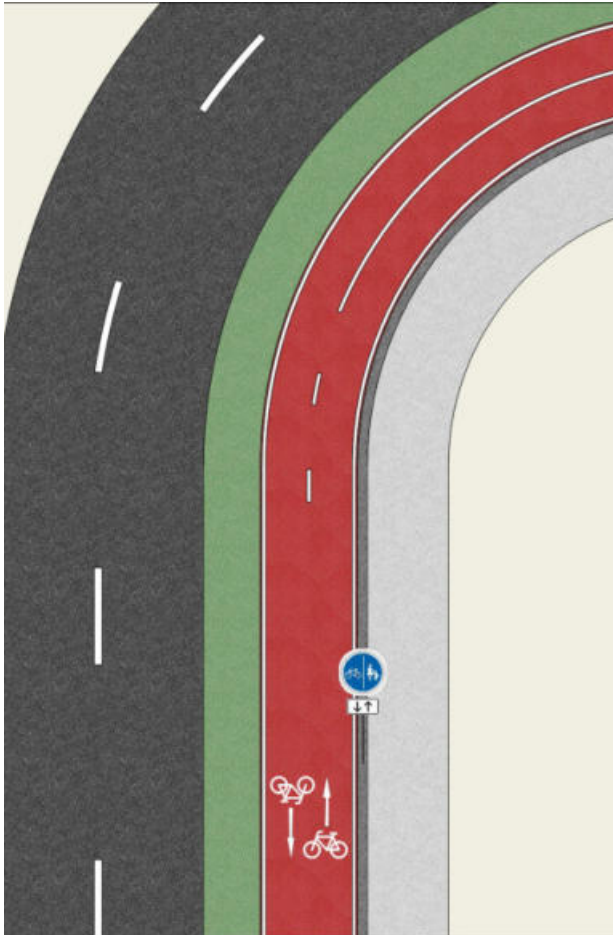
ISO-Pfeil: Höhe 1,25 m—2,00 m

Anwendungsbereich: Innerorts und Außerorts im Verlauf von Hauptverbindungen

Regelungen: RAST 06, S.84f. | ERA 2010, S.26

- Hinweise:
- Markierungen dienen zur Erkennbarkeit der Radverkehrsführung
 - Neben dem Sinnbild „Fahrrad“ dient der ISO-Pfeil zur Orientierung des Radverkehrs
 - Die Markierungen müssen eine ausreichende Griffbarkeit aufweisen

Baulich getrennter Geh- und Radweg (Streckenverlauf)



Musterlösung

Taktiler, visueller Begrenzungstreifen 0,30—0,60 m;
Teil des Gehweges (Blindensteine)

Schmalstrichmarkierung unterbrochen (0,12 m Breite;
1,00 m Länge; 2,00 m Lücke)

Sicherheitstrennstreifen 2,50 m (1,75 m)

Randmarkierung (0,12 m Breite)

Zeichen 241 StVO „Getrennter Rad- und Gehweg“ mit
Zusatzzeichen 1000-31 StVO

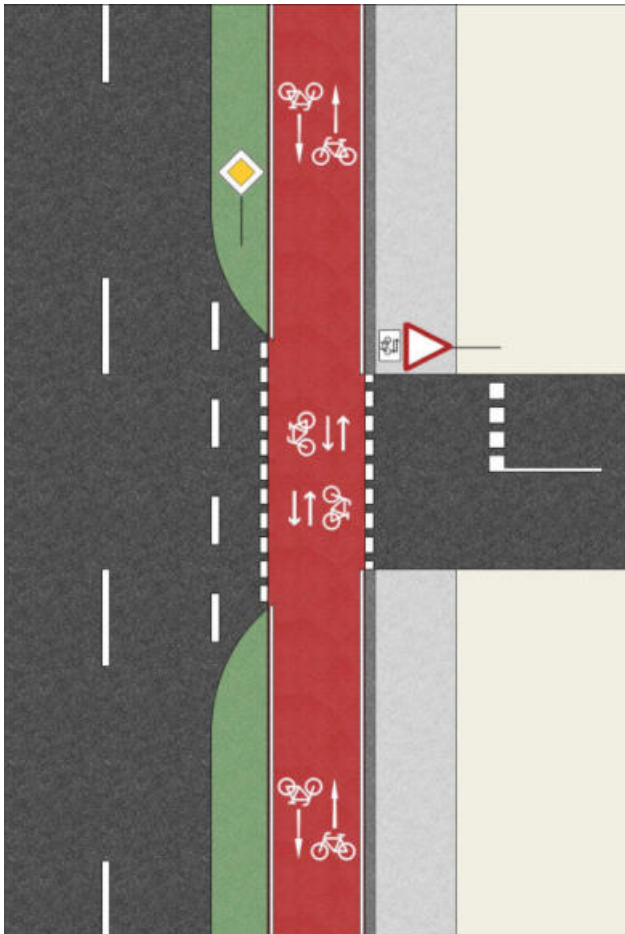
Sinnbild „Fahrrad“ mit ISO-Pfeil

Anwendungsbereich: Außerorts im Verlauf von Hauptverbindungen

Regelungen: ERA 2010, S. 70 | RAL 2012, S. 79

- Hinweise:
- Mindestmaß Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn 1,75 m
 - Begrenzungstreifen auf dem Gehweg von mind. 0,30 m als höhengleiche Abgrenzung zur Vermeidung von Sturzgefahren
 - Auf Radverkehr aus beiden Richtungen soll durch die Markierung „Fahrrad“ und zwei Richtungspfeilen hingewiesen werden
 - Zur übersichtlichen Trassenführung wird eine rote Oberfläche empfohlen
 - Randmarkierung in Schmalstrich
 - Schmalstrichmarkierung unterbrochen in unübersichtlichen Kurvenbereichen

Baulich getrennter Geh- und Radweg (Einmündung, bevorrechtigt)



Musterlösung

Zeichen 306 StVO „Vorfahrtsstraße“

Zeichen 205 StVO „Vorfahrt gewähren“ mit Zusatzzeichen 1000-32 StVO

Radfahrerfurt (0,25m Breite; 0,50 m Länge; 0,20 m Lücke)

„Wartelinie“ (0,50 m Breite; 0,50 m Länge; 0,25 m Lücke)

Breitstrichmarkierung unterbrochen (0,25 m Breite; 1,50 m Länge; 1,50 m Lücke)

Nullabsenkung zum stoßfreiem Queren

Sinnbild „Fahrrad“ mit ISO-Pfeil

Anwendungsbereich: Außerorts im Verlauf von Hauptverbindungen

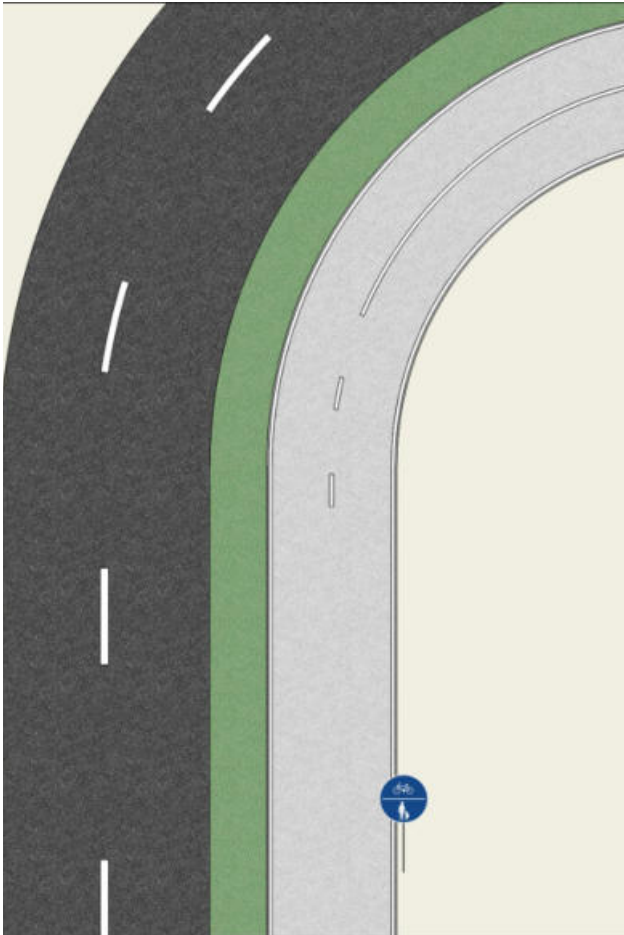
Regelungen: ERA 2010, S. 70 | RAL 2012, S.79

Hinweise:

- Zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- Der Radweg soll weit vor dem Knotenpunkt (> 20,00 m) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden
- Die Furt sollte möglichst nur 2,00 m, nicht weiter als 4,00m, vom Rand der übergeordneten Straße abgesetzt werden
- Bevorrechtigung bei Kfz-Verkehrsstärken von < 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung empfohlen
- Markierung einer Wartelinie zur Verdeutlichung des Vorrangs für Radverkehr



Breiterer, gemeinsamer Geh- und Radweg (Streckenverlauf)



Musterlösung

Schmalstrichmarkierung unterbrochen (0,12 m Breite; 1,00 m Länge; 2,00 m Lücke)

Sicherheitstrennstreifen 2,50 m (1,75 m)

Randmarkierung (0,12 m Breite)

Gemeinsamer Geh- und Radweg:

Regelmaß: 4,00 m; Engstelle: 3,00 m

Zeichen 240 StVO „Gemeinsamer Geh- und Radweg“

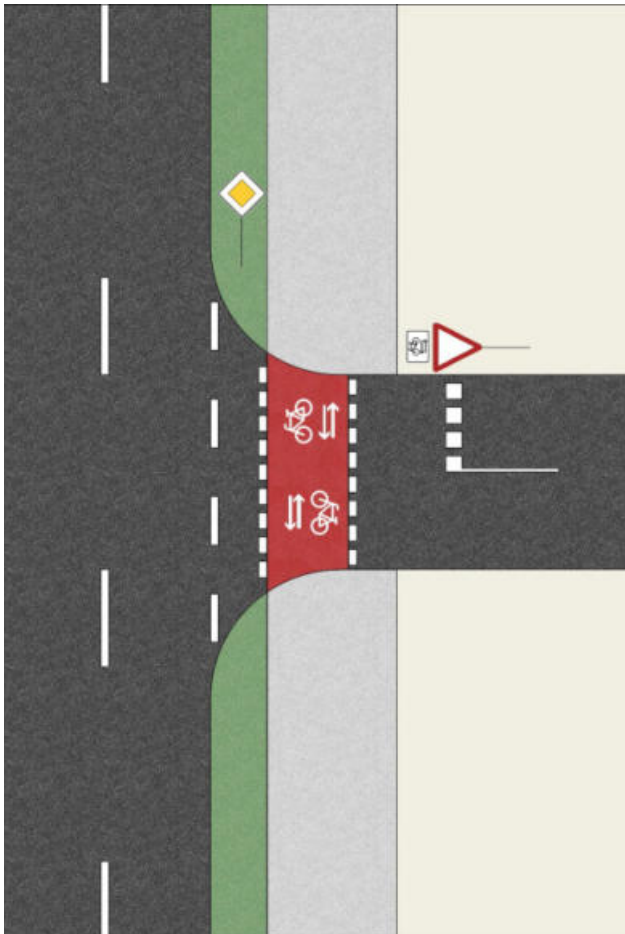
Anwendungsbereich: Außerorts im Verlauf von Radverbindungen und mit größeren Breiten im Verlauf von Hauptverbindungen

Regelungen: ERA 2010, S. 67f.

Hinweise:

- Mindestmaß Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn 1,75 m
- Randmarkierung in Schmalstrich
- Schmalstrichmarkierung unterbrochen in unübersichtlichen Kurvenbereichen

Breiterer, gemeinsamer Geh- und Radweg (Einmündung, bevorrechtigt)



Musterlösung

Zeichen 306 StVO „Vorfahrtsstraße“

Zeichen 205 StVO „Vorfahrt gewähren“ mit Zusatzzeichen 1000-32 StVO

Radfahrerfurt (0,25m Breite; 0,50 m Länge; 0,20 m Lücke)

„Wartelinie“ (0,50 m Breite; 0,50 m Länge; 0,25 m Lücke)

Breitstrichmarkierung unterbrochen (0,25 m Breite; 1,50 m Länge; 1,50 m Lücke)

Nullabsenkung zum stoßfreiem Queren

Sinnbild „Fahrrad“ mit ISO-Pfeil

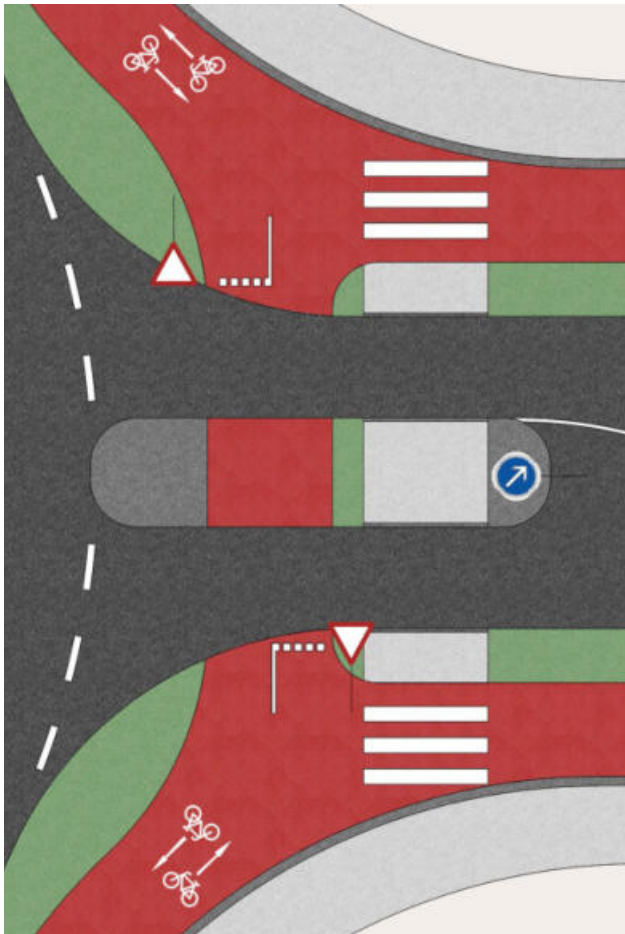
Anwendungsbereich: Außerorts im Verlauf von Radverbindungen und mit größeren Breiten im Verlauf von Hauptverbindungen

Regelungen: ERA 2010, S. 74

- Hinweise:
- Zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
 - Der Radweg soll weit vor dem Knotenpunkt (> 20,00 m) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden
 - Die Furt sollte möglichst nur 2,00 m, nicht weiter als 4,00m, vom Rand der übergeordneten Straße abgesetzt werden
 - Bevorrechtigung bei Kfz-Verkehrsstärken von < 3.000 Kfz/24 h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung empfohlen
 - Markierung einer Wartelinie zur Verdeutlichung des Vorrangs für Radverkehr



Querung mit Mittelinsel auf getrennten Geh- und Radweg



Musterlösung

Sinnbild „Fahrrad“ mit ISO-Pfeil

Wartelinie für den Radverkehr (0,25 m Breite; 0,50 m Länge; 0,25 m Lücke)

Baulich getrennte Mittelinsel: 3,00 m (2,50 m)

Nullabsenkung auf Radweg

Zeichen 205 StVO „Vorfahrt gewähren“

Fußgängerüberweg (0,50 m Länge; 0,50 m Lücke)

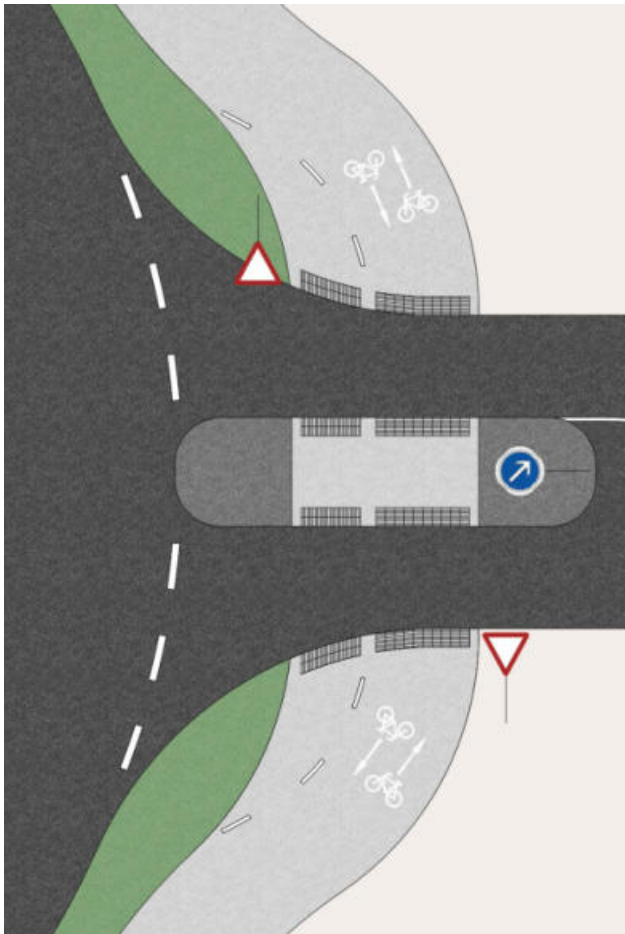
Anwendungsbereich: Außerorts an Kreisverkehren im Verlauf von Hauptverbindungen

Regelungen: ERA 2010, S. 55f.

- Hinweise:
- Der Radverkehr ist vorfahrtsrechtlich unterzuordnen
 - Die Markierung von Radverkehrsfurten ist nicht zulässig
 - Markierung einer Wartelinie zur Verdeutlichung des Vorrangs



Querung mit Mittelinsel auf gemeinsamen Geh– und Radweg



Musterlösung

Sinnbild „Fahrrad“ mit ISO-Pfeil

Zeichen 205 StVO „Vorfahrt gewähren“

Mittelinsel: 3,00 m (2,50 m)

Bodenindikatoren (rechts: Sperrfeld vor Nullabsenkung;
links: Richtungsfeld mit 6 cm Kante)

Aufgeweiteter Aufstellbereich 6,00 m (4,00 m)

Anwendungsbereich: Außerorts an Kreisverkehren im Verlauf von Radverbindungen

Regelungen: ERA 2010, S. 55f. | HBVA 2011, S. 50

- Hinweise:
- Der Radverkehr ist vorfahrtsrechtlich unterzuordnen
 - Die Markierung von Radverkehrsfurten ist nicht zulässig
 - Die Leitelemente der Barrierefreiheit sind gemäß der HBVA auszuführen
 - Radverkehr durch Markierung zur Nullabsenkung hinführen